



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

H. D. L. HOVERCRAFT SR-N1

The Hovercraft is a new type of vehicle that employs a lift principle fundamentally different from that of other craft. It is supported on a cushion of air and operates at heights just sufficient to clear waves and surface irregularities on land. The lift principle of Hovercraft was discovered and developed by Mr. C. S. Cockerell. Early experiments were made as a private venture and in 1957 the Ministry of Supply sponsored a programme of assessment and research carried out by Saunders-Roe Ltd. In 1958 the National Research Development Corporation took over sponsorship of Hovercraft and awarded a contract to Saunders-Roe Ltd. for the building of the SR-N1. In January, 1959, Hovercraft Development Limited was formed as a subsidiary of the National Research Development to administer the project. The SR-N1 was built to prove the Hovercraft principle and is therefore only an experimental machine with space for the pilot and his observer, although on demonstration it has carried 20 fully equipped soldiers. The SR-N1 is powered by a 450 h.p. Alvis Leonides engine, giving a normal hovering height of 13 inches and maximum speed of about 25 knots. It weighs nearly 4 tons and is 30 feet long and 24 feet wide.

Le Hovercraft est un nouveau type de véhicule qui, pour s'élever, utilise un principe fondamentalement différent de tous les autres navires. Il est supporté par un coussin d'air et s'élève à une hauteur juste suffisante pour ne pas toucher la crête des vagues ou les irrégularités du sol. Le principe de sustentation de l'Hovercraft fut découvert et essayé par Mr. C. S. Cockerell. Les premiers essais furent fait par une entreprise privée et en 1957, le Ministère de l'Industrie cautiona un programme de recherches à Saunders-Roe Ltd. En 1958, le National Research Development Corporation, prit la responsabilité de l'Hovercraft et conclut un contrat avec Saunders-Roe Ltd., pour la construction du SR-N1. En Janvier 1959, la Hovercraft Development Limited fut créée pour diriger le projet. Le SR-N1 fut construit pour démontrer le principe du Hovercraft et, il est seulement une machine expérimentale avec, uniquement de la place pour le pilote et son observateur. Mais, la preuve fut fait qu'il pouvait transporter: 20 soldats complètement équipés. Le SR-N1 est propulsé par un moteur Alvis Léonides, lui donnant une élévation normale de 13 pouces et une vitesse maximale de 25 noeuds. Il pèse environ 4000 Kilogs, il a 9.3m. de long et 7.3m. de large.

Die Hovercrafts (Schweb- oder Luftkissenfahrzeuge) sind eine völlig neue Fahrzeugart—von bisherigen Typen grundsätzlich verschieden. Sie werden durch ein Luftkissen getragen, das hoch genug ist, über Wasser Wellen und über Land Hindernisse zu überwinden. Das Luftkissenprinzip dieser Hovercrafts wurde durch C. S. Cockerell erfunden und entwickelt. Erste Versuche erfolgten auf rein privater Basis, erst 1957 gewährte das britische Versorgungsministerium Mittel für ein Forschungs- und Versuchsprogramm, das bei der Firma Saunders-Roe Ltd. durchgeführt wurde. 1958 übernahm die Nationale Forschungs- und Entwicklungsgesellschaft dieses Projekt und erteilte der Firma SARO einen Bauauftrag für die SR-N1. Im Januar 1959 wurde die Hovercraft Entwicklungsgesellschaft mbH als Tochtergesellschaft der NFEG zur Bearbeitung des Projekts gegründet. Die SR-N1 diente als Versuchsträger der Erprobung des Luftkissenprinzips und bot lediglich einem Piloten und Begleiter Raum. Bei Vorführungen konnten jedoch bereits 20 vollausgerüstete Soldaten befördert werden. Das SR-N1-Schwebfahrzeug wurde von einem 450 PS Alvis-Leonides Kolbenmotor angetrieben, mit dem eine Schwebhöhe von über 30 cm und eine Geschwindigkeit von mehr als 90 kmh erreicht wurden. Es wiegt rund 4 Tonnen, ist etwa 9.3 m lang und 7.3 m breit.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

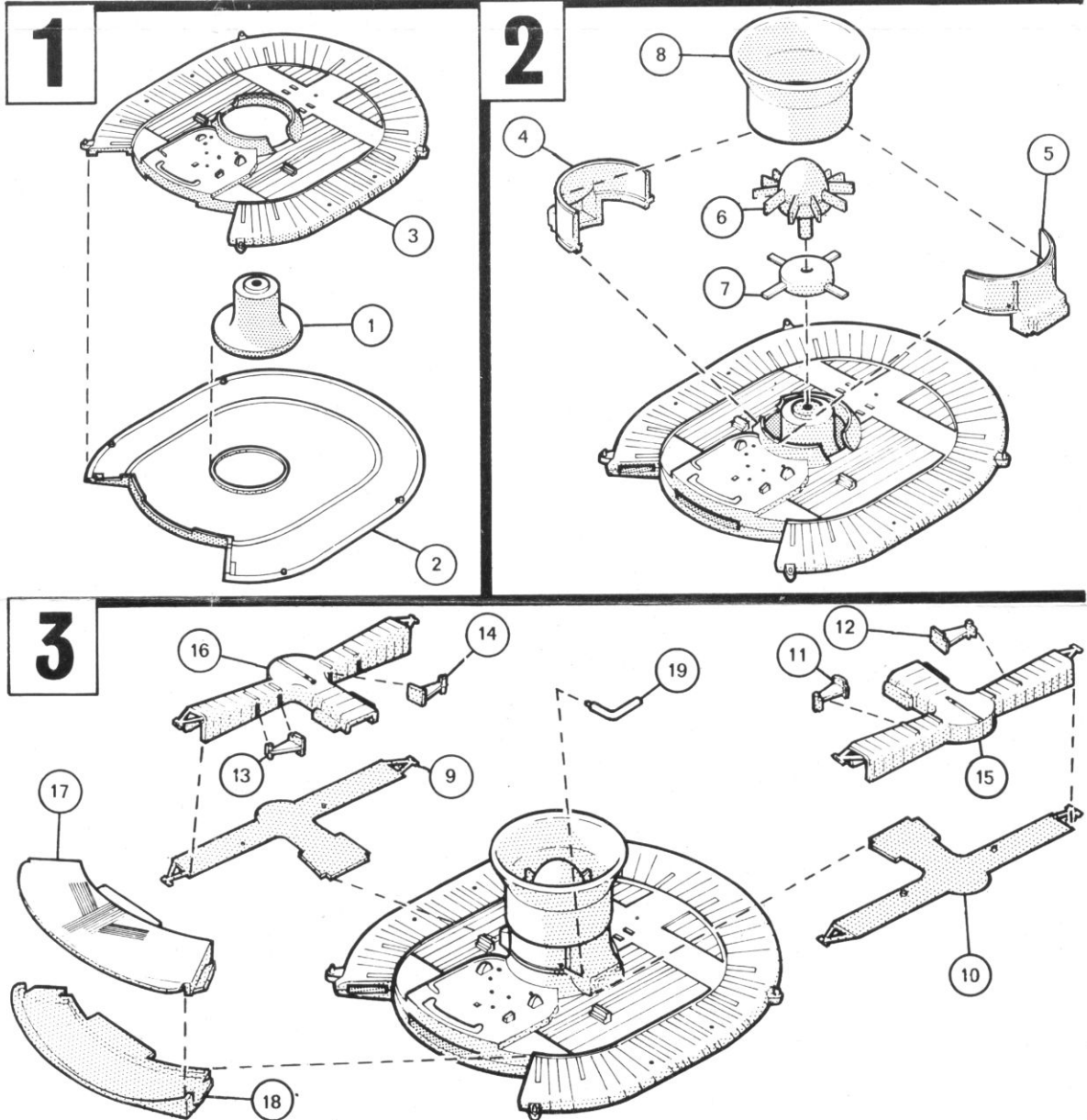
CEMENT
COLLE
KLEBEN



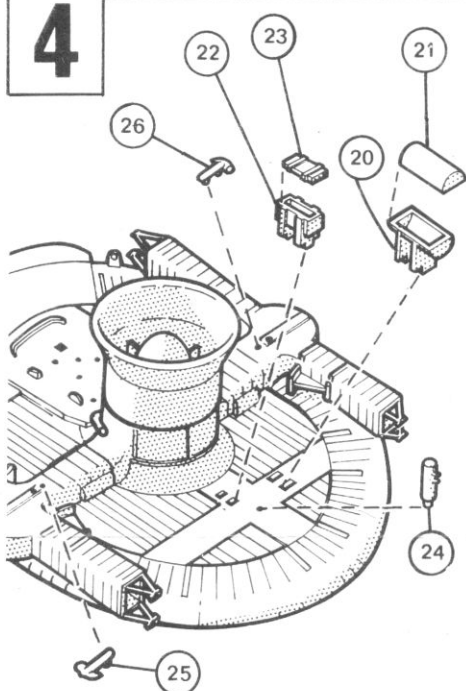
DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN



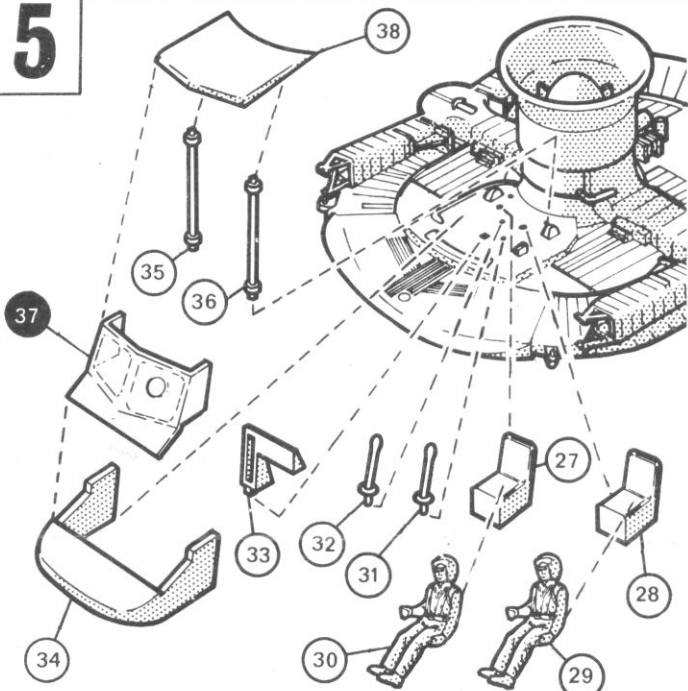
TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL



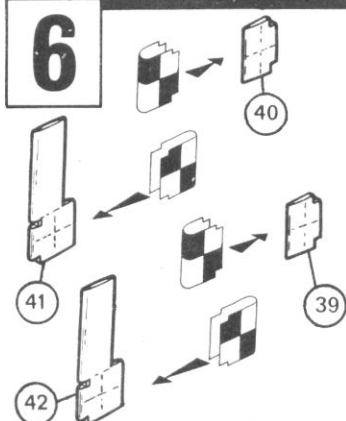
4



5



6

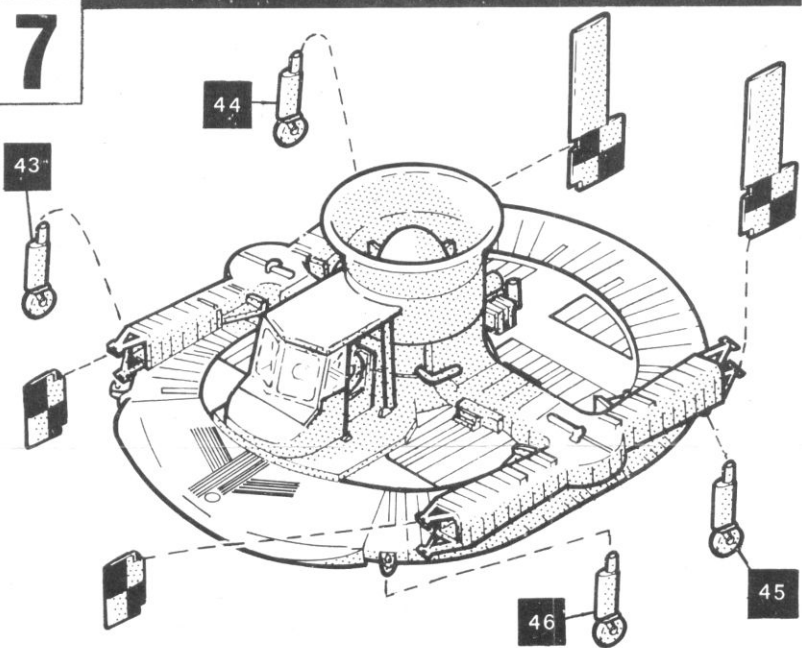


Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

7



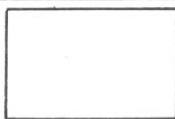
8



SILVER G8
ARGENT G8
SILBER G8



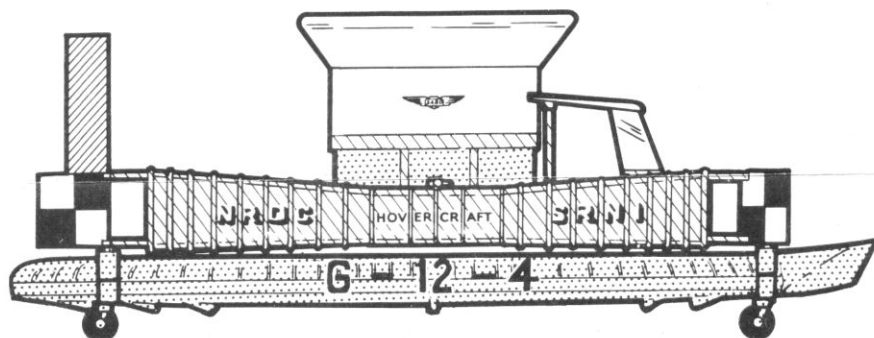
DARK BLUE G13
BLEU FONCE G13
DUNKELBLAU G13



WHITE M10
BLANC M10
WEISS M10



YELLOW G2
JAUNE G2
GELB G2



SILVER G8: Hull, lower half of intake duct, inboard sections of propulsion ducts, all external tanks.

DARK BLUE G13: Main section of propulsion ducts, cockpit front and struts.

WHITE M10: Intake duct top, cockpit roof, crew's overalls.

YELLOW G2: Vertical extensions of rear rudders.

FLESH M7: Hands and faces of crew.

MATT BLACK M6: Tyres of beaching chassis, exhaust pipe.

GOLD G7: Fire extinguishers.

ARGENT G8: La coque, la partie inférieure de la prise d'air, les sections intérieures des orifices de propulsion, tous les réservoirs extérieurs.

BLEU FONCE G13: Section principale des orifices de propulsion, devant du cockpit et mats.

BLANC M10: Haut de la prise d'air—toit du cockpit—l'équipage.

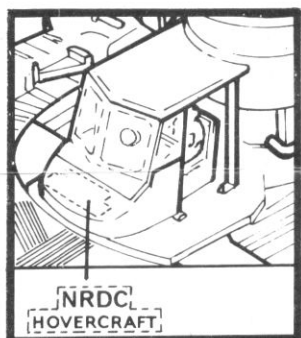
JAUNE G2: Partie verticale des gouvernails arrière.

ROSE M7: Figure et mains de l'équipage.

NOIR MAT M6: Pneux du chassis d'échouage—tuyau d'échappement.

OR G7: Extincteurs d'incendie.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.



SILBER G8: Fahrzeugrumpf, Unterhälfte des Lufteinlaufs, Innenseiten des Gebläseschachts, Außentanks.

DUNKELBLAU G13: Hauptteil des Gebläseschachts, Vorderseite der Kabine, Streben.

WEISS M10: Einlaufdeck, Kabinendach, Besatzungs-Overalls.

GELB G2: Aufrechte Vergrößerungsflächen hinterer Ruder.

FLEISCH M7: Hände und Gesichter der Besatzung.

MATTSCHWARZ M6: Räder des Strandchassis, Abgasrohre.

GOLD/MESSING G7: Feuerlöscher.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



SR-N1 72^{NS} SCALE