



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A50099

Fleet Air Arm Anniversary

Club Special Limited Edition



Supermarine Seafire Mk.IIc

Fairey Swordfish Mk.II

Grumman Wildcat Mk.VI

Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtorkning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handilustration. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklepania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobną część pomaluj przed ich złożeniem.

Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku.

W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, niebezpieczne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ευνόχως επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη.

Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού.

Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης



Cement
Coller
Kleben
Incollare
Pegar
Lijmen
Limma
Klebe
Colar
Kleić
Συγκόλληση



Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limma inte
No pegar
Niet lijmen
Ajä limma
Skal ikke kiles
Não colar
Nie kleić
Μη κολλάτε



Symmetrical assembly
Montage symétrique
Symmetrischer Aufbau
Montaggio simmetrico
Montaje simétrico
Symmetrische montage
Symmetrischen assemblen
Symmetrisk monterig
Symmetrisk samling
Montagem simétrica



Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Elección
Keuze
Valinta
Valg
Opio
Wybór
Επιλογή



Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Uifr ingreppet p nytt
Repéter la operacão
De verrichting herhalen
Toista toimenpite
Mänteriä gentages
Repedir a opera o
Powtórzyć z operację
Επανάληψη διαδικασίας

Decals
Decalcomanias
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanier
Calcomanias
Aitrukplaatjes
Siirtokuvat
Billedoverfring
Decalcomania
Dekalkomanie
Χαλκομανίες



Crystal part
Pice cristal
Kristallteil
Pieza cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Kryсталлыккe
Pea de cristal
Lasioa
Część kryształowa
Διαφανές κομμάτι



Weight
Lester
Beschweren
Zavorrare
Sitt ballast
Laststr
Ballasten
Aseta vastapaino
Forsyne med ballast
Laststr
Obciążyc balastem
Έρμα



Join by applying heat
Riveter
Heiss vernieten
Ribadire
Nita
Niittaa
Fastnitte
Rebitar



Drill or pierce
Perçer
Bohren
Forare
Borra
Agujearar
Boren
Livist
Gennembore
Furar
Przebić
Τρύπημα



Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Klipp
Tagliare
Knippen
Klip
Cortar
Leikkaa
Przeciąć
Αποκόψατε



Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
N° pintura Humbrol
Humbrol farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol verfnummer
Humbrol-malingsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maalin numero
N° farby Humbrol
Νούμερο χρώματος Humbrol



Supermarine Seafire Mk.IIc

GB The Seafire was the navalized version of the land based Spitfire & was adapted for the Fleet Air Arm as a carrier borne interceptor fighter.

This was achieved by adding an "A" frame arrestor hook to the underside of the fuselage to engage the deck landing wires on recover to the aircraft carrier. The aircraft was also fitted with catapult spools so that it could be launched from the deck of the large fleet carriers, which had a catapult system installed.

The Seafire II had the "C" or universal wing fitted with 2 x 20mm cannon & 4 x 0.303 machine guns. The wing was none folding & this restricted the numbers of

aircraft that could be shipped on any one carrier.

The aircraft was superb in the air but suffered with a narrow track under-carriage & was difficult to land on a deck which could be pitching & rolling in a heavy sea. A number of later versions had folding wings either powered or manual but the problem of the narrow track was never improved.

The Seafire saw service in all theatres of World War II from the Mediterranean to the Arctic & then in the Pacific. The last of the marks to see action was in the Korean conflict in the early fifties.

F Le Seafire était une version du Spitfire adaptée pour porte-avions, développée pour l'aéronavale comme avion de chasse intercepteur.

Pour cela, un crochet d'appontage en « A » avait été ajouté à la partie inférieure du fuselage pour pouvoir engager les fils d'appontage du porte-avions. Le Seafire était également équipé de fixations de catapulte permettant de le lancer depuis le pont des grands porte-avions eux même équipés d'un système de catapulte.

Le Seafire II était équipé des ailes « C » ou universelles avec 2 canons de 20 mm et 4 mitrailleuses de 0,303. Les ailes n'étaient pas repliables, ce qui limitait le nombre d'avions pouvant être expédiés sur un porte-avions.

Cet avion était formidable en vol mais souffrait d'un train d'atterrissage étroit qui posait des problèmes au moment de l'appontage sur un pont instable quand la mer était agitée. Plusieurs versions ultérieures étaient équipées d'ailes repliables, soit électriques soit manuelles, mais le problème du train étroit n'a jamais été rectifié.

Le Seafire a participé à tous les théâtres des opérations de la seconde Guerre Mondiale, de la Méditerranée à l'Arctique puis au Pacifique. Les dernières versions ayant combattu ont participé à la guerre de Corée au début des années 1950.

D Die Seafire war eine Marineversion der landgestützten Spitfire und wurde für den Fleet Air Arm der Royal Navy als Abfangjäger von Flugzeugträgern aus eingesetzt.

Für die dafür nötige Umrüstung wurde ein „A“-Rahmen-Fanghaken unten am Rumpf montiert, der bei der Landung auf dem Deck zum Einhaken mit den Fangseilen bestimmt war. Außerdem war das Flugzeug auch mit Katapultspulen ausgestattet. Damit konnte es vom Deck von großen Flugzeugträgern aus abheben, die mit Katapulten ausgerüstet waren.

An der „C“-Tragfläche oder Universaltragfläche der Seafire II waren zwei 20 mm Kanonen und vier 7,7 mm MGs angeordnet. Da die Tragflächen nicht einklappbar waren, konnte nur eine beschränkte Zahl von Maschinen auf einem

Flugzeugträger mitgeführt werden.

Die Flugeigenschaften waren hervorragend, doch war das Flugzeug mit seinem schmalspurigen Fahrwerk nicht leicht auf dem Deck zu landen, besonders bei schwerem Seegang. Eine Anzahl von späteren Versionen war mit einklappbaren Tragflächen ausgestattet, die angetrieben oder manuell ausgeklappt werden konnten. Das Problem mit der Schmalspurigkeit wurde jedoch nie gelöst.

Die Seafire wurde auf allen Kriegsschauplätzen des Zweiten Weltkriegs eingesetzt – vom Mittelmeer bis zum arktischen Raum und dann auch im Pazifik. Die letzten Versionen wurden schließlich im Koreakrieg in den frühen fünfziger Jahren verwendet.

E El Seafire fue la versión naval del Spitfire de aterrizaje en tierra, y fue adoptada por la división aérea de la armada como caza interceptor desde portaaviones.

La transformación se realizó añadiendo un enganche de apontaje con cuadro en A a la parte inferior del fuselaje para enganchar a los cables de aterrizaje del portaaviones. El aparato iba también equipado con bobinas de catapulta para permitir el lanzamiento desde el puente de grandes portaaviones con sistema de catapulta instalado.

El Seafire II tenía el ala en C o universal, equipada con 2 cañones de 20mm y 4 ametralladoras de 0,303. El ala no era plegable, lo que limitaba el número de

aparatos a bordo de cada portaaviones.

El aparato resultaba excelente en el aire, pero adolecía del tren de aterrizaje de pista estrecha y resultaba difícil el aterrizaje en condiciones de marejada. Algunas de las versiones posteriores tenían alas plegables automáticas o manuales, pero nunca se resolvió el problema de la pista estrecha.

El entró en servicio en todos los escenarios de la Segunda Guerra Mundial, desde el Mediterráneo hasta el Ártico y, posteriormente, en el Pacífico. Los últimos aparatos que entraron en acción fue durante el conflicto de Corea a comienzos de la década de 1950.

S Seafire utgjorde en örlogsversion av den landbaserade Spitfire-planen och anpassades för Fleet Air Arm i form av ett jaktplan avsett för hangarfartyg.

Denna omställning åstadkoms genom att man lade till en krok av "A"-ramstyp på skrovets undersida som kunde gripa tag i landningsvajerarna på hangarfartygets däck och bromsa planet. Flygplanet försågs dessutom med en katapultmekanism så att det kunde snabbstartas från däck på de stora hangarfartyg som hade kapacitet för detta.

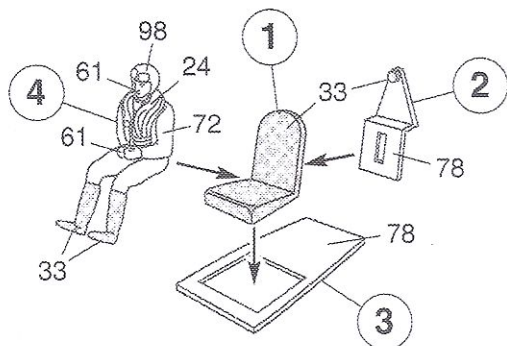
På Seafire II försågs "C"-vingen eller den universella vingen med 2 x 20 mm

kanoner och 4 x 0,303-kulsprutor. Vingarna var inte fällbara, vilket begränsade antalet flygplan som kunde transporteras på ett hangarfartyg.

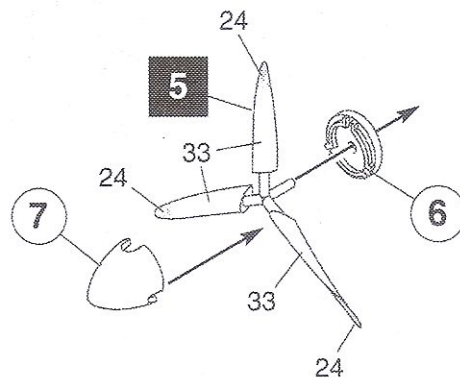
Flygplanet var imponerande i luften, men hade ett smalt landningsställ som gjorde det svårt att landa på hangarfartygens däck i kraftig sjögång. Ett antal senare versioner hade fällbara vingar (automatiska eller manuella), men problemet med det smala stället åtgärdades aldrig.

Seafire användes i alla operationsområden under Andra världskriget, från Medelhavet till Arktis och så småningom i Stilla Havet. Den sista versionen som användes flögs i Koreakriget i början på 50-talet.

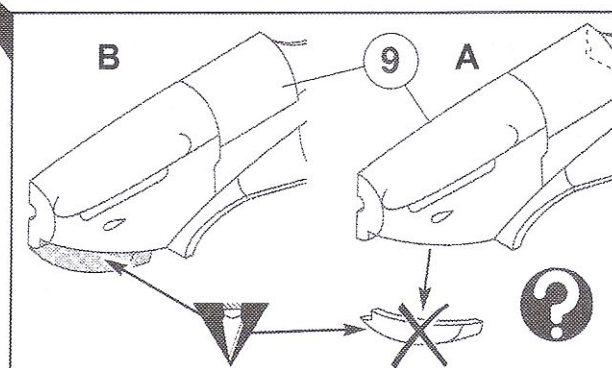
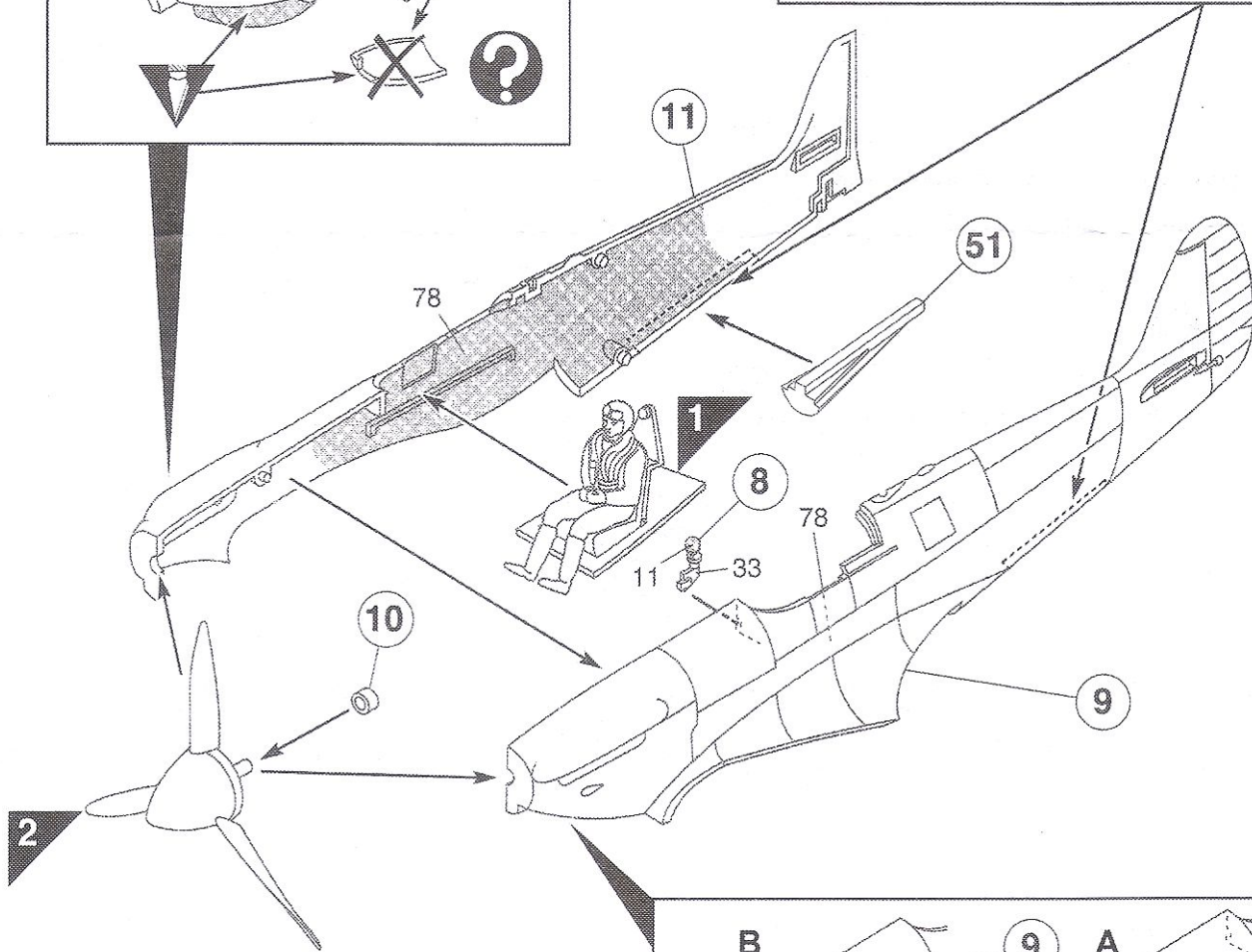
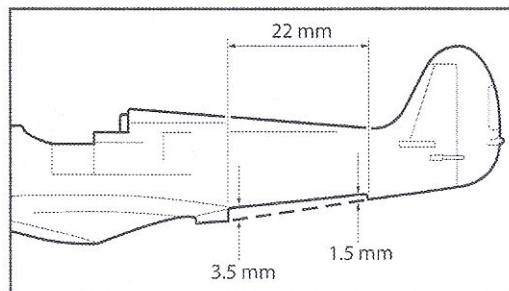
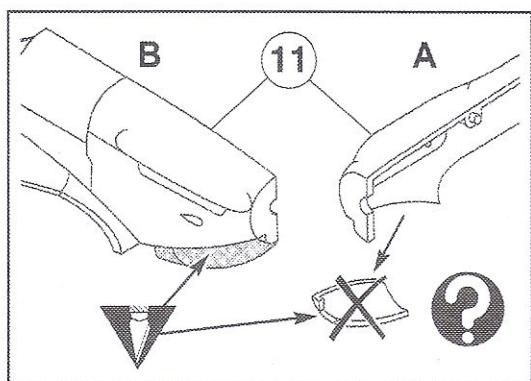
1



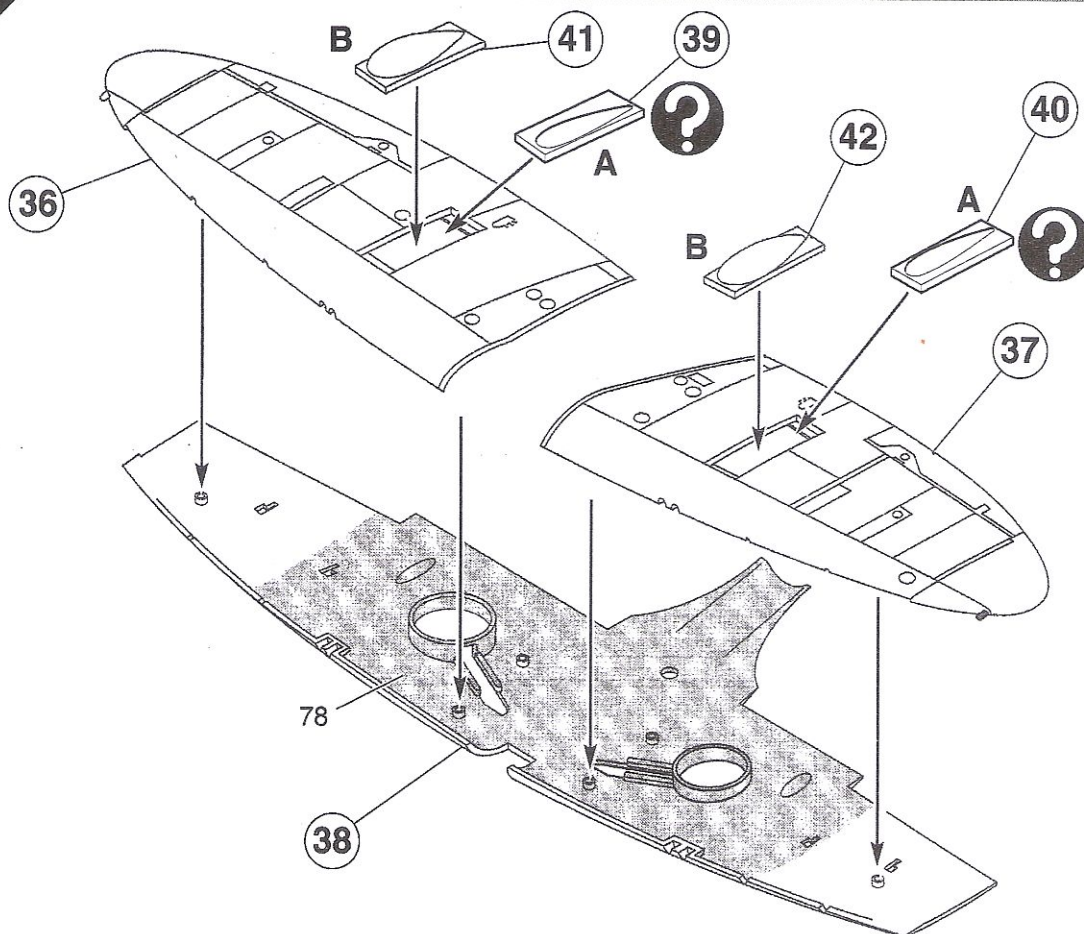
2



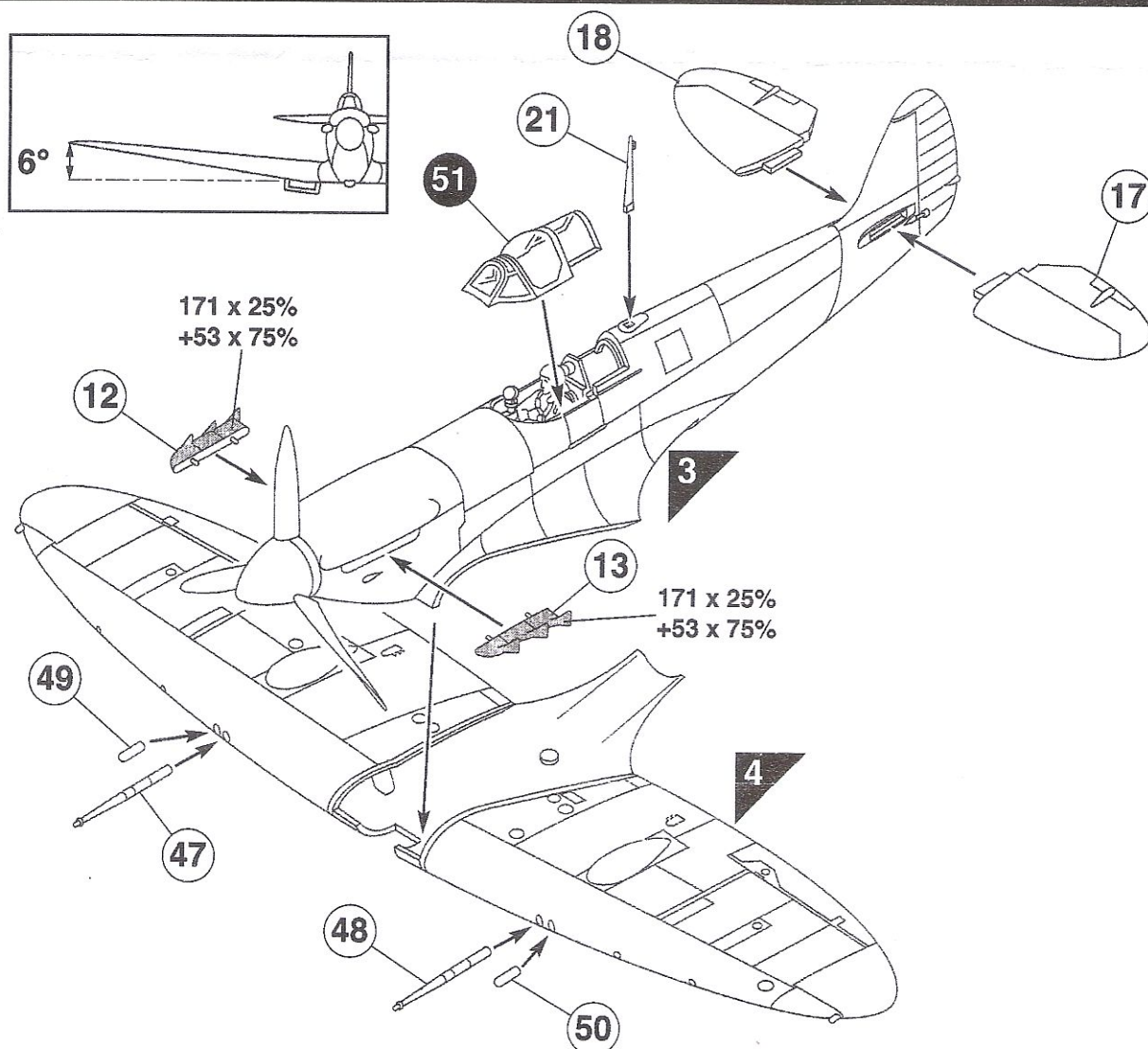
3



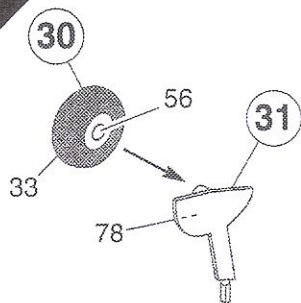
4



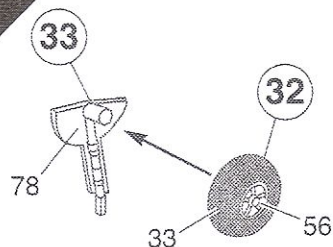
5



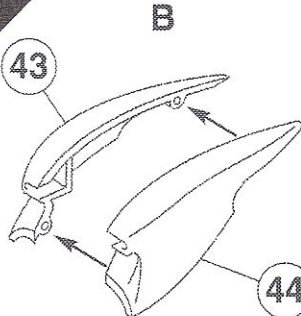
6



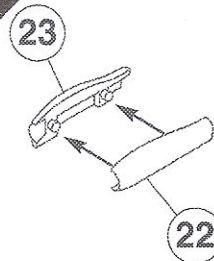
7



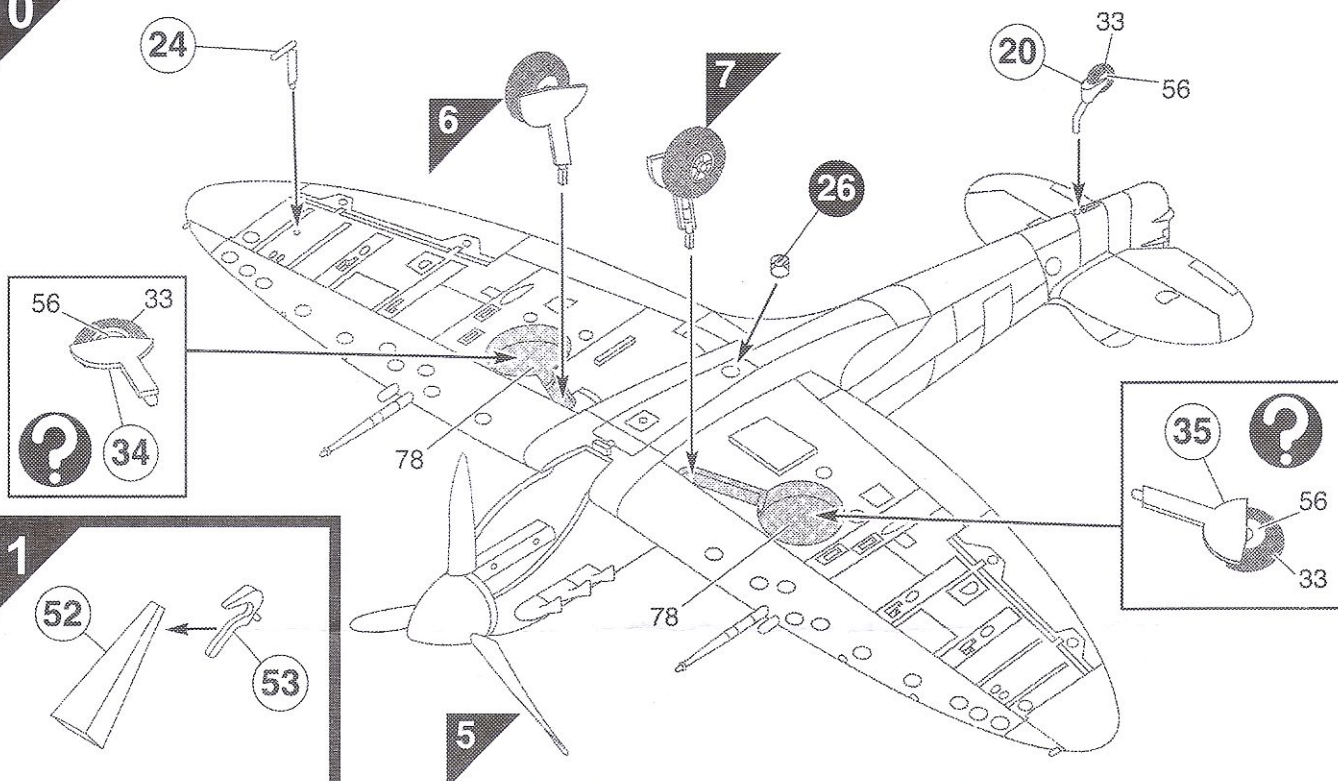
8



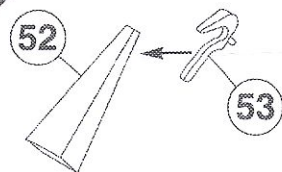
9



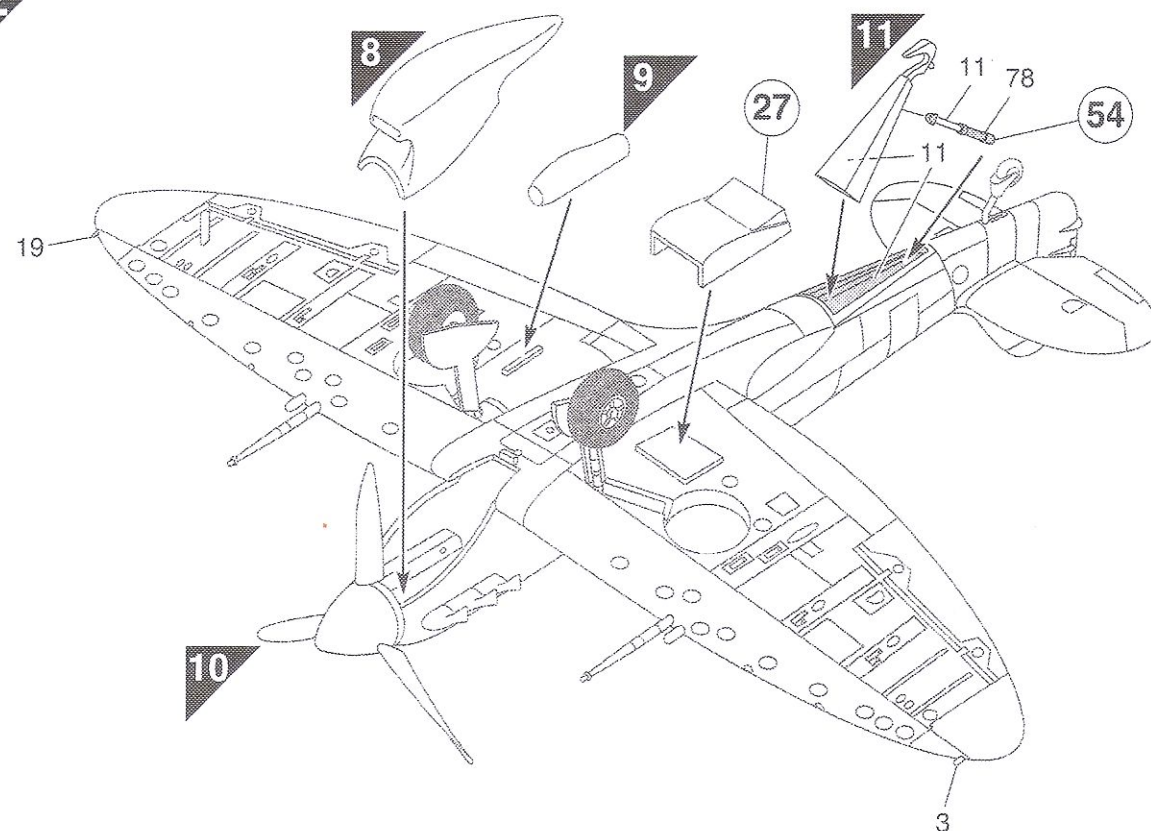
10



11



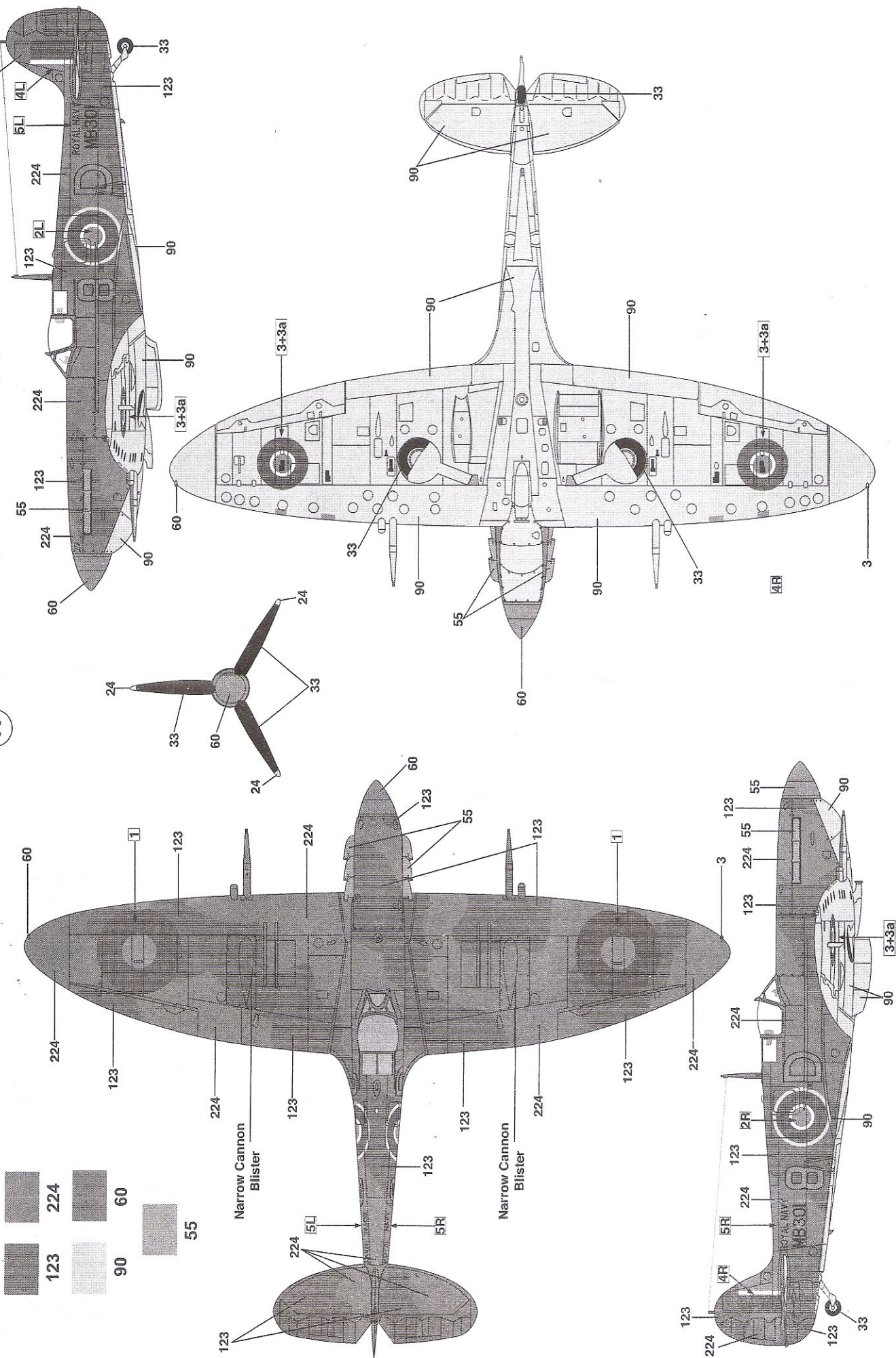
12



Supermarine Seafire Mk.IIc

Supermarine Seafire Mk.IIc

A MB301, '8.D' of 807 NAS, FAA aboard HMS Battler during 'Operation Avalanche' Salerno Invasion, 1943.

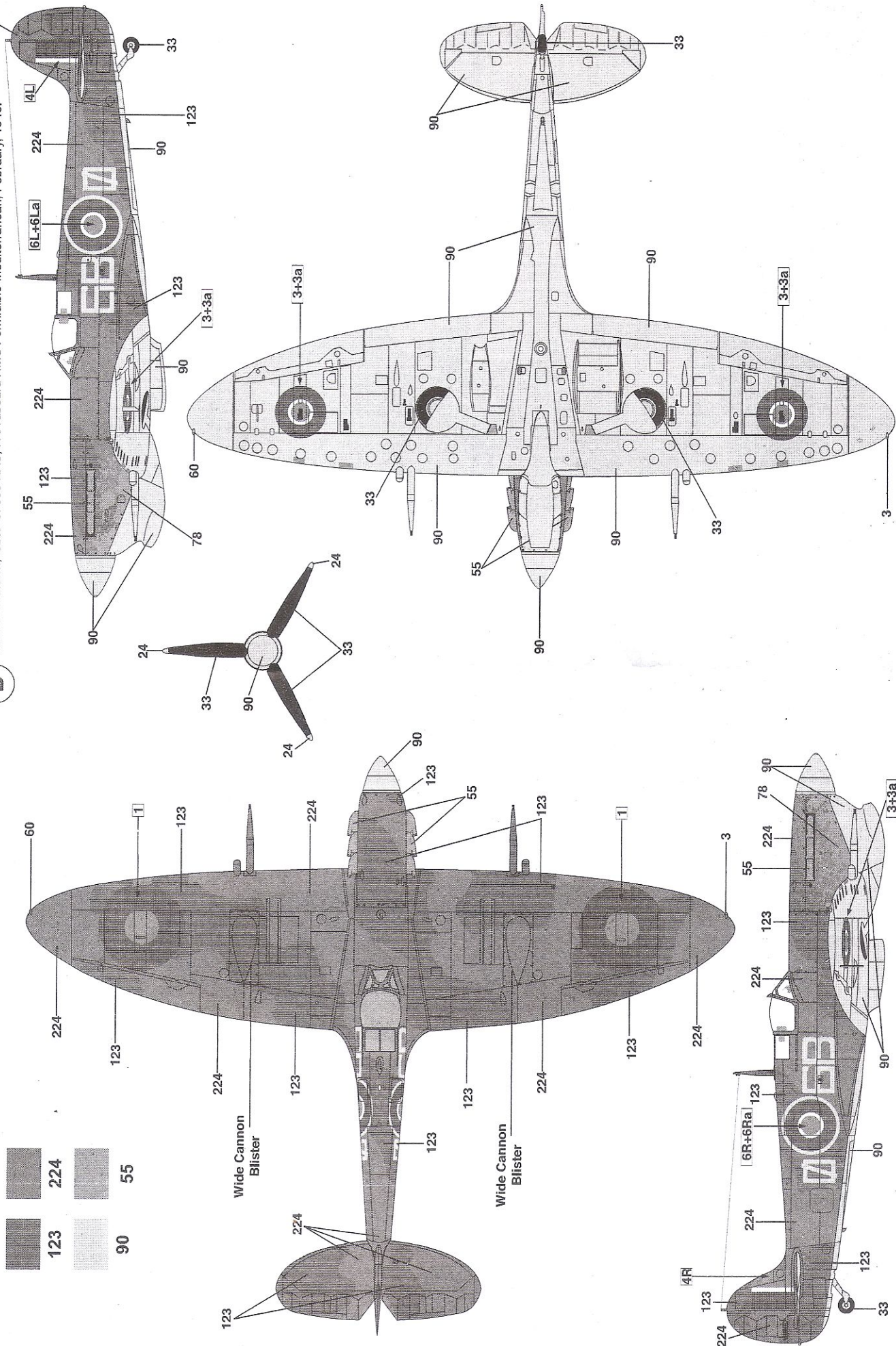


Supermarine Seafire Mk.IIc

Supermarine Seafire Mk.IIc

Serial Unknown, '6B.0' of 885 NAS, FAA aboard HMS Formidable Mediterranean, February, 1943.

B





1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A02071

Fairey Swordfish Mk.II

GB

Already obsolete by 1939 the Fairey Swordfish became one of the best known of all W.W.II naval aircraft. The 'Stringbag' served on all fronts throughout the war and took part in the raid on Taranto. The Battle of Cape Matapan and the Sinking of the Bismarck where the bravery and determination of the pilots made this fabric and bracing-wire

F

Déjà dépassé en 1939, le Fairey Swordfish Mk.II devint pourtant l'un des plus célèbres 'Zincs' de l'aéronavale de la seconde guerre mondiale. Surnommé 'Stringbag', il servit sur tous les fronts et prit part au raid sur Tarante, à la Bataille Du Cap Matapan et à l'envoi par de fond du Bismarck, grâce à la bravoure et à l'intrépidité de ses pilotes, ce biplan de

D

Bereits 1939 war dieses flugzeug veraltet und wurde trotzdem eines der bekanntesten marineflugzeuge des zweiten weltkriegs. Die 'Stringbag' diente an allen fronten während des krieges und würde auch beim kampf um Taranto eingesetzt, sowie bei der schlacht von Kap Matapan und bei der versenkung der 'Bismarck' – bei allen einsätzen war

E

Encontrando-se já obsoleto em 1939, o Fairey Swordfish transformou-se num dos avioes navais mais conhecidos de toda a segunda guerra mundial. Conhecido por 'Stringbag', prestou servico em todas as frentes de batalha durante a guerra e tomou parte no ataque a Taranto, na batalha do Cabo Matapan e no afundamento do Bismarck

S

Trots att Fairey Swordfish redan var gammalmoidigt 1939, blev det en av den engelska flottans mest berömda flygplan under det andra världskriget. Den S.K. 'Naetkassen' var i aktiv tjänst paa samtliga fronter under hela kriget och deltog i angreppet paa Taranto, slaget vid Cape Matapan och vid slagskeppet Bismarcks sänkning Genom piloternas mod

biplane an enemy to be feared and respected. Armament consisted of 2 machine guns and either a 730 kg. torpedo, bombs, rockets, mines or depth charges. Wing span 13.87m. Length 11.07m. Maximum speed 138mph.

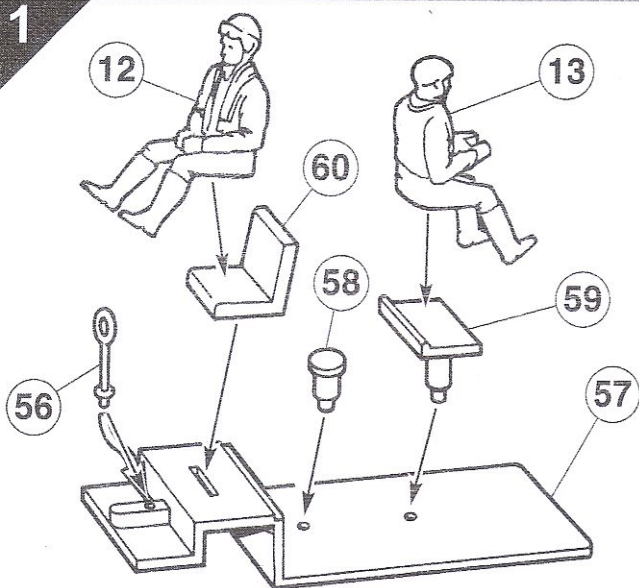
toile et de fil de fer sut se faire craindre et respecter par l'adversaire. Son armement comprenait 2 mitrailleuses, une torpille de 730 kg, des bombes, des roquettes, des mines ou grenades de profondeur. Envergure: 13.87m. Longueur: 11.07m. Vitesse maxi: 222km/h.

dieser 'Gewebe + Draht' – doppeldecker ein gefürchteter gegner. Die bewaffnung bestand aus 2 maschinengewehren sowie wahlweise einem 730 kg torpedo, bomben, raketen, minen oder wasserbomben. Die tragflächenspannweite beträgt 13,87m. die länge 11,07m. die höchstgeschwindigkeit 222 kmh.

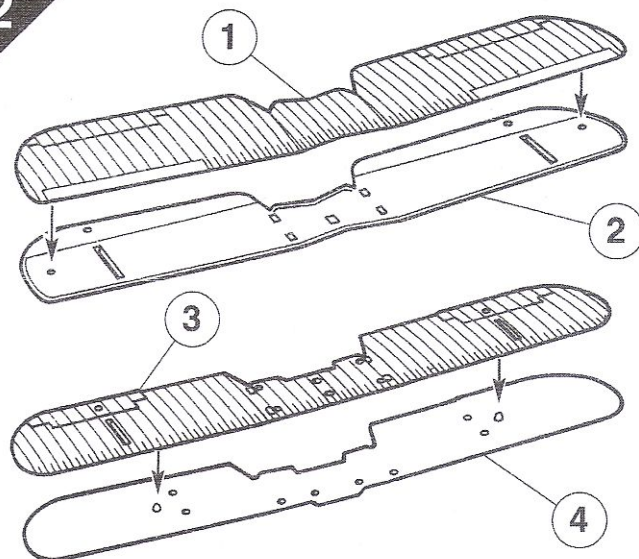
quando, gracias à bravura e intrepidez dos seus pilotos, este biplano de tela e arame, se transformou num inimigo temido e respeitado. O armamento era composto por duas metralhadoras e ou um torpedo de 730kg, bombas, foguetoes, minas ou cargas de profundidade. Envergadura 13,87 m, comprimento 11,07 m, velocidade máxima 138 m.p.h.

och beslutsamhet speciellt vid detta tillfälle blev detta biplan byggt med staglinor och tyg en fiende att räkna med. Armeringen bestod av 2 kulsprutor och antingen en 730 kg, torped, bomber, raketer, monor eller sjunkbomber. Vingbredd 13,87 m., längd 11,07 m., max. hastighet 222 km/tim.

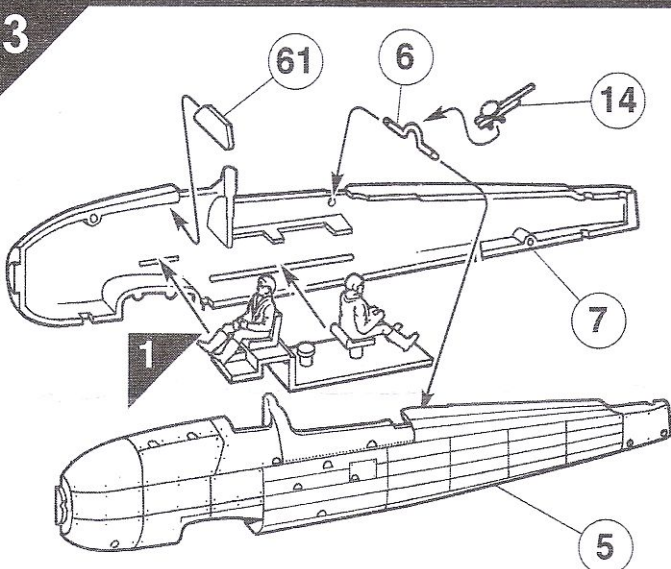
1



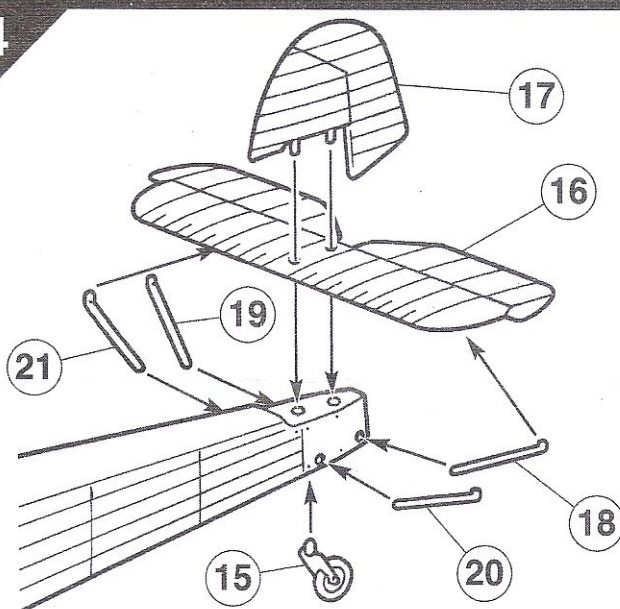
2



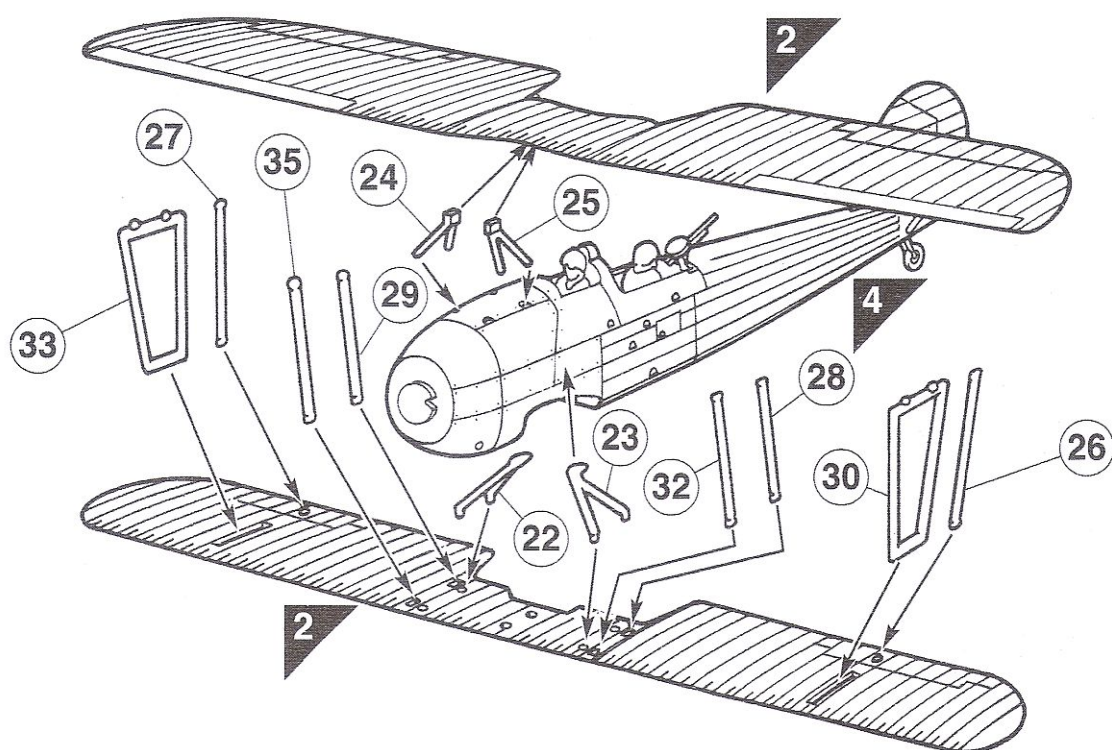
3



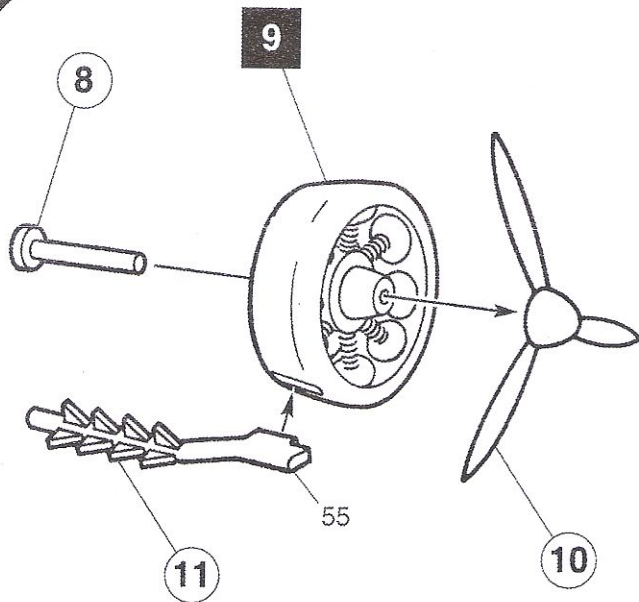
4



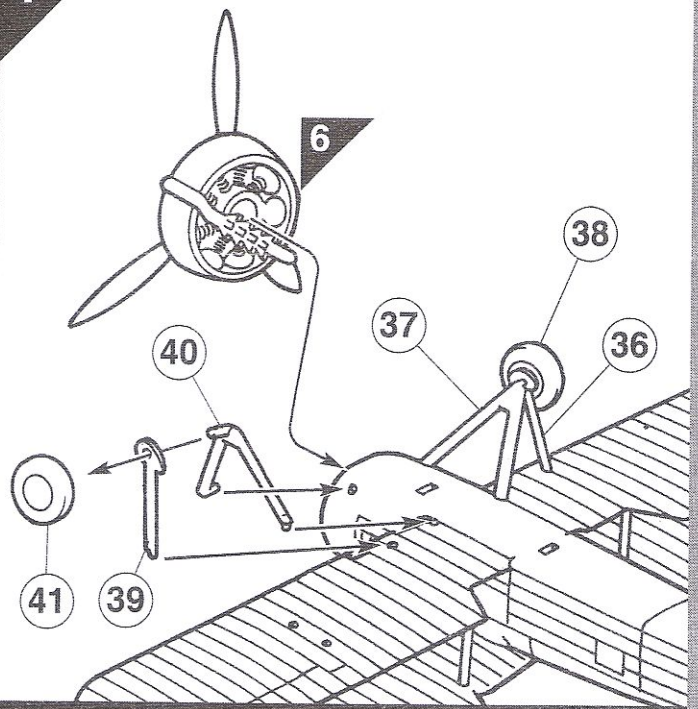
5



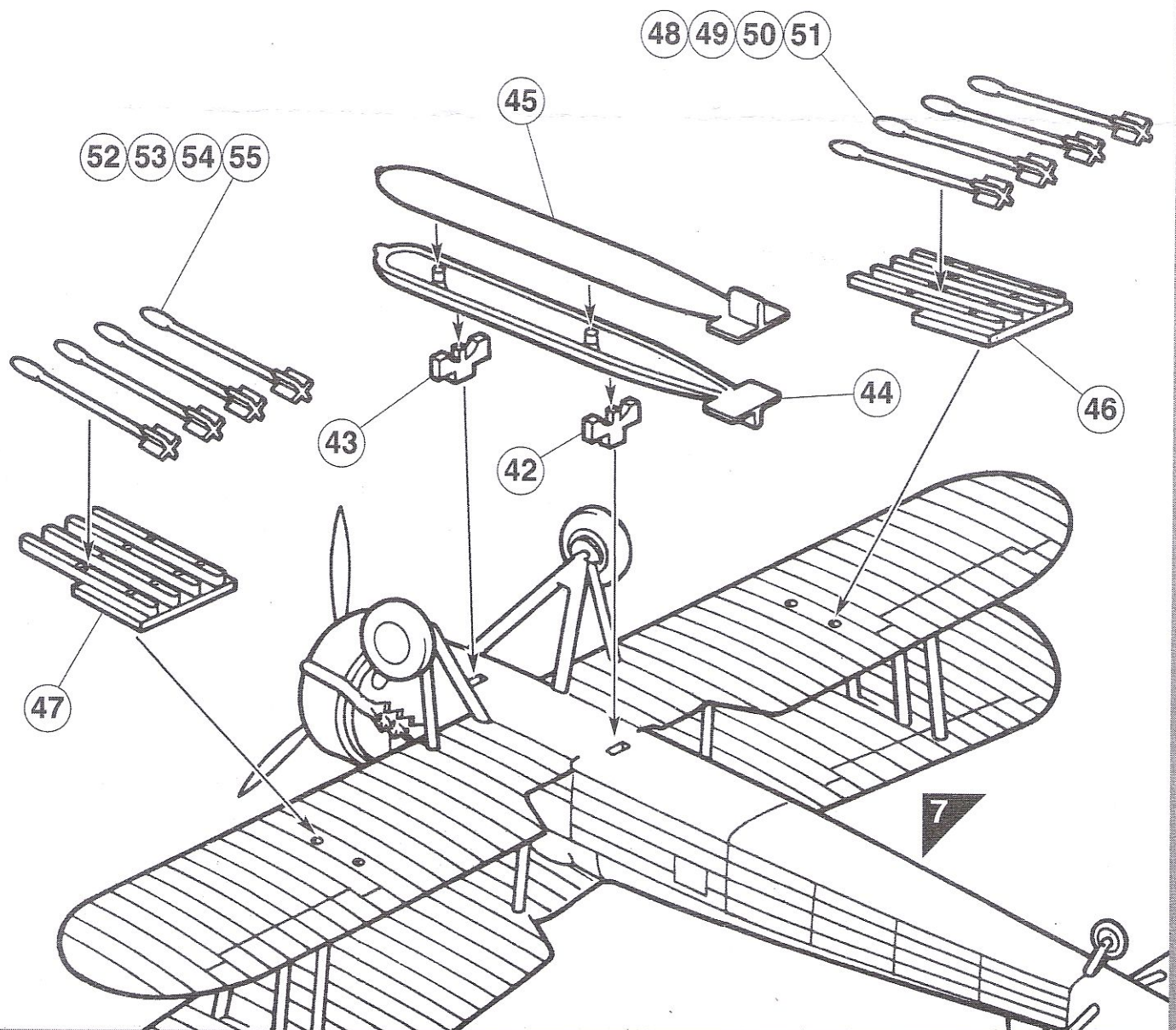
6



7



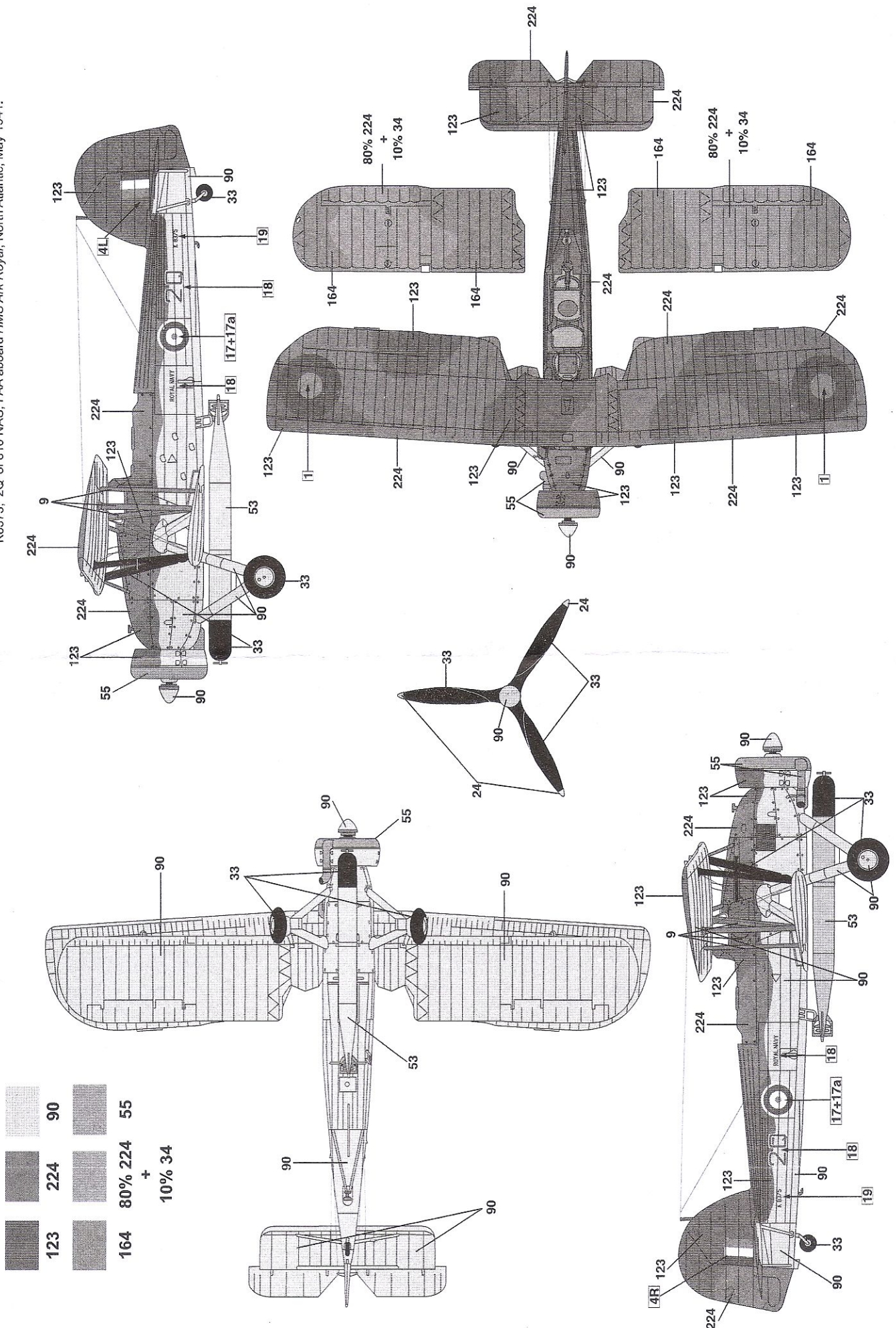
8



Fairey Swordfish Mk.II

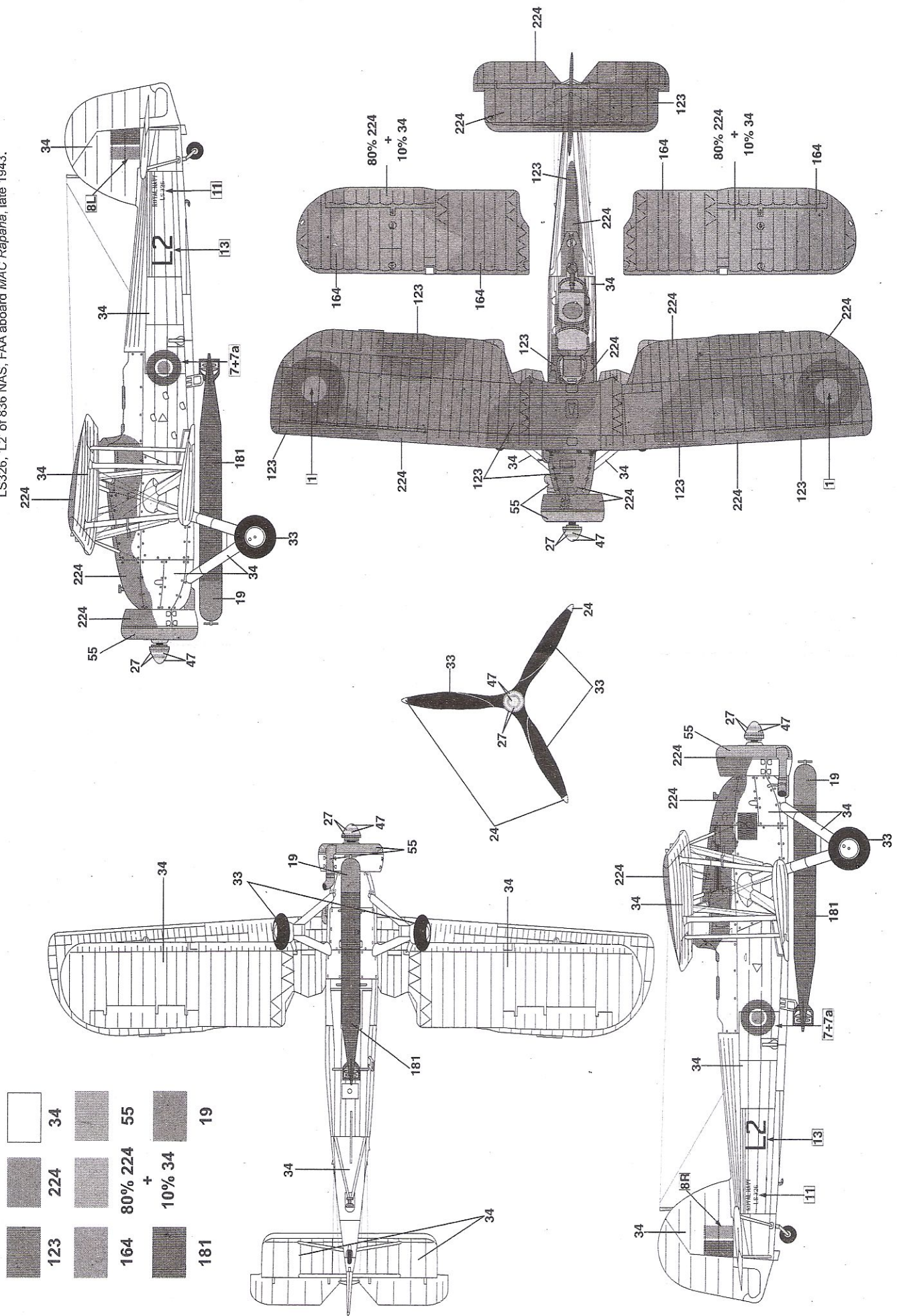
Fairey Swordfish Mk.II

K8375, '2Q' of 810 NAS, FAA aboard HMS Ark Royal, North Atlantic, May 1941.



Fairey Swordfish Mk.II

Fairey Swordfish Mk.II
LS326, 'L2' of 836 NAS, FAA aboard *MAC Rapana*, late 1943.



**1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT****A01037**

Grumman Wildcat Mk.VI

GB**MAKE:** Grumman Wildcat Mk.VI**ROLE:** Single-seat carrier-borne fighter.**POWERED-BY:** One 1,320 h.p. Wright R-1820-56 engine.**PERFORMANCE:** Maximum speed 332 m.p.h. at 28,800 ft; service ceiling 34,700 ft; range 900 miles.**DIMENSIONS:** Wing span 38ft, length 28ft, height 11ft 5in.**ARMAMENT:** Four 5in machine guns plus underwing bombs, rockets or drop tanks.

REMARKS: Built by General Motors to a Grumman design, the FM-2 Wildcat was the last production version of the series. Production of the Grumman F4F-3 began in February 1940. Known as the Martlet in UK service the type operated from small escort carriers. Production of the FM-2 totalled 4,777, the majority going to the US Navy.

F**MARQUE:** Grumman Wildcat Mk.VI**ROLE:** Chasseur monoplace embarqué sur porte-avions.**PROPULSE PAR:** 1 moteur Wright R-1820-56 de 1.320 ch.**PERFORMANCES:** Vitesse maximum 535 km/h à 8,8 km. Plafond de croisière 10,5 km. Rayon d'action 1.448 km.**DIMENSIONS:** Envergure 11,58 m ; longueur 8,80 m ; hauteur 3,02 m.**ARMEMENT:** 4 mitrailleuses de 0.5 pouce et bombes, roquettes ou réservoirs largables portés sous aile.

REMARQUES: Construit par la General Motors sur étude Grumman, le FM-2 Wildcat était le dernier modèle de série de la catégorie. La construction du Grumman F4F-3 commença en février 1940. Connus sous le nom de Martlet, en service au Royaume-Uni, cet appareil était porté par de petits porte-avions d'escorte. Total de FM-2 4777 construit, dont la majorité pour la marine des Etats-Unis.

D**BAUMUSTER:** Grumman Wildcat Mk.VI**VERWENDUNGSZWECK:** Träger-Jagdeinsitzer.**TRIEBWERK:** Wright R-1820-56, 1338 PS.**LEISTUNGEN:** Höchstgeschwindigkeit 535 km/h. Gipfelhöhe 8800 m.**ABMESSUNGEN:** Spannweite 11,6 m; Länge 8,50 m; Höhe 3,50 m.**BEWAFFNUNG:** 4 MG 5 Zoll; Bomben, Raketen oder Abwurf tanks an Unterflügelstationen.

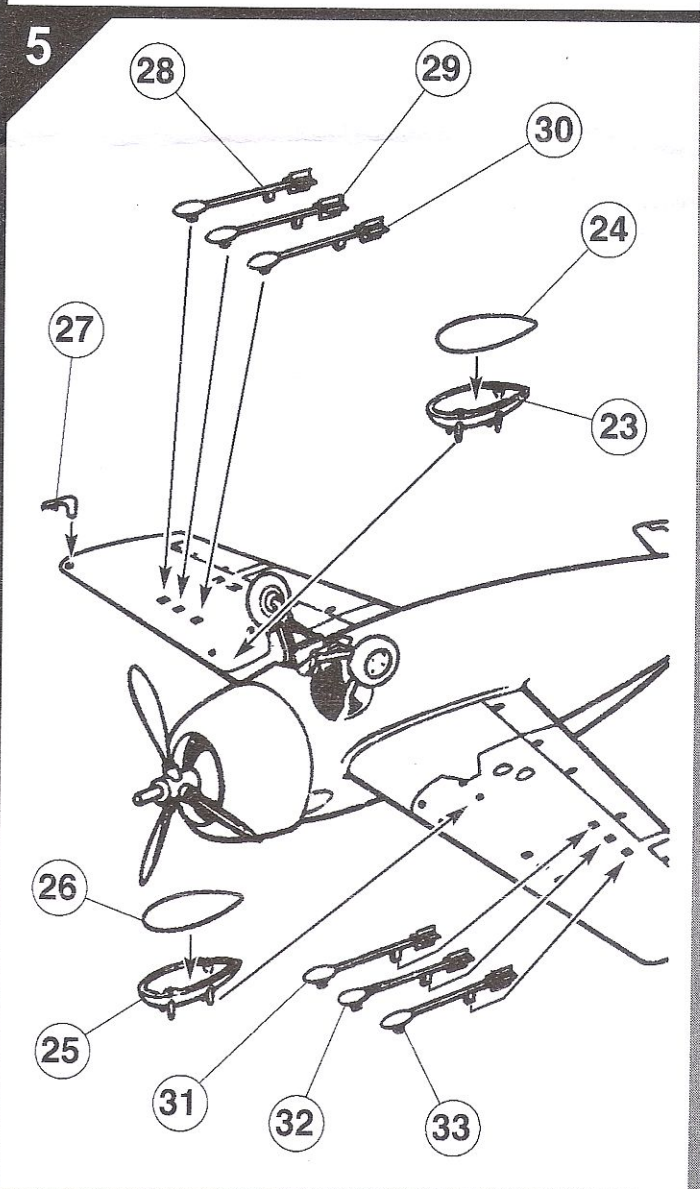
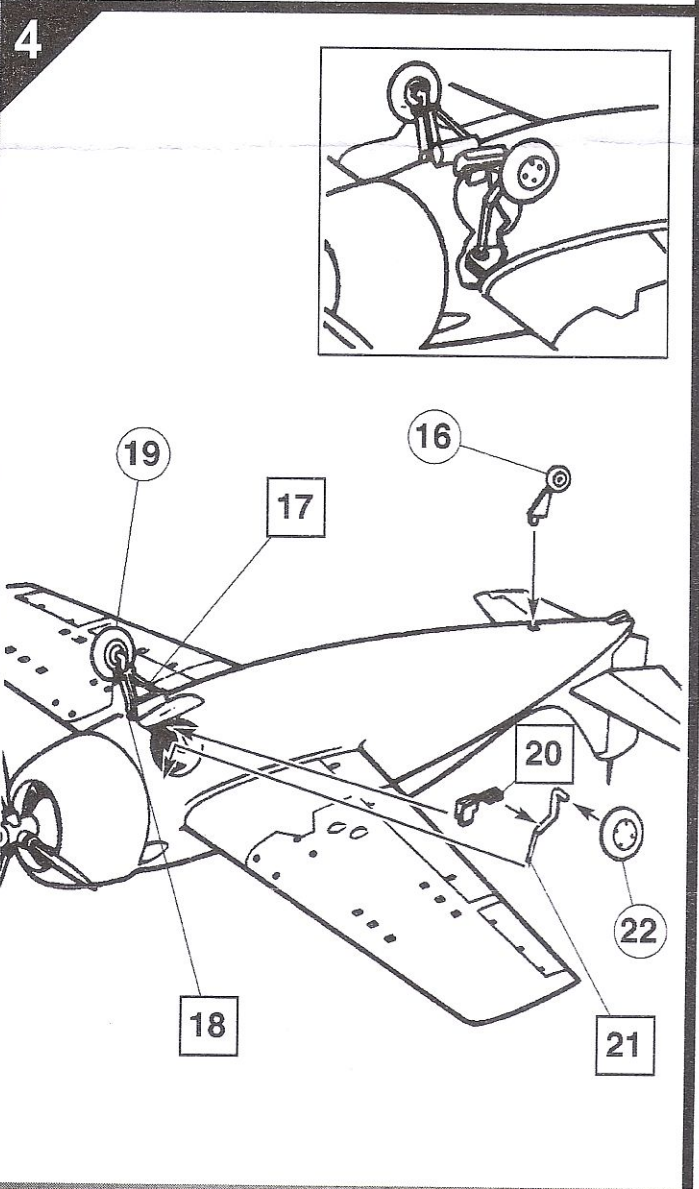
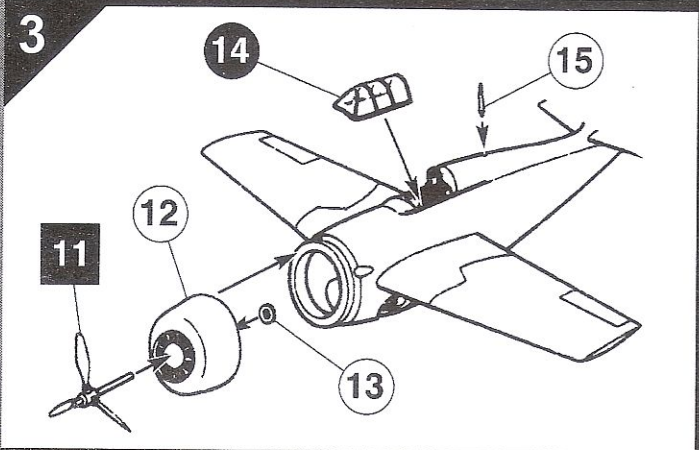
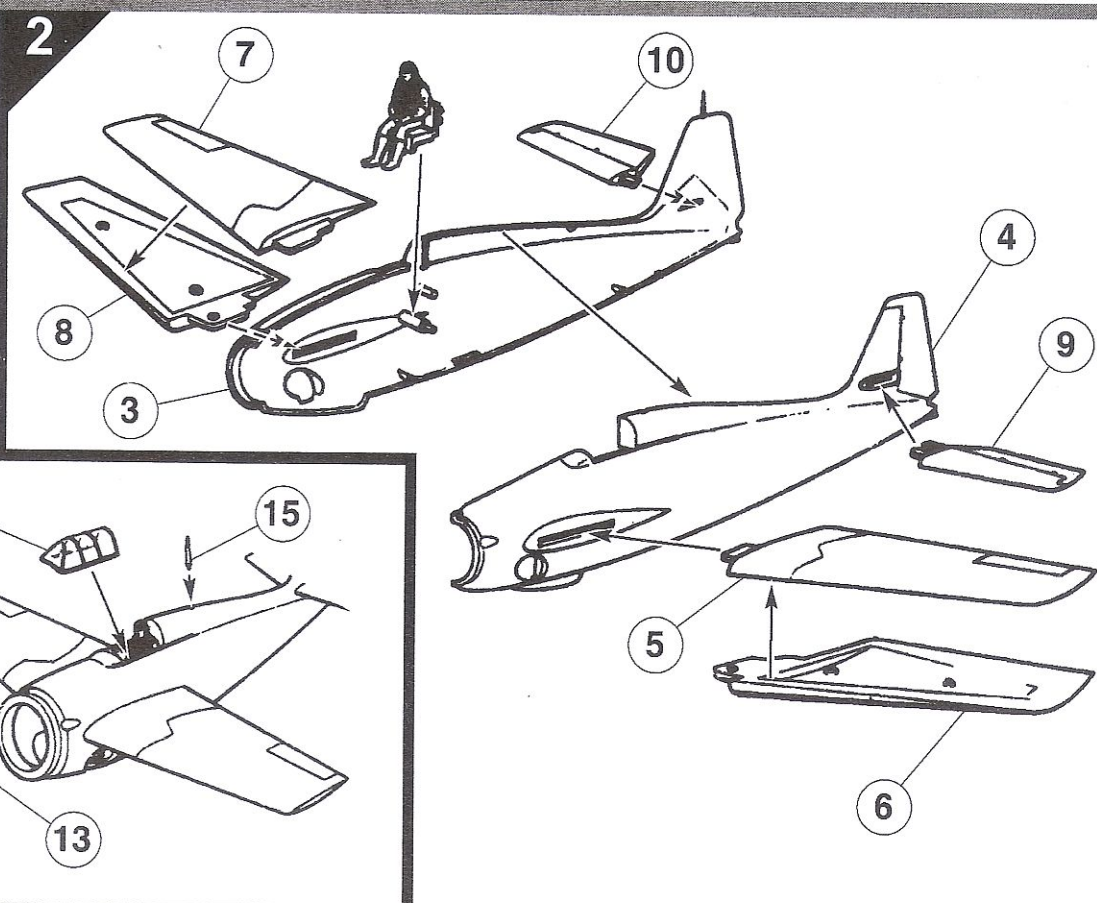
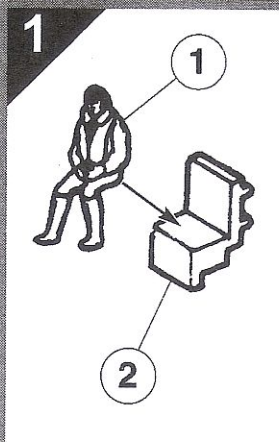
BEMERKUNGEN: Von General Motors nach einer Konstruktion von Grumman gebaut, war die FM-2 Wildcat die letzte in Serienproduktion hergestellte Version. Die Fertigung der Grumman F4F-3 begann im Februar 1940. Im britischen Einsatz als Martlet bezeichnet, wurde diese Ausführung von kleineren Begleitträgern aus verwendet. Insgesamt wurden von der FM-2 4777 Stück produziert, die größtenteils von der US Navy eingesetzt wurden.

E**MARCA:** Grumman Wildcat Mk.VI**FUNCIÓN:** Caza monoplace transportado en portaviones.**MOTOR:** Wright R-1820-56, de 1.320 h.p.**CAPACIDAD:** Velocidad máx. 624 Km/h a 8.780 metros; techo de servicio 10.580 metros; autonomía 1690 Km.**DIMENSIONES:** Envergadura 11,60m, longitud 8,54m, altura 3,48m.**ARMAMENTO:** Cuatro ametralladoras de 0,5 pulgadas, más bombas, cohetes o depósitos arrojables, bajo las alas.

NOTAS: Construido por la General Motors según diseño Grumman, el FM2-2 Wildcat fue la última versión que llegó a fabricarse en serie. La producción del Grumman F4F-3 comenzó en febrero de 1940. Conocido en la aviación del Reino Unido como Martlet, operaba desde portaviones pequeños de escolta. La producción total fue de 4.777 unidades FM-2, la mayoría destinadas a la Marina de los Estados Unidos.

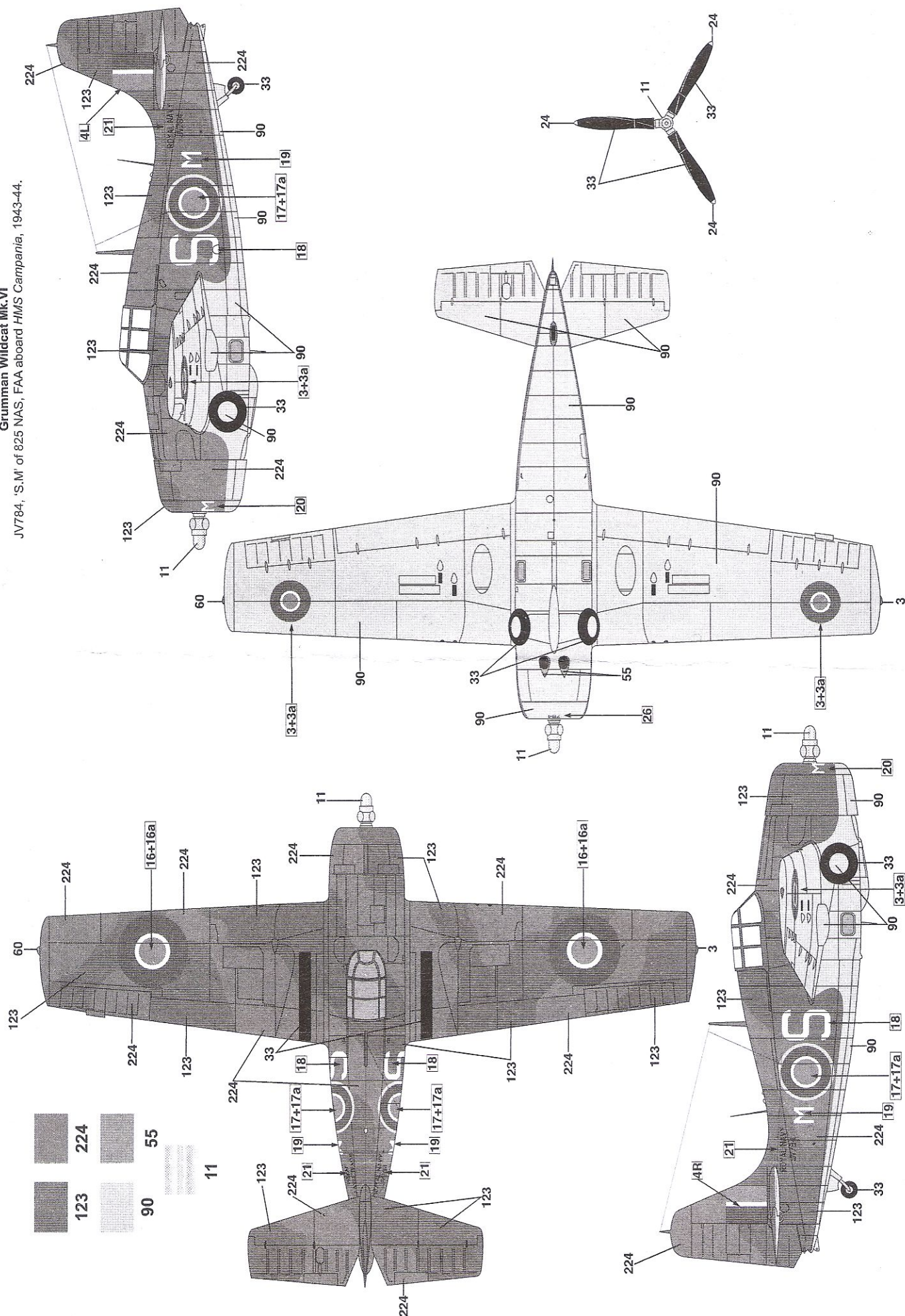
S**MÄRKE:** Grumman Wildcat Mk.VI**FUNKTION:** Ensitsigt hangarfartygsjaktplan.**FRAMDRIVNING:** En 1 320 hk Wright R-1820-56-motor.**PRESTANDA:** Topp hastighet: 530 km/h vid 8 870 m höjd; största tjänstehöjd 10 580 m; aktionsradie: 1 440 km.**DIMENSIONER:** Vingbredd: 11,6m; längd: 8,6m; höjd: 3,48m.**BÄVÄPNING:** 4 st. 12,7 mm-kulsprutor plus vingmonterade bomber, robotar eller nedkastbara bränsletankar.

ANMÄRKNINGAR: FM-2 Wildcat, som byggdes av General Motors enligt Grummans konstruktion, var den sista produktionversionen i serien. Tillverkning av Grumman F4F-3 påbörjades i februari 1940. Planet gick under benämningen Martlet i UK-tjänst och typen flög från mindre eskorthangarfartyg. Totalt framställdes 4 777 FM-2, av vilka majoriteten tjänstgjorde vid amerikanska flottan.



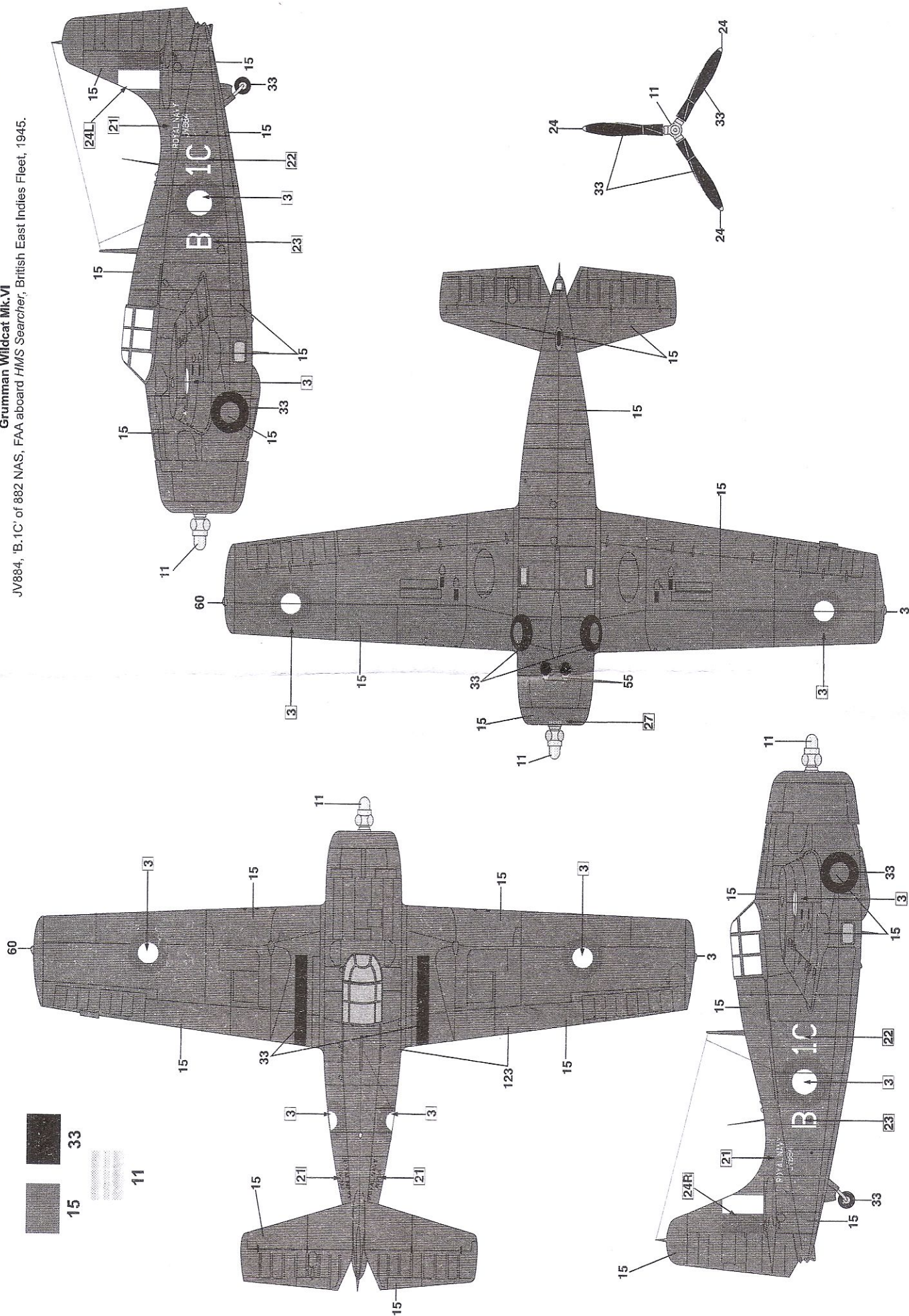
Grumman Wildcat Mk.VI

JV784, 'S.M' of 825 NAS, FAA aboard HMS Campania, 1943-44.



Grumman Wildcat Mk.VI

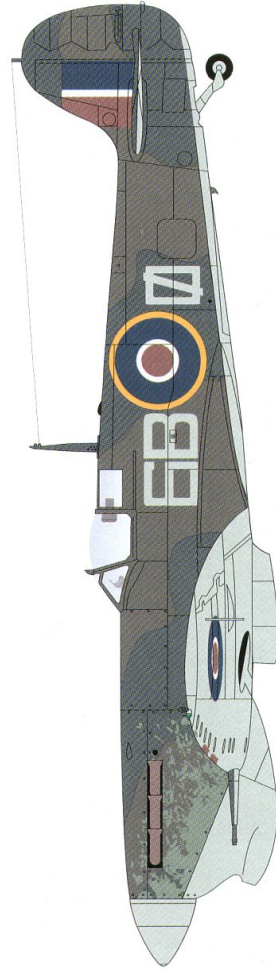
JV884, 'B.1C' of 882 NAS, FAA aboard HMS Searcher, British East Indies Fleet, 1945.



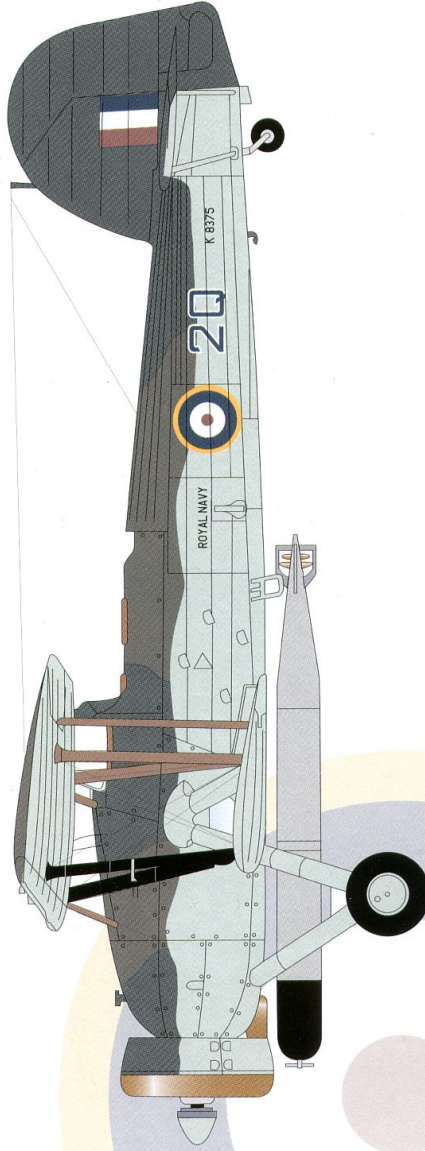
Modeller Notes



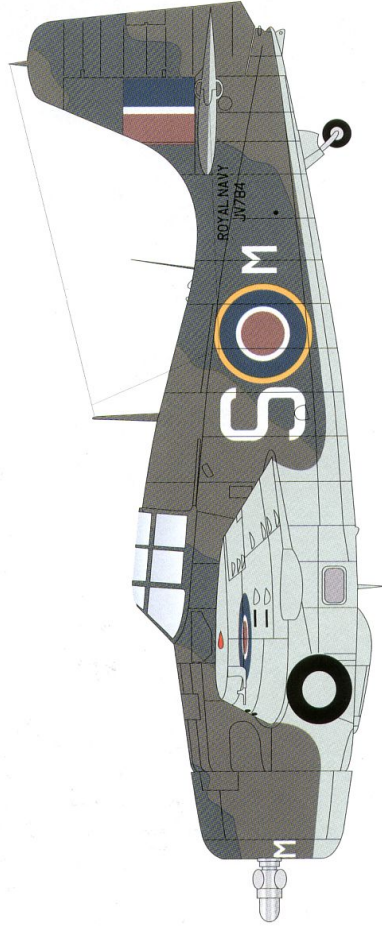
L I M I T E D E D I T I O N



SEAFIRE MkIIc Serial Unknown, '6B.O' of 885 NAS, FAA aboard HMS Formidable Mediterranean, February, 1943.



SWORDFISH MkII No.810 Naval Air Squadron (NAS), Fleet Air Arm, HMS Ark Royal, North Atlantic, May 1941



WILDCAT MkVI JY784, 'S.M' of 825 NAS, FAA aboard HMS Campania, 1943-44.

1:72 SEAFIRE MKIIC, SWORDFISH MKII & WILDCAT MKVI