

SEA HAWK No 61025-4

SPECIAL INSTRUCTIONS

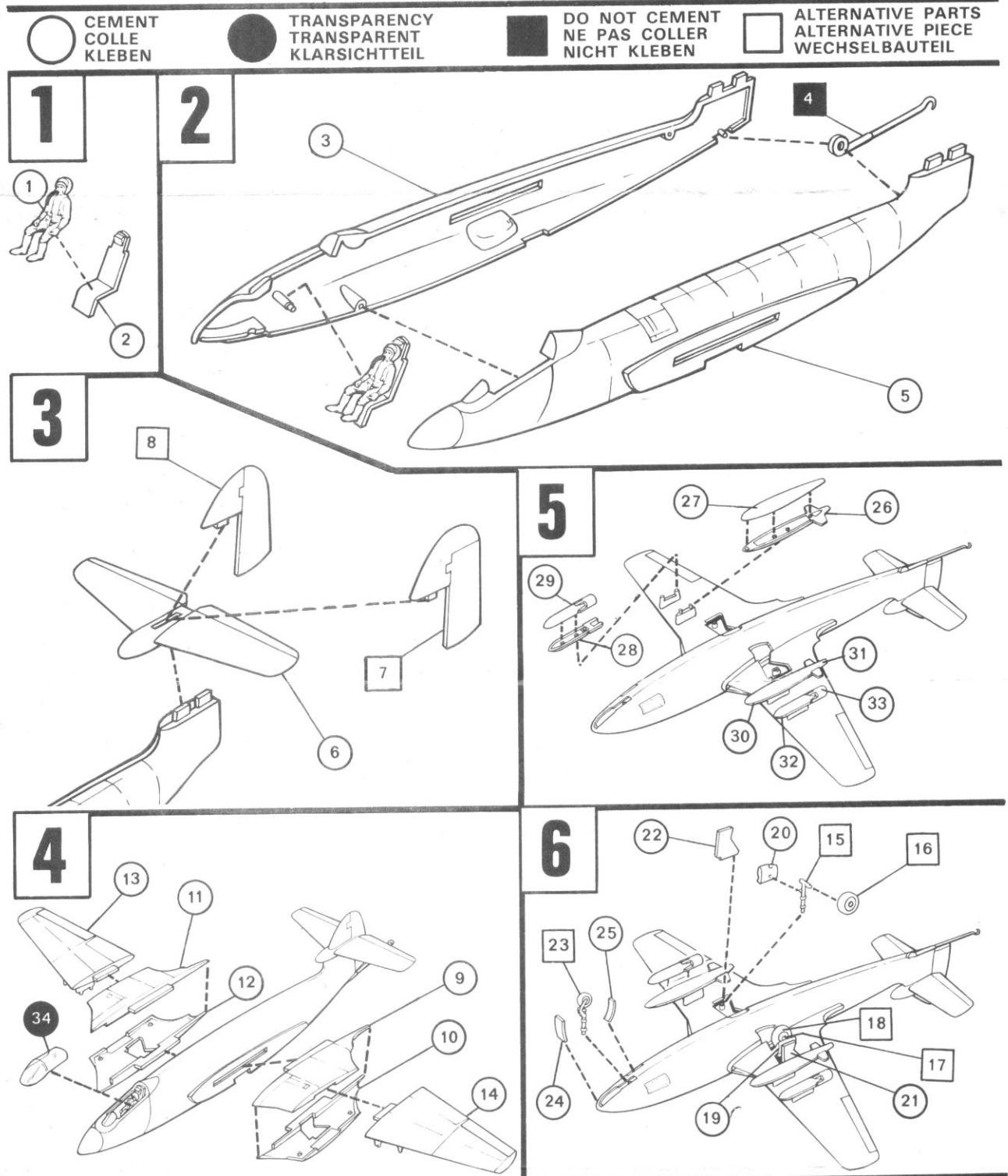
A choice of two versions can be constructed from this kit, British or West German. For British use part (8) for West German part (7). Cement wing roots parts (9-12) to fuselage locations before adding outer wing panels (13, 14). For a model with retracted undercarriage omit parts (15-18, 23) and cement all doors flush with undersurfaces. If the model is to stand on its undercarriage, correct position can be attained by lowering arrestor hook (4). Separate figure 5 in large serial numbers on transfer sheet to fit between bomb and tank pylons.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Deux versions peuvent être montées à partir des pièces dans cette boîte, version britannique ou ouest-allemande. Pour la version britannique, se servir de la pièce (6), pour l'allemande de la pièce (7). Coller les éléments de support des ailes (9-12) sur le fuselage avant de monter les panneaux extérieurs des ailes (13, 14). Pour un modèle à train d'atterrissage rentré, ne pas poser les pièces (15-18, 23) et coller toutes les portes à ras des plans inférieurs des ailes. Si le modèle doit être monté sur son train d'atterrissage, on abaissera le crochet (4) pour positionner correctement l'ensemble. Détacher le grand 5 du numéro de série de la feuille de décalque pour l'appliquer entre la bombe et les support des réservoirs.

SONDERHINWEISE

Neben der britischen kann die deutsche Version gebaut werden, für erstere Teil (8), für die deutsche Teil (7) verwenden. Innenflügel (9-12) zunächst ohne Außenflügel in Rumpf einbauen. Erst dann Außenflügel (13, 14) ansetzen. Bei Fahrwerk EIN Teile (15-18, 23) weglassen und alle Fahrwerkklappen geschlossen und glatt fluchtend einbauen. Richtige Dreipunktlage durch Einsetzen entsprechenden Ballasts in den Rumpfbügel oder durch Abspreizen des Landehakens (4) erreichbar. Bei den britischen Abziehbildern vor dem Anbringen die Zahl "5" abschneiden und zwischen den Flügelaufhängungen anordnen.



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate – und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE: Armstrong Whitworth Sea Hawk.
ROLE: Single-seat shipboard strike fighter.
POWERED BY: One 5,400 lb s.t. Rolls-Royce Nene 103 turbojet.
PERFORMANCE: Maximum speed 560 m.p.h. at 36,000ft; service ceiling 44,500ft; range 520-580 miles.
DIMENSIONS: Wing span 39ft, length 40ft 3½in, height 9ft 9½in.
ARMAMENT: Four 20 mm Hispano cannon plus various underwing stores.
REMARKS: Designed by Hawker Aircraft for naval use and built by Armstrong Whitworth, the prototype Sea Hawk made its first flight on September 2, 1947. 434 examples delivered to the Royal Navy, a further 64 going to the German Kriegsmarine. Other users included the Netherlands and Indian navies.

MARQUE: Armstrong Whitworth Sea Hawk.
ROLE: Chasseur de combat monoplace de porte-avions.
PROPULSE PAR: 1 turbo-réacteur Rolls-Royce Nene 103 poussée statique 5400 livres.
PERFORMANCES: Vitesse maximum 935 kmh à Plafond de croisière. Rayon d'action 836-933 km.
DIMENSIONS: Envergure 11,89 m; longueur 12,09 m; hauteur 2,95 m.
ARMEMENT: 4 canons Hispano de 20 mm et divers équipements sous aile.
REMARKES: Etude d'Hawker Aircraft pour l'armée de mer. Construit par Armstrong Whitworth, le vol inaugural du prototype eut lieu le 2 septembre 1947. 434 appareils furent livrés à la Royal Navy, et 64 autres à la Kriegsmarine. Autres acquéreurs: forces navales néerlandaises et indiennes.

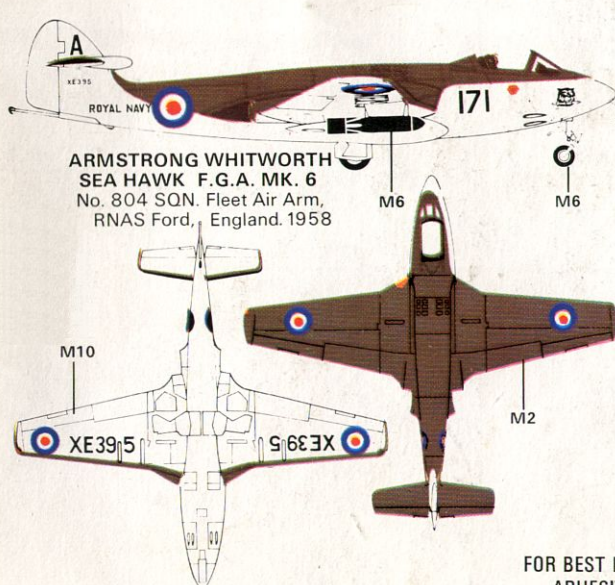
BAUMUSTER: Armstrong Whitworth Seahawk Mk. 100/101.
VERWENDUNGSZWECK: Marine/Träger-Jagdeinsitzer (100), Jabo/Aufklärer (101).
TRIEBWERK: Rolls-Royce Nene RN.4 Mk. 103 Radialturbine, 2500 kp Standschub.
LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 935 kmh (M 0,84) Gipfelhöhe 15,2 km.
ABMESSUNGEN: Spannweite 11,89 (gefaltet 4,04) m; Länge 12,09 m; Höhe 2,95 (gefaltet 5,39) m.
BEWAFFNUNG: 4 Hispano MK 20 mm, Kameras, Bomben, Raketen, Zusatztanks bzw. EKCO-Radarbehälter als Außenlast.
BEMERKUNGEN: P.1040 Erstflug 2.9.47, erster Kampfeinsatz bei Suezkrise 1956. Bundesmarine hatte anfangs 64 Maschinen, 1960 20 FGA.6 an indische Marine, 30 Mk. 50 an Holland.

Apply transfers, separate into required subjects, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

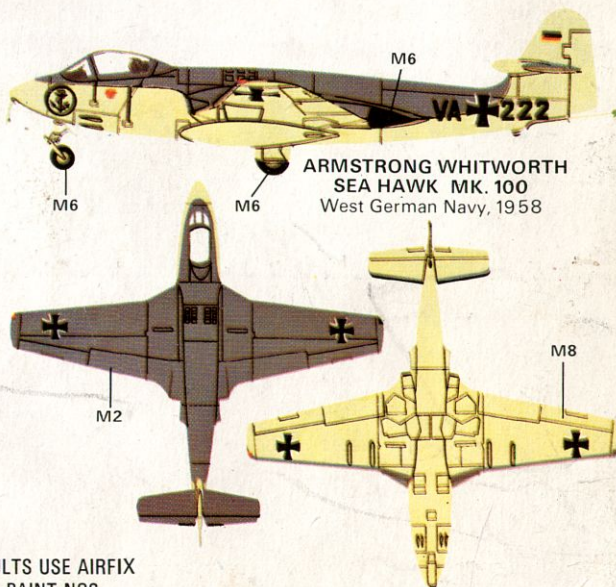
Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos, comme le montre l'illustration.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

Zum Aufhängen beachten: Perforierung mit scharfem Messer durchtrennen. Lasche vorsichtig anheben. Löchausstanzung durchstoßen.



ARMSTRONG WHITWORTH
SEA HAWK F.G.A. MK. 6
No. 804 SQN. Fleet Air Arm,
RNAS Ford, England. 1958



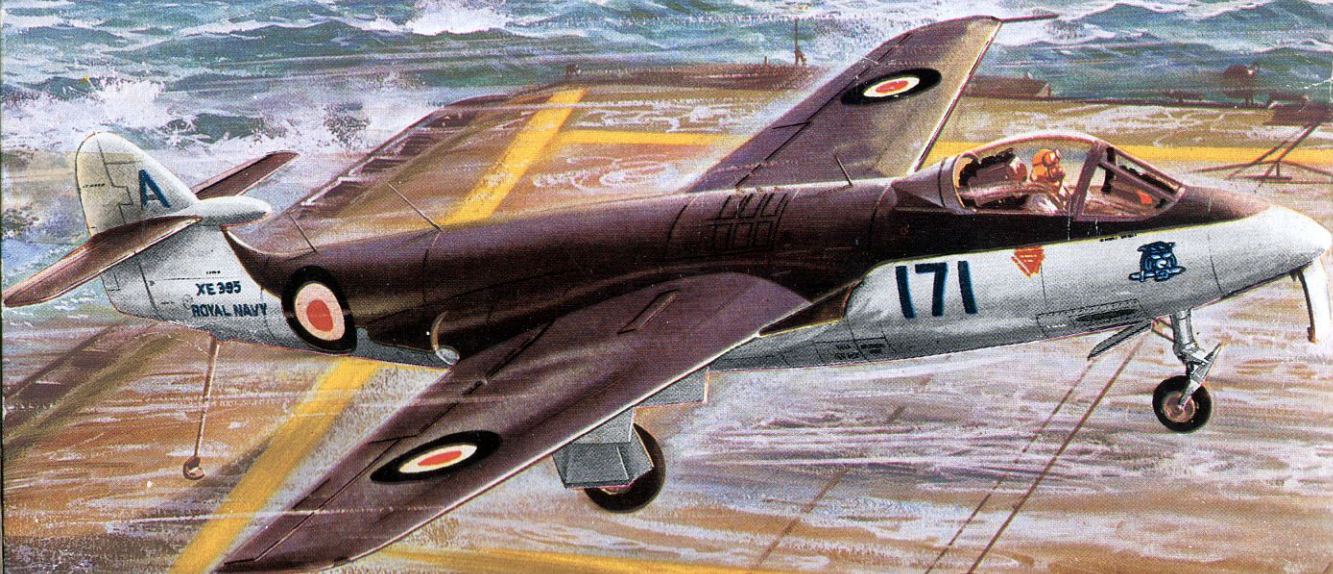
ARMSTRONG WHITWORTH
SEA HAWK MK. 100
West German Navy, 1958

FOR BEST RESULTS USE AIRFIX
ADHESIVE & PAINT NOS.
M2 M6 M8 M10 GLOSS VARNISH
(NOT INCLUDED)

MADE IN ENGLAND



A. W. SEAHAWK



1/72 MODEL KIT - MODELE REDUIT