



# North American P51D Mustang

Colonel John C. Meyer

Colonel John C. Meyer scored 24 aerial combat victories while serving with the U.S. 8th Air Force in Europe during World War 2. In addition, he was credited with 13 ground victories, the combined totals making him one of the top American aces of the war. As Commander of the 487th Fighter Squadron of the 352nd Fighter Group, Meyer scored his first victory against a Messerschmitt Bf109 on 26 November 1943 while flying a P-47. From April 1944 the 352nd FG. converted to Mustangs, the two that Meyer flew being named 'Petie' and 'Petie 2nd', the latter aircraft being the subject of this kit. The P-51D was powered by a Rolls Royce/Packard Merlin engine, and armed with six .5 Browning machine guns. Maximum speed: 700 km/h (437 mph) at 4567 m (15,000 ft). Wing span: 11.27 m (37 ft 0 in). Length: 9.83 m (32 ft 3 1/4 in).

Le colonel JOHN C. MEYER, alors qu'il servait dans la 8 armée de l'air américaine pendant la deuxième guerre mondiale réussit à gagner 24 combats aériens. En outre, on lui avait attribué plus de 13 victoires au sol, ce qui au total fit de lui l'un des premiers as américains de la guerre. Commandant de l'escadre de chasseurs no. 487 du groupe no. 352, le colonel MEYER, aux commandes d'un P-47, gagna son tout premier combat contre un Messerschmitt Bf109 le 26 novembre 1943. A partir d'avril 1944, le groupe de chasseurs no. 352 devait changer le P-47 contre le Mustang; le colonel MEYER en pilotait deux, "PETIE" et PETIE No. 2<sup>e</sup>, et c'est en effet ce dernier que reproduit la présente maquette. Le P-51D était actionné par un moteur Rolls Royce/Packard Merlin et muni de six mitrailleuses Browning 0,5 pouces. Vitesse maximale: 700 km/heure à 4 567 mètres. Envergure: 11,27 m; longueur: 9,83 m.

Obersl. John C. Meyer erzielte 24 Abschüsse in Luftgefechten, als er im 2. Weltkrieg in der U.S. 8th Air Force in Europa diente. Außerdem zerstörte er 13 Flugzeuge am Boden, womit er einer der erfolgreichsten amerikanischen Jagdflieger des Krieges war. Als Kommandeur des 487. Jagdgeschwaders der 352. Jagdgruppe erzielte Meyer seinen ersten Sieg über einen Messerschmitt Bf109 am 26. November 1943, als er eine P-47 flog. Ab April 1944 stellte sich die 352. Jagdgruppe auf Mustangs um; die beiden von Meyer geflogenen Maschinen wurden als "Petie" und "Petie 2nd" bekannt, die letztergenannte ist Gegenstand dieses Bausatzes. Das P-51D flog mit einem Rolls Royce/Packard Merlin-Motor und war mit sechs 0,5 Zoll Browning-MGs bestückt. Höchstgeschwindigkeit: 700 km/h in 4567 m Höhe. Spannweite: 11,27 m, Länge: 9,83 m.

El Coronel John C. Meyer consiguió 24 victorias en combate aéreo mientras prestó servicio en la 8ª Fuerza Aérea Estadounidense en Europa durante la Segunda Guerra Mundial. Además, se le adjudicaron 13 victorias en tierra, con un total combinado que lo convirtió en el mayor as americano de la guerra. Como Comandante de la 487 Escuadrilla de Cazas del 352 Grupo de Cazas, Meyer consiguió su primera victoria contra un Messerschmitt Bf109 el 26 de noviembre de 1943 volando un P-47. A partir de abril de 1944 los cazas F.G. del 352 se convirtieron en aviones Mustang, llamándose los dos en que voló Meyer 'Petie' y 'Petie 2<sup>a</sup>', siendo éste último el correspondiente a este equipo de modelo. El P-51D estaba propulsado por un motor Rolls Royce/Packard Merlin, y se hallaba armado con seis ametralladoras Browning 0,5. Velocidad máxima: 700 km/h a 4567 m. Envergadura: 11,27 m. Longitud: 9,83 m.

Il Colonnello John C. Meyer riportò 24 vittorie aeree durante il suo servizio presso l'8ª Air Force americana in Europa, durante la 2<sup>a</sup> guerra mondiale. Inoltre gli furono attribuite 13 vittorie a terra; i totali sommati ne fanno uno dei maggiori assi dell'aviazione americana in guerra. Comandante della 487ª Squadra di caccia del 352º Gruppo Caccia, Meyer riportò la sua prima vittoria contro un Messerschmitt Bf 109 il 26 novembre 1943 a bordo di un P-47. Dall'aprile 1944 la 352ª squadra adottò i Mustang; i due pilotati da Meyer furono battezzati "Petie" e "Petie 2<sup>a</sup>"; quest'ultimo è il modello di questa scatola di montaggio. Il P-51D era azionato da un motore Rolls Royce/Packard Merlin, e armato con sei mitragliatrici Browning 120,7 mm, Velocità massima: 700 km/h a 4567 m. Apertura d'ali: 11,27m. Lunghezza: 9,83 m.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER.  
CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIECES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIECES SONT NUMEROISEES. PEIGNEZ LES PETITES PIECES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN.  
FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBERE HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VEF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VEF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRAN LIMMADDE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MALA SMADELARNA FÖRE IHOPSATTNING.

TUTUSTU PIRROKSIIN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTEEN. RAAPUTA MAALI VAROVASTI POIS LIIMATTAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PEÇAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LÂMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PEÇAS ENCAIXAM FÁCILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PEÇAS ESTÃO NUMERADAS. Pinte AS PEQUENAS PEÇAS ANTES DE COLAR.

Tijdens zijn dienst bij de U.S. 8th Air Force in Europa in de 2e Wereldoorlog behaalde Colonel John C. Meyer 24 overwinningen in de lucht. Daarnaast stonden ook nog 13 overwinningen tegen gronddoelen op zijn naam, zodat het gecombineerde totaal hem tot een van de top Amerikaanse azen van de oorlog maakte. Zij eerste overwinning behaalde Meyer als commandant van het 487th Fighter Squadron van de 352nd Fighter Group op 26 november 1943 tegen een Messerschmitt Bf109 in een P-47. In april 1944 schakelde de 352nd F.G. op Mustangs over. De twee die Meyer vloog droegen de namen 'Petie' en 'Petie 2<sup>a</sup>'; dit laatste toestel is het onderwerp van deze bouwdoos. De P-51D werd aangedreven door een Rolls Royce/Packard Merlin motor en was bewapend met zes 0,5 inch Browning machinegeweren. Maximum snelheid 700km/u op 4567m hoogte. Spanwidte: 11,27m. Lengte: 9,83m.

Överste John C. Meyer uppnadde 24 tråffresultat medan han tjänstgjorde i Förenta Staternas Flygvapen i Europa under det andra världskriget. Han blev i tillägg krediterad med 13 marksegrar och räknades som en av Amerikas främsta krigssäss. Han tjänstgjorde som kommandör i den 487:e Stridsdivisionen, den 352ndra Stridsgruppen, segrade Meyer med sin första fulträll den 26 november 1943 då han flög en P-47 och sköt ner en Messerschmitt Bf109. Den 352ndra Stridsgruppen bytte om, från och med april 1944, till Mustanger, två av dem som Meyer flög kallas 'Petie' och 'Petie den 2ndra'; den sistnämnda är ämnet för denna Airfix sats. P-51D var driven av en Rolls Royce/Packard Merlin motor och rustad med sex .5 tum Browning kulsprutor. Maximifart: 700 km/t vid 4567 m. Spänvidd: 11,27 m. Längd: 9,83 m.

Eversti John C. Meyer voitti 24 ilmataisteliaa pavellessaan USA:n 8 ilmavoimissa Euroopassa toisen maailmansodan aikana. Lisäksi hänen katsoitiloihin voittaneen 13 maalia tapahtunutta taisteliaa, mikä määrittelee hänen yhden Amerikan voittoisimasta sotasaarekareesta. 487 lentorykmenttiin 342 taisteluryhmään komentajana Meyer: n ensimmäinen voitto oli Messerschmitt Bf109: ää vastaan 26 marraskuuta 1943 kun hän lensi P-47 koneella. Vuoden 1944 huhtikuussa voitti Meyer 352 taistelijoukkoon siirtyä käyttämään Mustang-koneita ja kahta Meyer: n ohjaamaa konetta kutsuttiin nimillä 'Petie' ja 'Petie 2', joista jälkimmäinen on tähän rakennussarjan kone. P-51D: ssä oli Rolls Royce/Packard Merlin-moottori ja se oli varustettu kädellä 0,5 tuuman Browning-konekiväärillä. Huippunopeus: 700 km/h (437 mailit/l) 4567 m (15 000 jalan) koruudessa. Jänneväli: 11,27 m (37 jalkaa 0 tuumaa). Pititus: 9,83 m (32 jalkaa 3/4 tuumaa).

O coronel John C. Meyer alcançou 24 vitórias em combates aéreos durante o seu serviço na 8a. Força Aérea dos Estados Unidos na Europa durante a 2<sup>a</sup>. Guerra Mundial. Adicionalmente, tem o crédito em totais combinados de mais 13 vitórias em terra, que o tornam um dos maiores aces americanos de guerra. Como comandante do 487. Esquadrão de aviões de combate do 352<sup>o</sup> Grupo de Aviões de Combate, Meyer alcançou a sua primeira vitória contra um Messerschmitt Bf109 em 26 de Novembro de 1943 enquanto pilotava um P-47. A partir de Abril de 1944 o Grupo de Aviões de Combate 352<sup>o</sup> passou a voar Mustangs, sendo os dois pilotos por Meyer conhecidos por 'Petie' e 'Petie 2<sup>a</sup>', este último avião sendo o objecto deste jogo de peças. O P-51D era acionado por um motor Rolls Royce/Packard Merlin e estava armado com seis metralhadoras 5" Browning. Velocidade máxima: 700 km/h (437 mph) a 4.567 m (15.000 pés). Largura entre as asas: 11,27 m (37 pés e 0 polegadas). Comprimento: 9,83 m (32 pés 3 1/4 polegadas).

Oberst John C. Meyer scorede 24 luftkampsseire medens han tjente i U.S. 8. Air Force i Europa under Den anden Verdenskrig. I tiligt hermed, fik han tillagt aeren for 13 sejre pa jorden, og det sammentagte antal gjorde ham til en af krigens bedste amerikanske mestervlyvere. Som Kommandør i 487. Jagereskadrille af 352. Fighter group, scorede Meyer sin første sejr overfor en Messerschmitt Bf109 den 26. november 1943, da han fløj en P-47. Fra april 1944 overgik F.G. til Mustangs, de to Meyer fløj blev kaldt "Petie" og "petie 2<sup>a</sup>", og det er den sidste at de to der er baggrund for dette sammesæt. P-51D maskinen blev drevet af en Rolls Royce/Packard Merlin motor, og udrustet med seks .5 inch Browning maskingeværer. Maksimal hastighed: 700km/t ved 4.567 meter. Spaendvidde: 11,27 meter. Laengde: 9,83 meter.

The varying shades of colour shown in the illustration can be obtained by blending the listed paints.

Les diverses nuances figurant sur l'illustration peuvent être obtenues en mélangeant les couleurs indiquées.

Die verschiedenen Farbschattierungen, die auf der Abbildung zu sehen sind, erhält man durch mischen der aufgeführten Farben.



ALTERNATIVE PART  
PIECE EN OPTION  
ALTERNATIV-TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PARTE ALTERNATIVA  
ANDER ONDERDEEL  
ALTERNATIV DEL  
VAIHTOESIÖNEN OSA  
PECAS ALTERNATIVAS



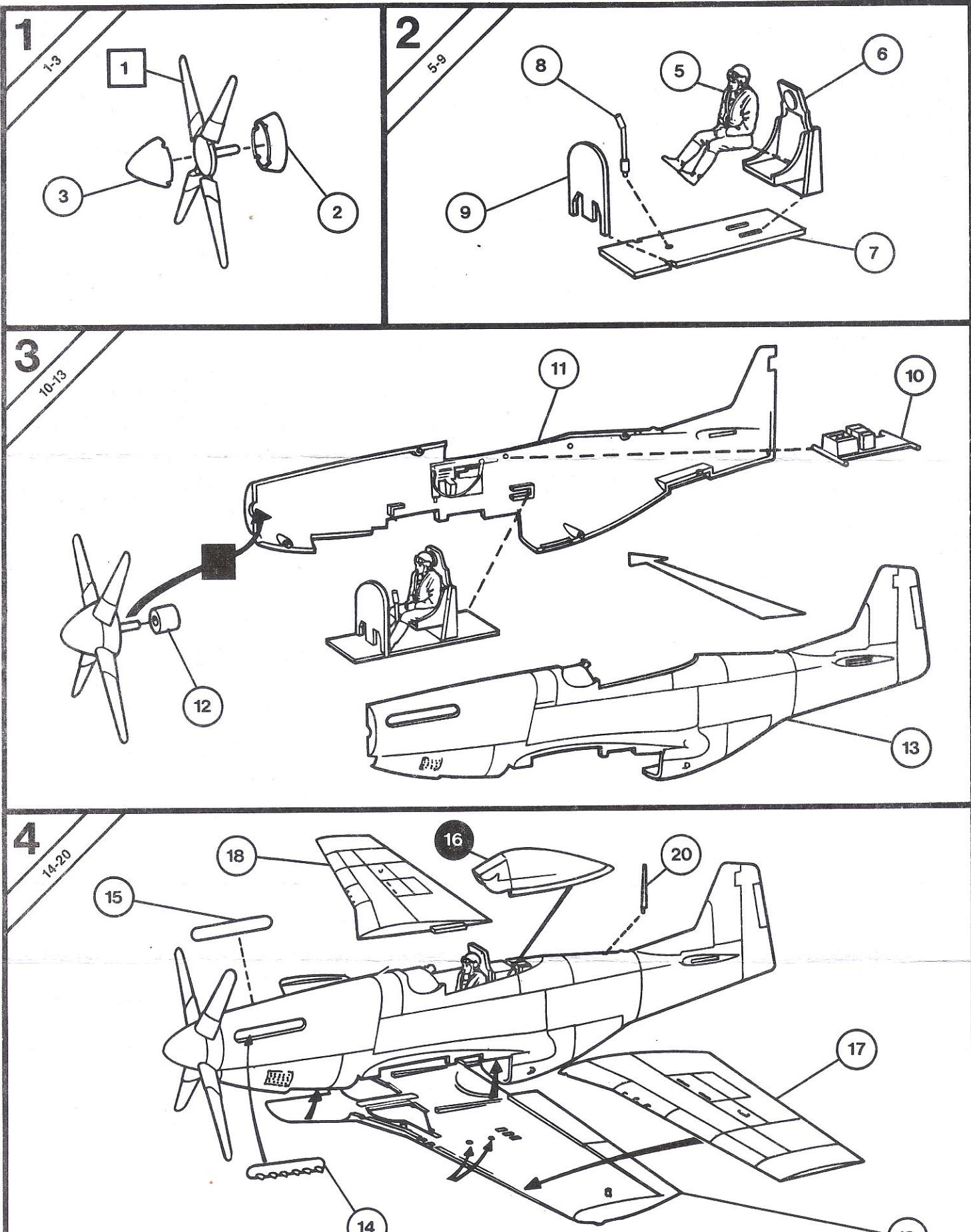
DO NOT CEMENT  
NE COLLEZ PAS  
NICHT VERKLEBEN  
NON APPLICARE ADESIVO  
SIN PEGAMENTO  
NIET VASTPLAKKEN  
LIMMA INTI  
ALÄ LIIMA  
NAO COLAR



CEMENT  
COLLEZ  
KLEBEN  
UNIRE CON ADESIVO  
CON PEGAMENTO  
VASTPLAKKEN  
LIMMA  
LIMAA  
COLAR



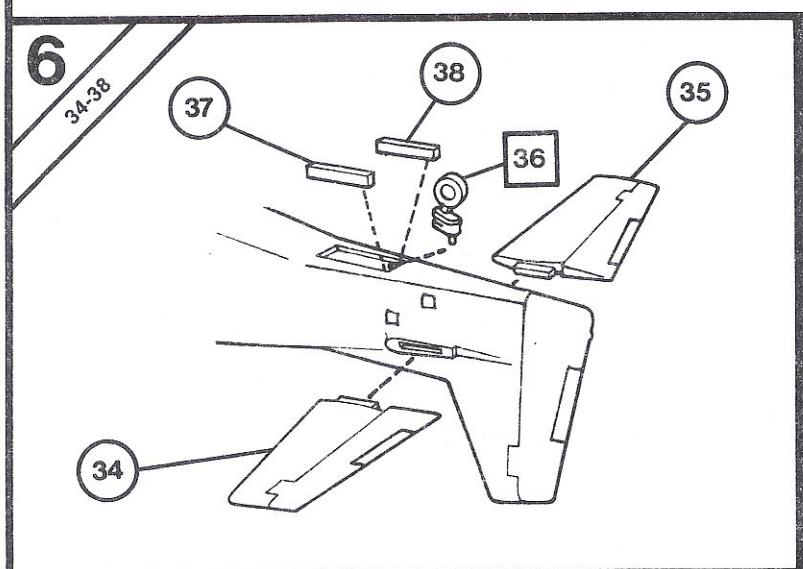
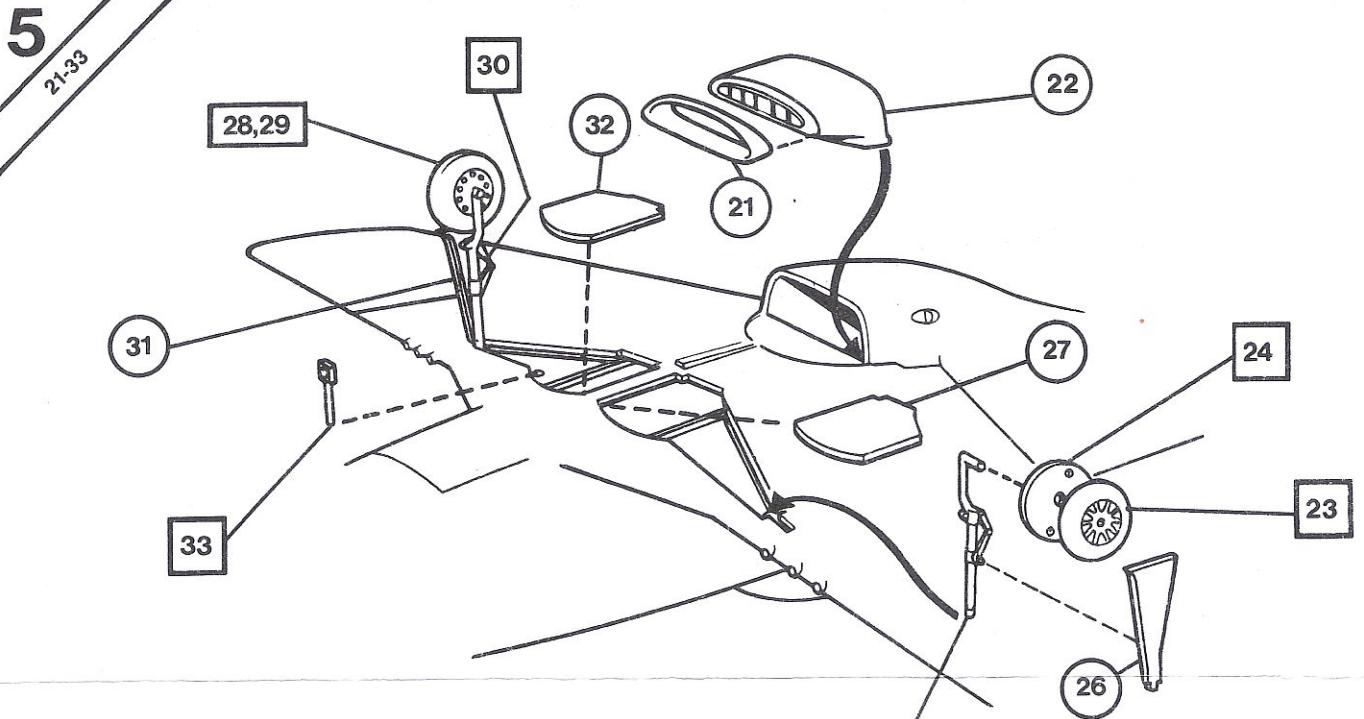
CLEAR  
CLAIR  
KLAR  
TRASPARENTE  
TRANSPARENTE  
SCHOOON  
GENOMSKINLIG  
KIRKAS  
TRANSPARENTE



If bombs or drop tanks are required open up holes in lower wing (19) for pylons (39, 45).

Si les bombes ou les réservoirs larguables sont voulu faire des trous sous les ailes (19) pour placer les supports (39, 45).

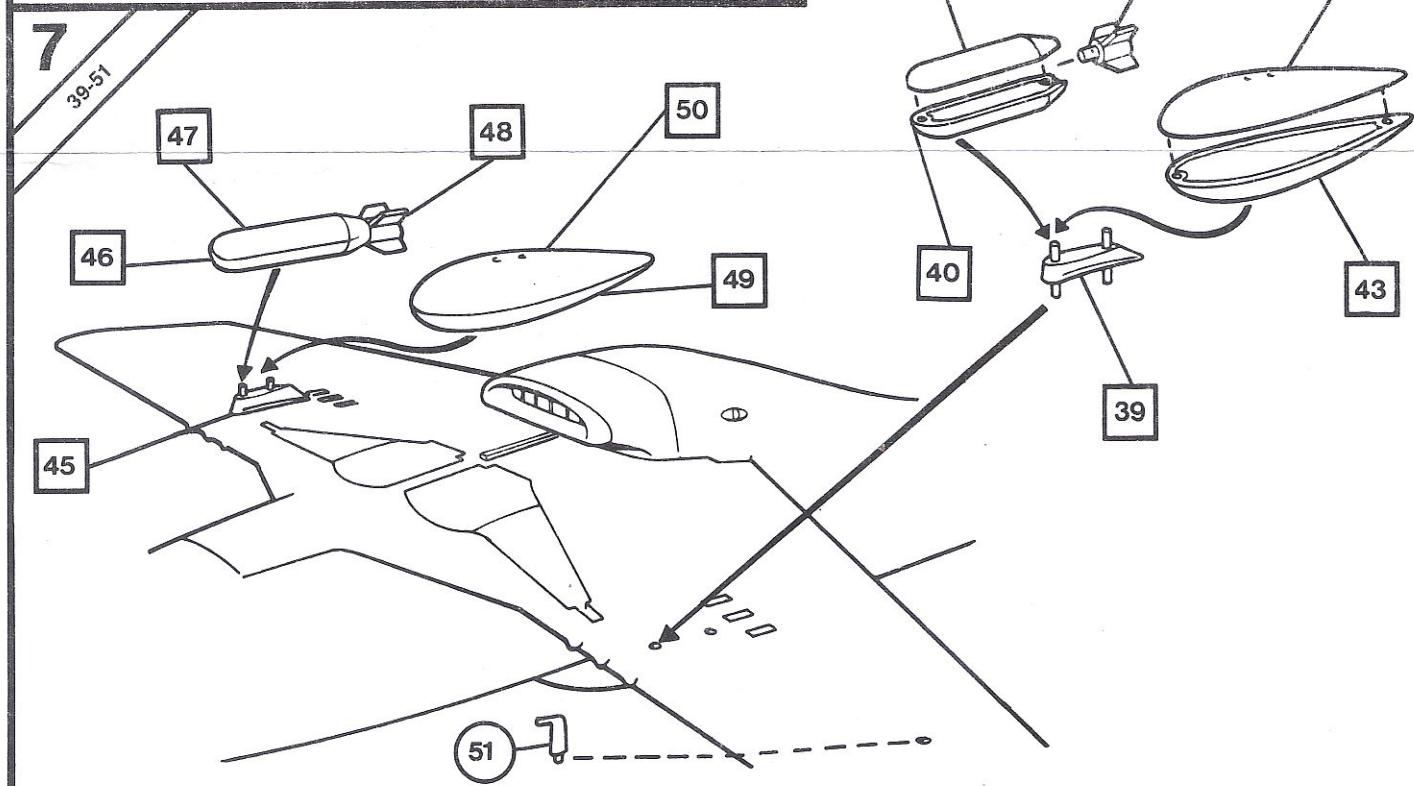
Werden Bomben oder Zusatztanks unter dem Flügel angebracht, vor dessen Montage (19) Löcher für die Aufhängungen (39, 45) durchbohren (nur Unterseite!).

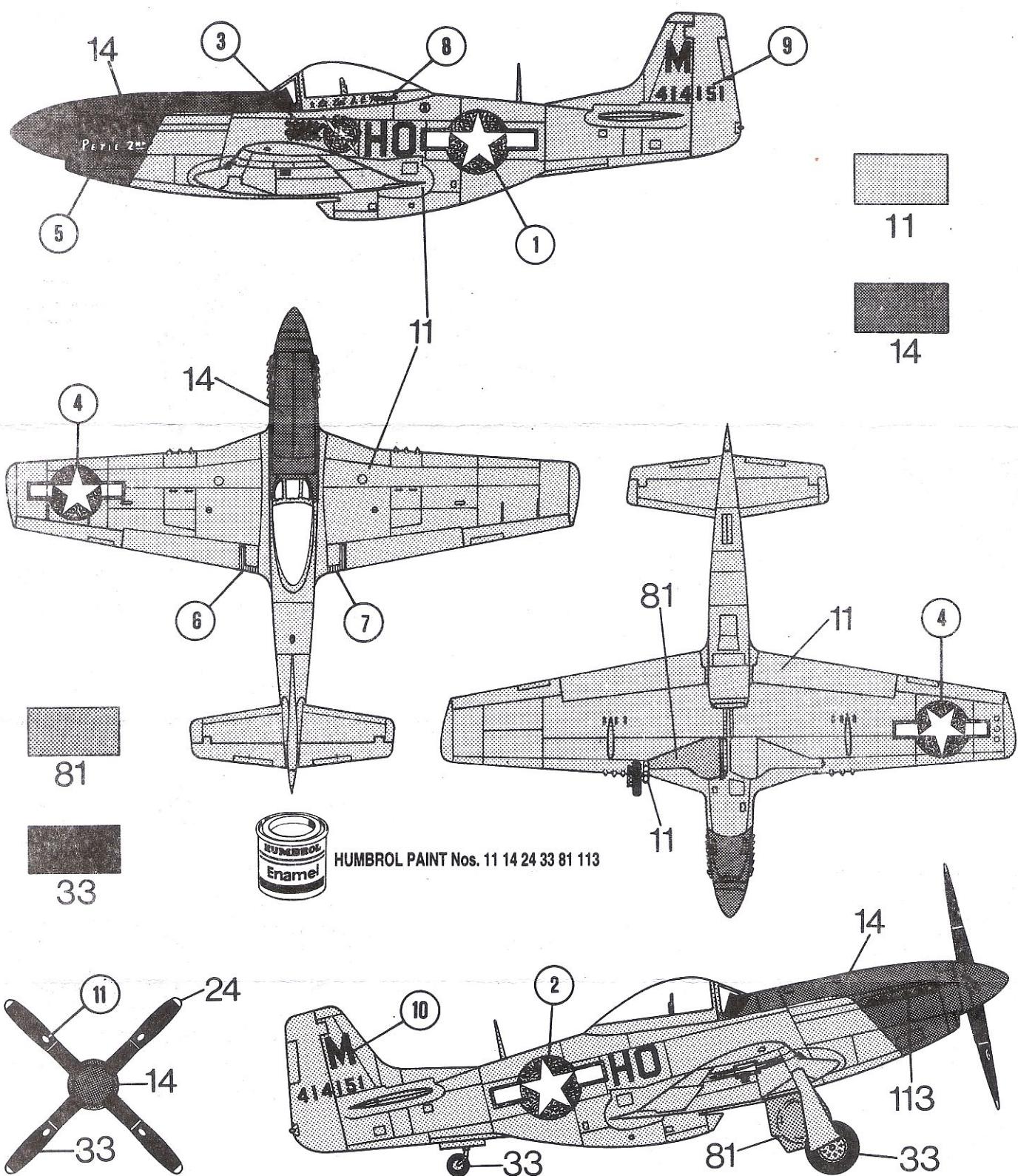


For a model with retracted undercarriage  
omit parts 23-25, 28-30, 33, 36 and cement  
all doors in closed position.

Pour un modèle à train d'atterrissement  
rentré, omettre les pièces 23-25, 28-30, 33,  
36 et coller toutes les portes en position  
fermée.

Bei Fahrwerk EIN : Teile 23-25, 28-30, 33,  
und 36 weglassen und alle Fahrwerk-  
klappen geschlossen anbringen.





TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN. USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGLEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.  
UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN.  
IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.

PARA APlicar LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.

PER APPLICARE LE DECAL COMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECUNDO IL NECESSARIO, IMMERSERE LA DECORAZIONE IN ACQUE CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALLEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.

USARE IN CONJUNCIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.  
OVERFÖRING AV DEKALER KLIPP ARKET SLIK DU ONSKER. DYPPI DET I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GI FRA BAKGRUNNSARKET DIREKTE PA PLESS SOM VIST BRUKES SAMMEN MED KARTONGENS LITOGRAFI.

FASTSATTNING AV DEKALER, KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NAGRA SEKUNDER, LAT BAKSIDAN GLIDA PA PLATS SOM BILDEN VISAR.  
ANVANDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

OM DE PLAAT JES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPeld WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAELD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

PARA APlicar AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLo PRETENDIDO E Mergulha-lo EM AGUA Morna POR ALGUNS SEGUNDOS DEPOIS, COM A AJUDA DE UMA PINCA, DESLIZA-LO APLICA-LO NO RESPECTIVO LUGAR.

OVERFÖRINGSBILLEDERNA ANVENDES VED AT TILKLIPPE ARKET EFTER BEHOV, OG DYPPE DET I VARMT VAND I NOGLE FA SEKUNDER, UNDERLAGET GLIDES AF OG ANBRINGER I DEN VISTE POSITION. PAFORES IFOLGE BRUGSANVISNINGERNE PA AESKEN.



# N.A.P51 D MUSTANG



SKILL  
4 3 2 1

MODEL KIT • MAQUETTE A MONTER • MODELLBAUSATZ

1:72