



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT LOCKHEED P-38F LIGHTNING

One of the more unorthodox single-seat fighters to be operated during the Second World War, the twin-engined Lockheed P-38 Lightning earned for itself a high reputation in the long-range escort role and in the Pacific campaign notched up the highest score against Japanese aircraft of any Allied type. The prototype XP-38 Lightning first flew on January 27, 1939, with the initial production version, the P-38D, entering US Army Air Force service in August 1941. The 'E' variant followed with modified armament and in turn was replaced on the line by the improved P-38F which had provision for underwing drop tanks, bombs or torpedoes. The North African landings in November 1942, saw the Lightning in use for the first time in large numbers where it proved particularly effective against Axis supply aircraft flying between Europe and N. Africa. However in fighter-versus-fighter operations, the type's twin-engined layout impaired its manoeuvrability below 15,000 ft. and enemy pilots frequently exploited this shortcoming. Later versions with engines of increased power in the photographic reconnaissance as well as the fighter role saw extensive service with American forces in Europe on bomber escort duties, and in the Pacific where long over-water distances between islands called for a fighter with a good range performance. Total Lightning production was 9,923. The P-38F, subject of this model, was powered by two 1,225 h.p. Allison in-line engines giving a speed of 395 m.p.h. at 25,000 ft. and a range of 1,750 miles at 213 m.p.h. at 10,000 ft. with two external fuel tanks. Armament comprised one 20mm cannon and four .5in. machine guns. Span 52ft., length 37ft. 10in., height 9ft. 10in.

Un des moins orthodoxes chasseurs mono-place à être utilisés pendant la seconde guerre mondiale, le bi-moteur Lockheed P-38 Lightning mérita une grande réputation dans le rôle d'escorte à grand rayon d'action pendant la campagne du Pacifique parmi tous les avions alliés. Ce fut lui qui obtint les meilleurs résultats contre les avions Japonais. Le prototype XP-38 Lightning vola pour la première fois le 27 Janvier 1939. Et la première version, le P-38D entra en service à US Air Force en Aout 1941. Le type "E" suivit avec un armement modifié qui à son tour fut remplacé par une version améliorée: Le P-38F, qui pouvait transporter sous les ailes des réservoirs largables, des bombes ou des torpilles. Le débarquement en Afrique du Nord en Novembre 1942 montra le Lightning utilisé pour la première fois en grand nombre et il se montra particulièrement efficace contre les avions de ravitaillement de l'axe venant entre l'Europe et l'Afrique du Nord. Malgré tout, en combat contre d'autres chasseurs, ce bi-moteur perdait sa manoeuvrabilité en dessous de 15.000 pieds et les pilotes ennemis profitaient souvent de ce défaut. Avec des moteurs plus puissants, les dernières versions furent très utilisées pour la reconnaissance photographique aussi bien que pour la chasse et pour l'escorte des bombardiers, par les Forces Américaines en Europe et dans le Pacifique où les longues distances entre les îles nécessitaient un chasseur à long rayon d'action. Le total de la production des Lightning fut de 9.923. Le P-38F, objet de ce modèle, était propulsé par deux moteurs en ligne Allison de 1.225 CV. lui donnant une vitesse de 395 m.p.h. à 25.000 pieds et un rayon d'action de 1.750 miles à 213 m.p.h. et à 10.000 pieds avec deux réservoirs d'aile. L'armement était un canon de 20 m/m et quatre mitrailleuses de 0,5 pouce. Envergure 15.85 m., longueur 11.53 m., hauteur 2.99 m.

Einer der unorthodoxen Jagdeinsitzer des letzten Krieges war die zweimotorige P-38 Lightning. Sie war besonders als Langstreckenbegleitjäger erfolgreich und erzielte auf dem ostasiatischen Kriegsschauplatz gegen japanische Flugzeuge die höchste Abschlußquote aller alliierten Baumuster. Der Prototyp XP-38 machte am 27. Januar 1939 seinen Erstflug. Die P-38D als erste Serienversion kam bei der USAAF im August 1941 zum Truppeneinsatz. Die Baureihe E folgte mit veränderter Bewaffnung, wurde jedoch bald abgelöst durch die P-38F, die über Flügelstationen für Zusatztanks, Bomben oder Torpedos verfügte. Während der alliierten Großlandungen in Nordafrika im November 1942 setzten die Amerikaner erstmals Lightnings in großer Zahl ein, vor allem gegen die Luftversorgung der Achsenmächte von Italien nach Tripolis und Tunesien. Im klassischen Luftkampf hingegen erwies sich die doppelrumpfige P-38, vor allem in Höhen unterhalb 5000 m, wendigeren Achsenjägern unterlegen, die diesen Vorteil oft auszunutzen wußten. Spätere Versionen mit stärkeren Triebwerken und Foto/Bildausrüstung kamen erfolgreicher zum Einsatz, auch als Jäger und Fernbegleitjäger für die immer größeren Bomberpuls, die die Amerikaner bei Tagesangriffen gegen Mitteleuropa und schließlich Deutschland einsetzten. Die großen Entfernungen beim alliierten „Inseln springen“ im Pazifik forderten einen ebensolchen Langstreckenjäger, dessen zwei Motoren und große Reichweite lange Über-See-Flüge ermöglichten. Insgesamt sind 9923 Lightnings gebaut worden. Unser Modell P-38F erreichte mit zwei 1325 PS-Allison V-1710-49 Reihenmotoren rund 635 km/h in 7600 m Höhe. Bei 342 km/h in 3000 m Höhe und mit zwei Flügelzusatztanks betrug die Reichweite rund 2800 km. Die Bewaffnung bestand aus einer 20-mm-Kanone, 4 12,7-mm-MG's sowie je nach Einsatz Bomben, Zusatztanks oder Raketen an Flügelstationen. Abmessungen: Spannweite 15,85 m, Länge 11,53 m, Höhe 2,99 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered: assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE. Part (8).

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE. Pièce (8).

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung. Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nachstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeuteln entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN KERSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF. Teil (8).



CEMENT
COLLE
KLEBEN



TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL



DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN



ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE. PIÉCE
WECHSELBAUTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS

Transfers are supplied for a choice of two versions. For a model with retracted undercarriage, omit parts (43 44 63-65 49-56.) and cement wheel doors (61 62 66) in closed positions.

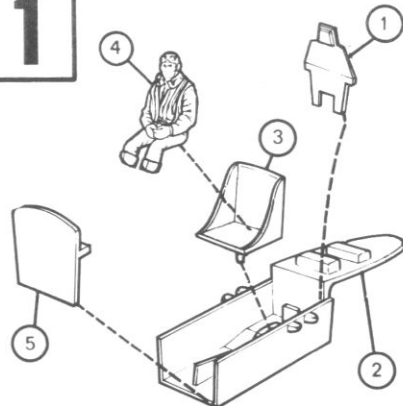
INSTRUCTIONS SPECIALES

Des décalques sont fournis pour les deux versions. Pour un modèle à train d'atterrissage rentré, omettre les pièces (43 44, 63-65, 49-56.) et coller les portes de roues (61 62 66) en position fermée.

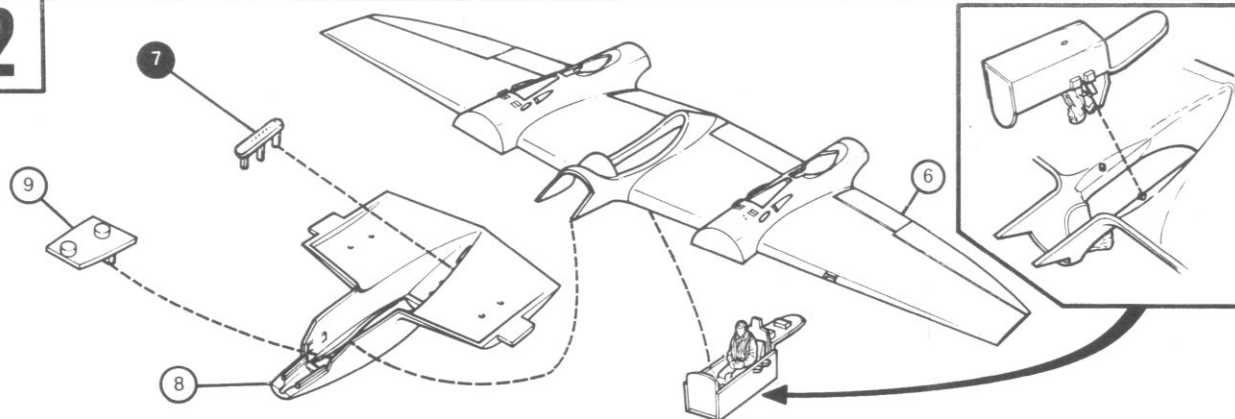
SONDERHINWEISE

Markierungen für zwei Versionen im Bausatz enthalten. Bei Fahrwerkstellung EIN Teile (43 44, 63-65 49-56) weglassen und alle Türen und Klappen (61 62, 66) geschlossen einkleben.

1



2

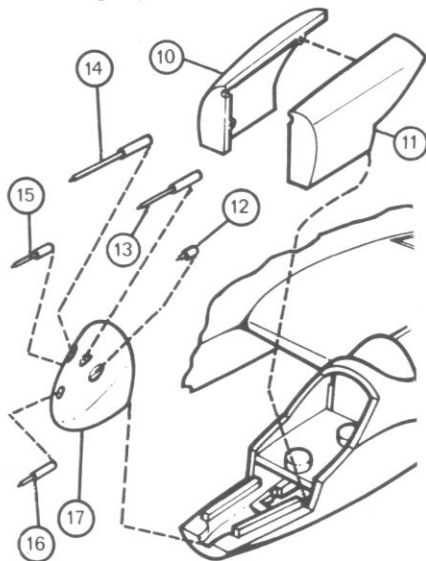


3

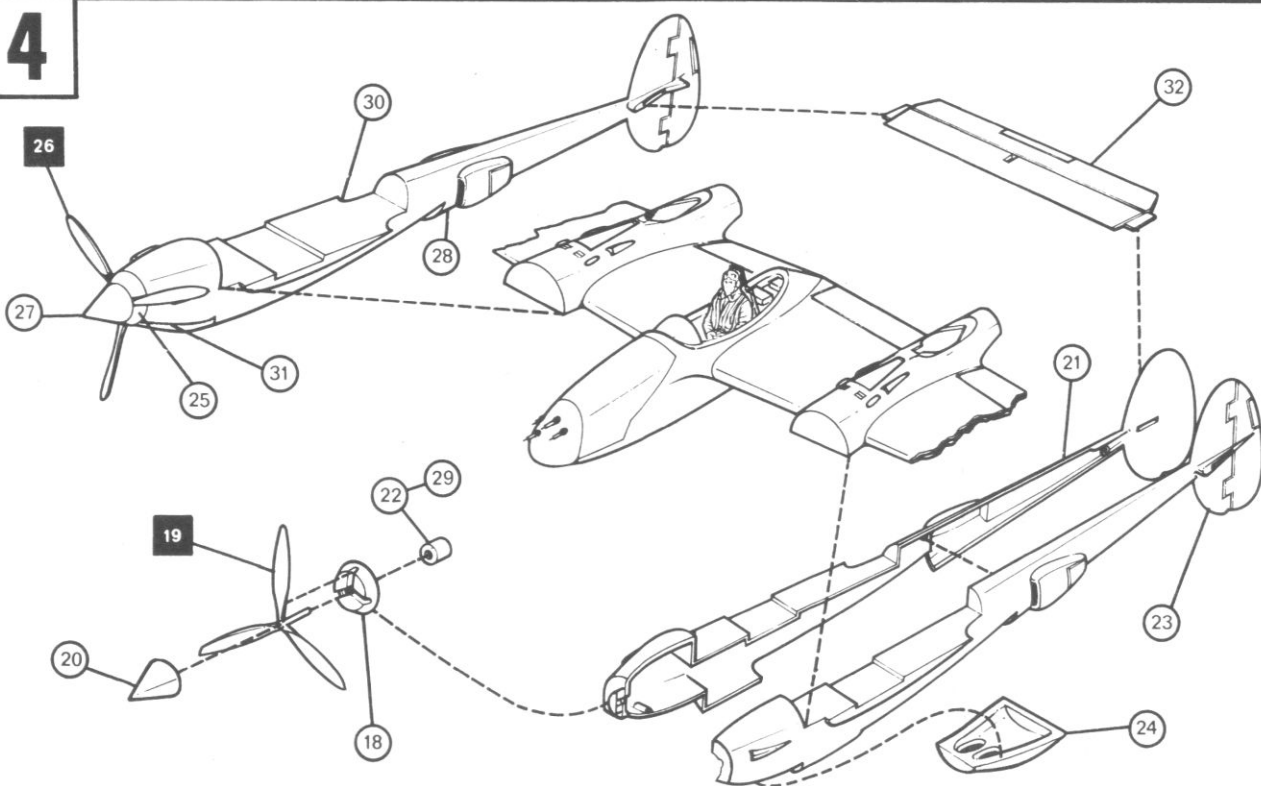
For aircraft standing on undercarriage suitable weight such as Plasticine should be added to nose, parts (10, 11.) before cementing.

Pour un avion posant sur son train d'atterrissage, lester le nez (pièces (10, 11.) avec de la Plasticine, avant le collage.

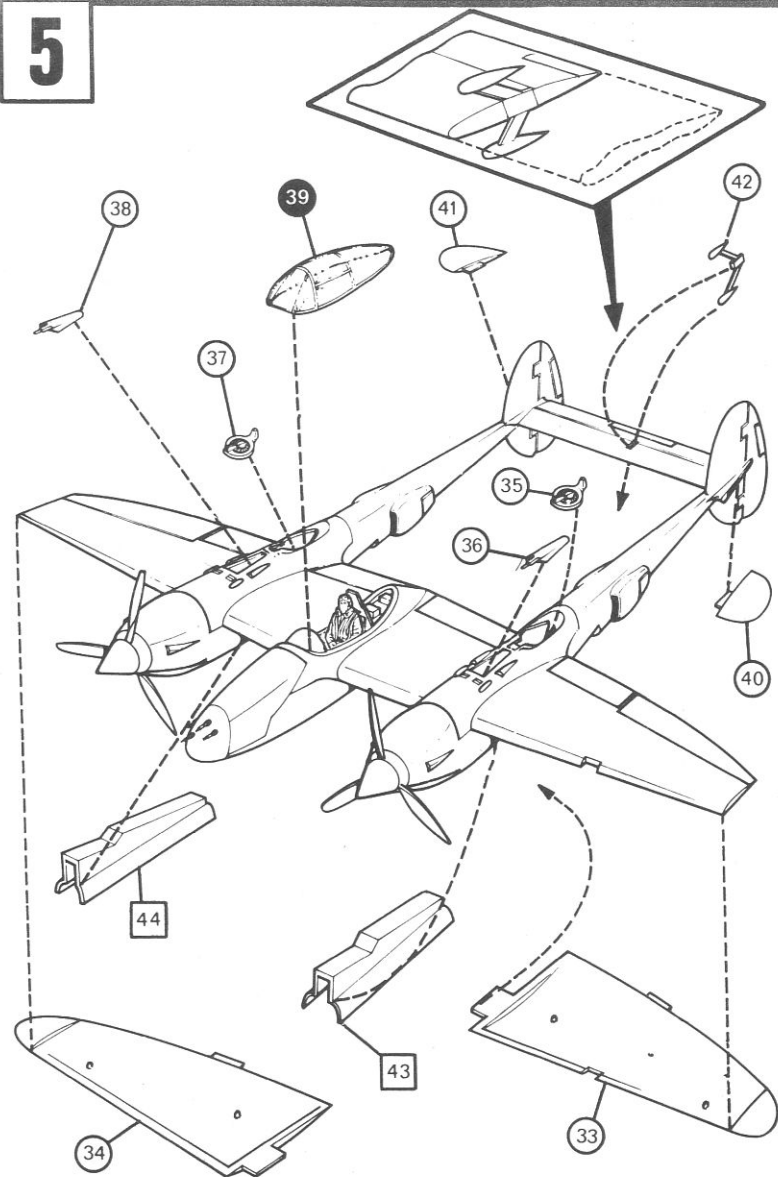
Vor dem Zusammenbau des Rumpfbügel ausreichend Ballast (Kitt, Schrot o. a.) einbauen, wenn Modell ausgefahrenes Fahrwerk erhält.



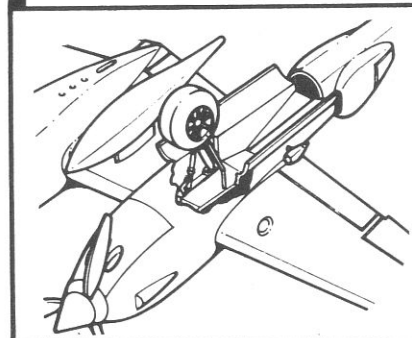
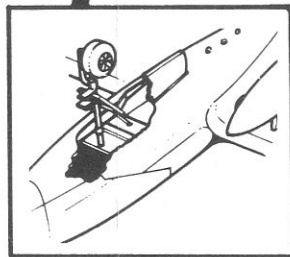
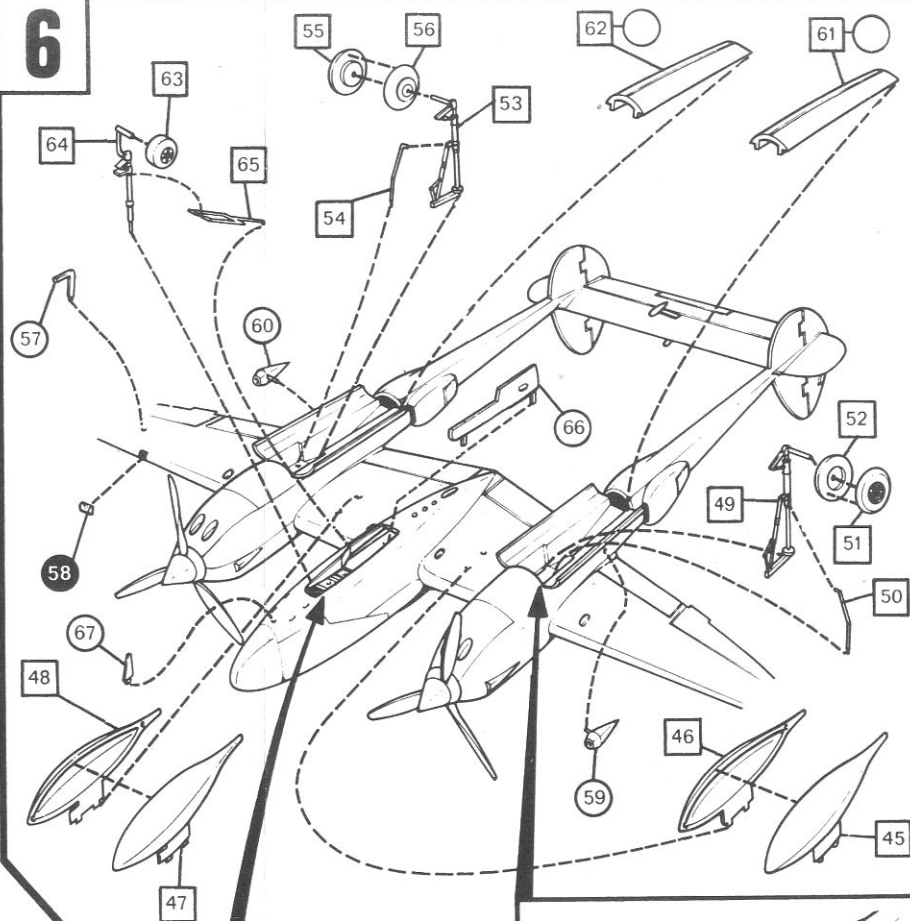
4

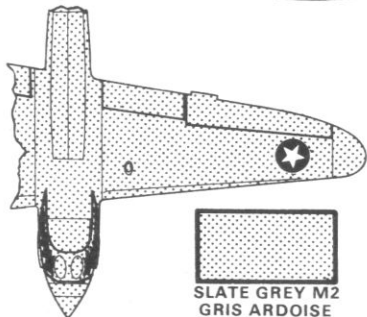
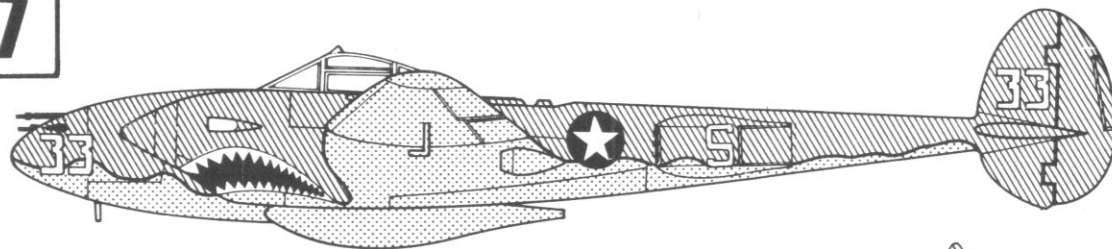


5



6





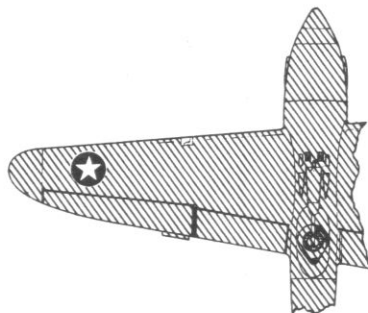
SLATE GREY M2
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRAU



BLACK M6
NOIR
SCHWARZ



OLIVE GREEN M3
VERT OLIVE
OLIVGRÜN



P-38F – 347th Fighter Group, Guadalcanal 1943

OLIVE GREEN M3: Upper surfaces.

SLATE GREY M2: Under surfaces.

BLACK M6: Guns, tyres, intakes.

WHITE M10: Front of air intakes on nacelle sides.

P-38F – 347 Groupe de chasse, Guadalcanal 1943

VERT OLIVE M3: Les surfaces supérieures.

GRIS ARDOISE M2: Les surfaces inférieures.

NOIR M6: Canons, pneus, prise d'air.

BLANC M10: Le devant des prises d'air sur les côtés de la nacelle.

347. Jagdgruppe, Guadalcanal 1943

OLIVGRÜN (M3): Oberseiten

SCHIEFERGRAU (M2): Unterseiten

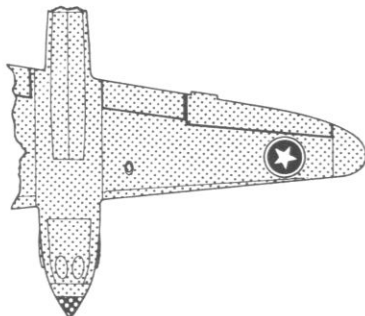
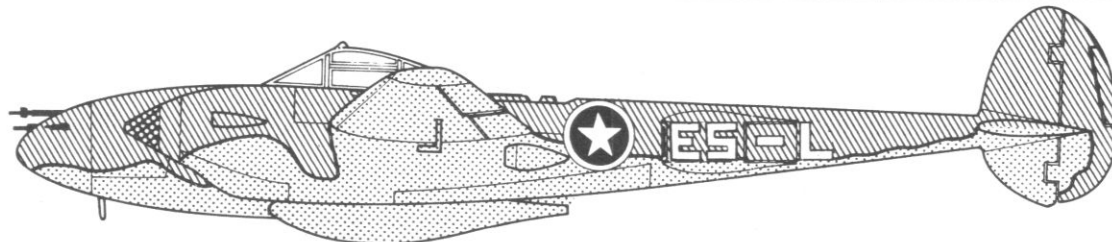
SCHWARZ (M6): Waffen, Radreifen, Lufteinläufe

WEISS (M10): Front seitlicher Lufteinläufe

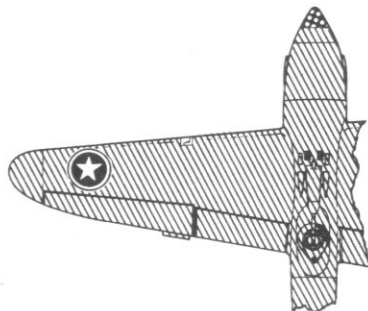
Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



BLACK M6
NOIR
SCHWARZ



P-38F – 14th Fighter Group, Algeria 1942

OLIVE GREEN M3: Upper surfaces.

SLATE GREY M2: Under surfaces.

BLACK M6: Guns, tyres, intakes.

MIDDLE BLUE M11: Front of spinners.

P-38F – 14 Groupe de chasse, Algerie 1942

VERT OLIVE M3: Les surfaces supérieures.

GRIS ARDOISE M2: Les surfaces inférieures.

NOIR M6: Canons, pneus, prises d'air.

BLEU MOYEN M11: Le devant des casseroles.

14. Jagdgruppe, Algerien 1942

OLIVGRÜN (M3): Oberseiten

SCHIEFERGRAU (M2): Unterseiten

SCHWARZ (M6): Waffen, Radreifen, Lufteinläufe

MITTELBLAU (M11): Spinnervorderteile



SLATE GREY M2
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRAU



MIDDLE BLUE M11
BLEU MOYEN
MITTELBLAU



OLIVE GREEN M3
VERT OLIVE
OLIVGRÜN



P-38F LIGHTNING

THE FAMOUS TWIN - BOOMED ESCORT FIGHTER



1/72 MODEL KIT - MODELE REDUIT