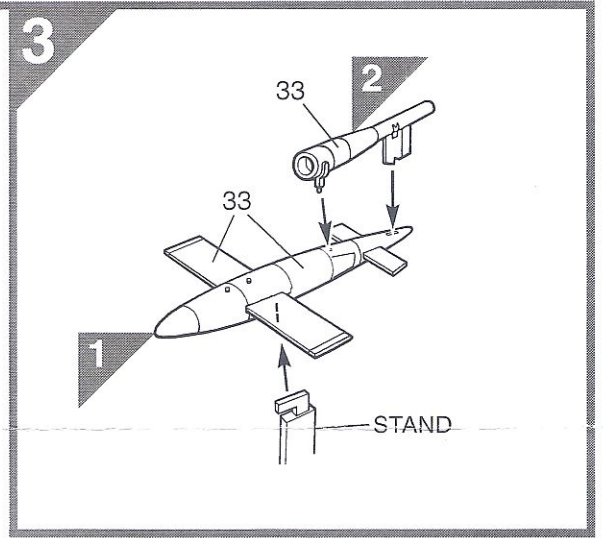
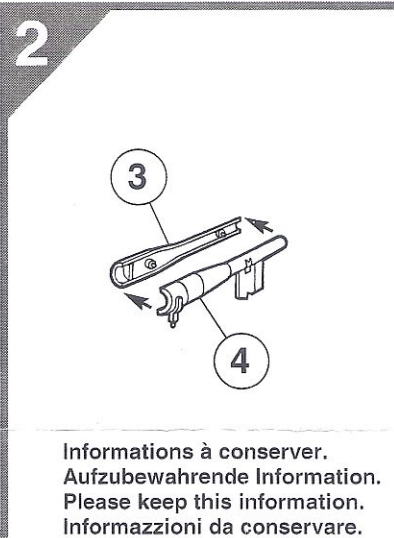
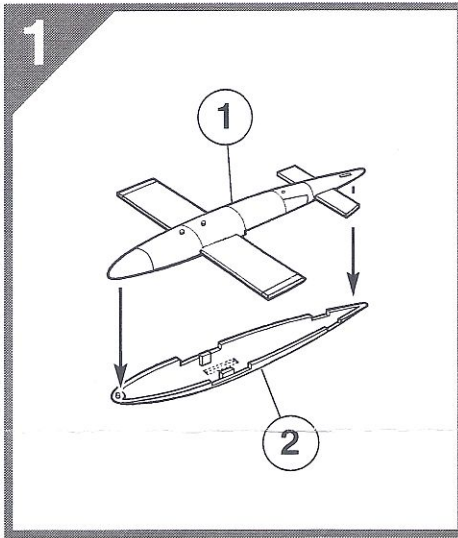




1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT VI FLYING BOMB (Doodlebug)

03148



Informations à conserver.
Aufzubewahrende Information.
Please keep this information.
Informazioni da conservare.
Conservar la informacion.
Informatie bewaren.

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly.

To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork.

Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden.

Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje.

Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja.

No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtorkning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning.

Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage.

Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte.

Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza składania
Φάση συναρμολόγησης



Cement
Coller
Kleben
Incollare
Liimaa
Pegar
Lijmen
Limma
Klebe
Colar
Kieić
Συγκόλληση



Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limmaa inte
No pegar
Niet lijmen
Limmaa inte
Skat ikke klæbes
Não colar
Nie kleić
Μη κολλάτε



Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Vali
Elección
Keuze
Valinta
Valg
Opção
Wybór
Επιλογή



Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Utróř ingreppet på nytt
Repeter la operación
De verrichting herhalen
Toista toimenpite
Manövern gentages
Repeter a operação
Powtórzyc operację
Επανάληψη διαδικασίας

Decals
Decalcomanias
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanier
Calcomanias
Aidrukplaatjes
Siirtokuvat
Billedoverføring
Decalcomania
Dekalkomanije
Χαλκομανίες



Crystal part
Pièce cristal
Kistallteil
Pieza cristal
Kistalideli
Pezzo cristallo
Kryсталстыккe
Peça de cristal
Lasiosa
Cześć kryształowa
Διαφανές κομμάτι



Weight
Lester
Beschweren
Zavornare
Sätt ballast
Lastrar
Ballasten
Aseta vastapaino
Forsyne med ballast
Lastrar
Obciążyc balastem
Έρμα



Drill or pierce
Percer
Bohren
Forare
Borra
Agujerear
Boren
Lävistä
Gennembore
Furar
Przebić
Τρύπημα



Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Klipp
Tagliare
Knippen
Klip
Cortar
Leikkaa
Przeciać
Αποκόψατε



Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
N° pintura Humbrol
Humbrol farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol verfnummer
Humbrol-malingsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maaln numero
N° farby Humbrol
Νούμερο χρώματος Humbrol



GLOSTER METEOR F.III

The Meteor was Britain's first and only operational jet powered fighter aircraft in service during the second world war and owed its existence to the pioneering work of Frank Whittle who invented the first turbojet engine capable of becoming the power unit for an operational aircraft. Development led to the Gloster E28./39 Pioneer test airframe, powered by a Whittle W.1 engine, which first flew on 15 May 1941. Gloster also built eight F9./40 twin-engined prototype aircraft; the first to fly on 5 March 1943 was the fifth machine, F9./40H fitted with de Havilland Halford H1 engines. Following prototype trials the first Meteor F.I powered by Welland engines flew on 12 January 1944 and production examples entered operational service with No.616 Squadron, Royal Auxiliary Air Force, at Manston in July 1944. The new jets were immediately used to counter the German V1 flying bomb threat, a total of 13 being destroyed by the squadron before the launch sites in France were overrun. Also at this time the Germans had introduced their new Messerschmitt Me262 jet fighter, although the Meteor never met it in combat. Meteor F.IIIs entered service in

December 1944 and in January 1945 an advanced flight of aircraft was sent to Melsbroek in Belgium; these were painted in white as winter camouflage and also as a recognition feature for the benefit of trigger happy allied gunners. The rest of the squadron moved to the Continent in March, seeing limited action before the war ended in May. No.504 Sqn. began forming with Meteor F.IIIs in April 1945 but was not operational before the end of hostilities. Post war the Meteor became the RAF's main day and night interceptor until the mid-1950s, also serving in the reconnaissance and trainer roles as well as being widely exported. Early Meteor F.IIIs (as this kit) were powered by two Rolls Royce-Whittle W.2B/23C Welland turbojets each rated at 907kg (2,000lbs.) thrust, giving a maximum speed of 756km/h (470mph) at 9,135m (30,000ft). (Later F.IIIs were powered by two Rolls Royce Derwent engines.) Wing span: 13.09m (43ft 0in.) Length: 12.56m (41ft 3in.) Height: 3.96m (13ft 0in.) Armament: four 20mm Hispano cannons.

Le Meteor fut le premier et le seul avion à réaction opérationnel mis en service par la Grande-Bretagne au cours de la deuxième Guerre mondiale; il est le fruit des travaux de pionnier de Frank Whittle, qui inventa le premier moteur à turbine capable de devenir le moyen de propulsion d'un avion opérationnel. La mise au point de ce moteur permit de passer à la cellule d'essai Gloster E28./39 Pionnier propulsée par un moteur Whittle W.1, qui fit son premier vol le 15 mai 1941. Gloster construisit également huit avions prototypes bi-réacteurs F9./40; c'est le cinquième appareil qui effectua le premier vol le 5 mars 1943 - le F9./40H équipé de moteurs de Havilland Halford H1. A la suite des essais-prototypes, le premier Meteor propulsé par des moteurs Welland vola le 12 janvier 1944, et les premiers exemplaires de production entrèrent en service avec l'Escadron No.616 de la Royal Auxiliary Air Force sur la base de Manston, au mois de juillet 1944. Ces nouveaux avions à réaction furent immédiatement utilisés pour contrer la menace des bombes volantes allemandes V1; un total de 13 V1 furent ainsi détruits par l'Escadron avant la prise des sites de lancement en France. C'est également au cours de cette période que les Allemands mirent en service leur nouvel avion de chasse à réaction, le Messerschmitt Me262 - bien que le Meteor et le Messerschmitt ne se soient

jamais rencontrés au cours de combats aériens. Les Meteor F.III entrèrent en service au mois de décembre 1944; en janvier 1945, une unité opérationnelle avancée fut envoyée à Melsbroek en Belgique. Ces avions étaient peints en blanc comme camouflage d'hiver, mais également pour servir de repère aux mitrailleurs alliés nerveux de la gâchette. Le reste de l'Escadron fut muté en Europe continentale au mois de mars, et participa d'une manière limitée aux opérations avant la fin de la guerre au mois de mai. L'Escadron No.504 commença à se constituer au mois d'avril 1945 avec des Meteor F.III, mais cet Escadron ne fut pas opérationnel avant la fin des hostilités. Après la Guerre, le Meteor devint l'intercepteur de jour et de nuit le plus utilisé par la RAF jusqu'au milieu des années 50; il servit également dans les rôles de reconnaissance et d'instruction. Enfin, il fut exporté en grandes quantités. Les premiers Meteor F.III (comme ceux représentés dans ce kit) étaient propulsés par deux turbines Rolls-Royce Whittle W.2B/23C Welland ayant une poussée de 907kg, autorisant une vitesse maximum de 756km/h à 9.135m (les F.III de la génération suivante étaient propulsés par des Rolls-Royce Derwent). Envergure: 13,09m. Longueur: 12,56m. Hauteur: 3,96m. Armement: quatre canons Hispano de 20mm.

Die Meteor war Großbritanniens einziges einsatzfähiges Düsenkampfflugzeug während des zweiten Weltkrieges und verdankte seine Existenz der bahnbrechenden Arbeit von Frank Whittle, der das erste TL-Triebwerk erfand, das zum Antriebsaggregat für ein einsatzfähiges Flugzeug wurde. Die Entwicklung führte zum Testflugwerk des Typs Gloster E28./39 Pioneer mit einem Triebwerk vom Typ Whittle W.1, das am 15. Mai 1941 zum Jungfernflug startete. Gloster baute auch acht Prototyp-Maschinen vom Typ F9./40 mit Doppeltriebwerk. Die erste, die am 5. März 1943 flog, war die fünfte Maschine, eine F9./40H mit Triebwerken vom Typ de Havilland Halford H1. Nach Erprobung der Prototypen flog die erste Maschine mit Welland-Triebwerken vom Typ Meteor F.I am 12. Januar 1944, und Produktionsbeispiele wurden im Juli 1944 vom Geschwader 616 der Royal Auxiliary Air Force in Manston in Betrieb genommen. Die neuen Düsenflugzeuge wurden sofort gegen die fliegende Bombenbedrohung der Deutschen in Form der V1 eingesetzt. Von diesem Geschwader wurden insgesamt 13 zerstört, bevor die Abschussplätze in Frankreich überrannt wurden. Zu diesem Zeitpunkt hatten die Deutschen ihr neues Düsenkampfflugzeug vom Typ Messerschmitt Me262 eingeführt, obgleich die Meteor nie während ihres Einsatzes auf dieses stieß.

Maschinen vom Typ Meteor F.III wurden im Dezember 1944 in Betrieb genommen, und im Januar 1945 wurde eine hochentwickelte Kette dieser Maschinen nach Melsbroek in Belgien entsandt. Sie wurden als Wintertarnung und auch als Erkennungsmerkmal für die schiefswütigen Schützen der Alliierten weiß lackiert. Der Rest des Geschwaders wurde im März auf das europäische Festland verlegt und sah nur beschränkte Einsätze, bevor der Krieg im Mai endete. Geschwader 504 begann mit der Formation von Meteor F.III im April 1945, war jedoch vor Ende der Feindseligkeiten nicht einsatzfähig. Die Nachkriegs-Meteor wurde bis Mitte der 50er Jahre zum hauptsächlich eingesetzten Tag- und Nacht Verteidigungsjäger und wurde ferner als Aufklärungs- und Ausbildungsflugzeug eingesetzt, abgesehen davon, daß sie im breiten Maße exportiert wurde. Die ersten Meteor F.III (wie dieser Bausatz) wurden von zwei Welland-TL Triebwerken vom Typ Rolls Royce-Whittle W.2B/23C von je 907kg Schubleistung angetrieben und erzielten bei einer Flughöhe von 9.135m eine Höchstgeschwindigkeit von 756km/h. (Spätere F.III wurden von zwei Triebwerken vom Typ Rolls Royce Derwent angetrieben.) Spannweite: 13,09m, Länge: 12,56m, Höhe: 3,96m. Angriffsbewaffnung: vier 20-mm-Hispano Geschütze.

El Meteor fue el primero y el único avión a reacción británico operativo que entró en servicio durante la segunda guerra mundial y debe su existencia al trabajo pionero de Frank Whittle, que inventó el primer motor turboreactor capaz de convertirse en la unidad propulsora de un avión operativo. El desarrollo de este motor condujo al avión de prueba Gloster E28./39, propulsado por un motor Whittle W.1, que voló por primera vez el 15 de mayo de 1941. Gloster también construyó ocho aviones prototipo de dos motores, los F9./40; el primero en volar, el 15 de marzo de 1943, fue el quinto aparato, el F9./40H, equipado con los motores Havilland Halford H1. Después de pruebas de prototipo, el primer Meteor F.I, propulsado por motores Welland, voló el 12 de enero de 1944 y las unidades de la línea de producción entraron en servicio con el Escuadrón N°616, Royal Auxiliary Air Force (Fuerzas reales aéreas auxiliares) en Manston durante el mes de julio de 1944. Los nuevos aviones a reacción se usaron inmediatamente para contrarrestar la amenaza de la bomba volante alemana V1, 13 de las cuales fueron destruidas por el escuadrón antes de que los sitios de lanzamiento de Francia fueran destruidos. También en esta época los alemanes habían introducido el nuevo caza a reacción Messerschmitt Me262, aunque el Meteor nunca se enfrentó en combate con él. Los

Meteor F.III entraron en servicio en diciembre de 1944 y en enero de 1945 se envió a Melsbroek, Bélgica, un vuelo avanzado de estos aviones; estos iban pintados de color blanco, como camuflaje de invierno y también como una característica distintiva que pudiera ser reconocida, sobre todo por aquellos artilleros aliados más ansiosos de darle al gatillo. El resto del escuadrón se trasladó al continente europeo en marzo, participando en acción limitada antes de que la guerra terminara en mayo. El Escuadrón N°504 empezó a formarse con aviones Meteor F.III en abril de 1945 pero no fue operativo antes del final de la guerra. En la postguerra, el Meteor se convirtió en el principal interceptor diurno y nocturno de la RAF hasta mediados de los cincuenta, desempeñando también funciones de reconocimiento y entrenamiento además de ser exportado en grandes cantidades. Los primeros Meteor F.III (como el de este kit) eran propulsados por dos turboreactores Rolls Royce-Whittle W.2B/23C Welland, cada uno de ellos con un nominal de propulsión de 907kg., produciendo una velocidad máxima de 756km./h. a 9.135m. de altitud (posteriormente los F.III fueron propulsados por dos motores Rolls Royce Derwent). Envergadura: 13,09m. Longitud: 12,56m. Altura: 3,96m. Armamento: cuatro cañones Hispano de 20mm.

Gloster Meteor var Storbritanniens första och enda funktionsdugliga jetmotordrivna jaktplan under andra världskriget, och tillkom tack vare Frank Whittle som uppfann den första turbojetmotorn användbar som drivkraft för ett funktionsdugligt flygplan. Utveckling ledde till provflygplanet Gloster E28./39 Pioneer, som drevs av en Whittle W.1 motor och provflögs för första gången den 15 maj 1941. Gloster byggde också åtta st. F9./40 tvåmotoriga testplan, och det första av dessa att flyga den 5 mars 1943 var den femte maskinen, F9./40H som var försedd med motorer av typ Havilland Halford H 1. Efter prototyptester flögs en första Meteor F.I driven av motorer typ Welland den 12 januari 1944 och produktionsmodeller togs sedan i tjänst med Division 616 Royal Auxiliary Air Force i Manston i juli 1944. Dessa nya jetplan användes omedelbart mot Tysklands flygande V-1 bomber, och allt som allt förstörde divisionen tretton V1:or innan deras avskjutningsbas i Frankrike invaderades. Då hade också Tyskland introducerat sitt nya jetjaktplan, Messerschmitt Me262, men de två jetplanen möttes aldrig i strid. Meteor F.III togs i

tjänst i december 1944, och i januari 1945 sändes en första flygplansgrupp till Melsbroek i Belgien. Dessa var vitmålade, delvis som vinterkamouflage, men också som igenkänningstecken för de allierade truppernas skjutglada kanonbetjäningar. Resten av divisionen flyttades till europeiska fastlandet i mars och deltog till en viss grad i stridsverksamheten innan kriget slutade i maj. Man hade börjat upprätta Division 504 med Meteor F.III i april 1945, men divisionen hann inte bli stridsklar innan krigets slut. Under efterkrigstiden var Meteor-RAF:s huvudsakliga dag- och nattjaktplan fram till mitten av femtiotalet, och tjänstgjorde också i roller som spaningsplan och skolflygplan. Planet exporterades också till ett flertal länder. Tidiga Meteor F.III (som denna byggsats) drevs av två turbojetmotorer av typ Rolls Royce-Whittle W.2B/23C Welland, vardera med en drivkraft av 907kg som gav en maxfart av 756km/h på 9135 meters höjd. (Senare modeller F.III drevs av två motorer typ Rolls Royce Derwent.) Spännvidd: 13,09m. Längd: 12,56m. Höjd: 3,96m. Bevärning: fyra 20mm kanoner av typ Hispano.

GB

Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly.

To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork.

Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F

Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage.

Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte.

Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

D

Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen.

Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden.

Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E

Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje.

Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S

Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort fötkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning.

Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi.

Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

I

Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli.

Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola.

Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL

Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven.

Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen.

Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK

Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen.

Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken.

Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P

Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar.

Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa.

Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF

Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäälyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista.

Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kastia kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa.

Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL

Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem.

Celem przeniesienia odtłoki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuj z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku.

W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR

Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωμάτιστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση.

Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη.

Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού.

Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza skiadania
Φάση συναρμολόγησης



Cement
Coller
Kleben
incollare
Limmaa
Pagar
Lijmen
Limma
Klæbe
Colar
Kleić
Συγκόλληση



Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limmaa inte
No pegar
Niet lijmen
Ajá limaa
Skål ikke klæbes
Não colar
Nie kleić
Μη κολλάτε



Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Elección
Keuze
Valinta
Valg
Opção
Wybór
Επιλογή



Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Utlåt ingreppet på nytt
Repelir la operación
De verrichting herhalen
Toista toimenpide
Manövern gentages
Repelir a operação
Powtórzyc operacje
Επανάληψη διαδικασίας

Decals
Decalcomanias
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanier
Calcomanias
Aidrukplaatjes
Siirtokuvat
Billedoverføring
Decalcomania
Dekalkomanie
Χαλκομανίες



Crystal part
Pièce cristal
Kistalteil
Kistalteil
Pieza cristal
Kristalteil
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Kryсталстыккe
Peça de cristal
Lasiosa
Część kryształowa
Διαφάνές κομμάτι



Weight
Lester
Beschweren
Zavorrare
Sätt lastast
Lastar
Ballasten
Aseta vastapaino
Forsyne med ballast
Lastar
Dobciżyć balastem
Έριμα



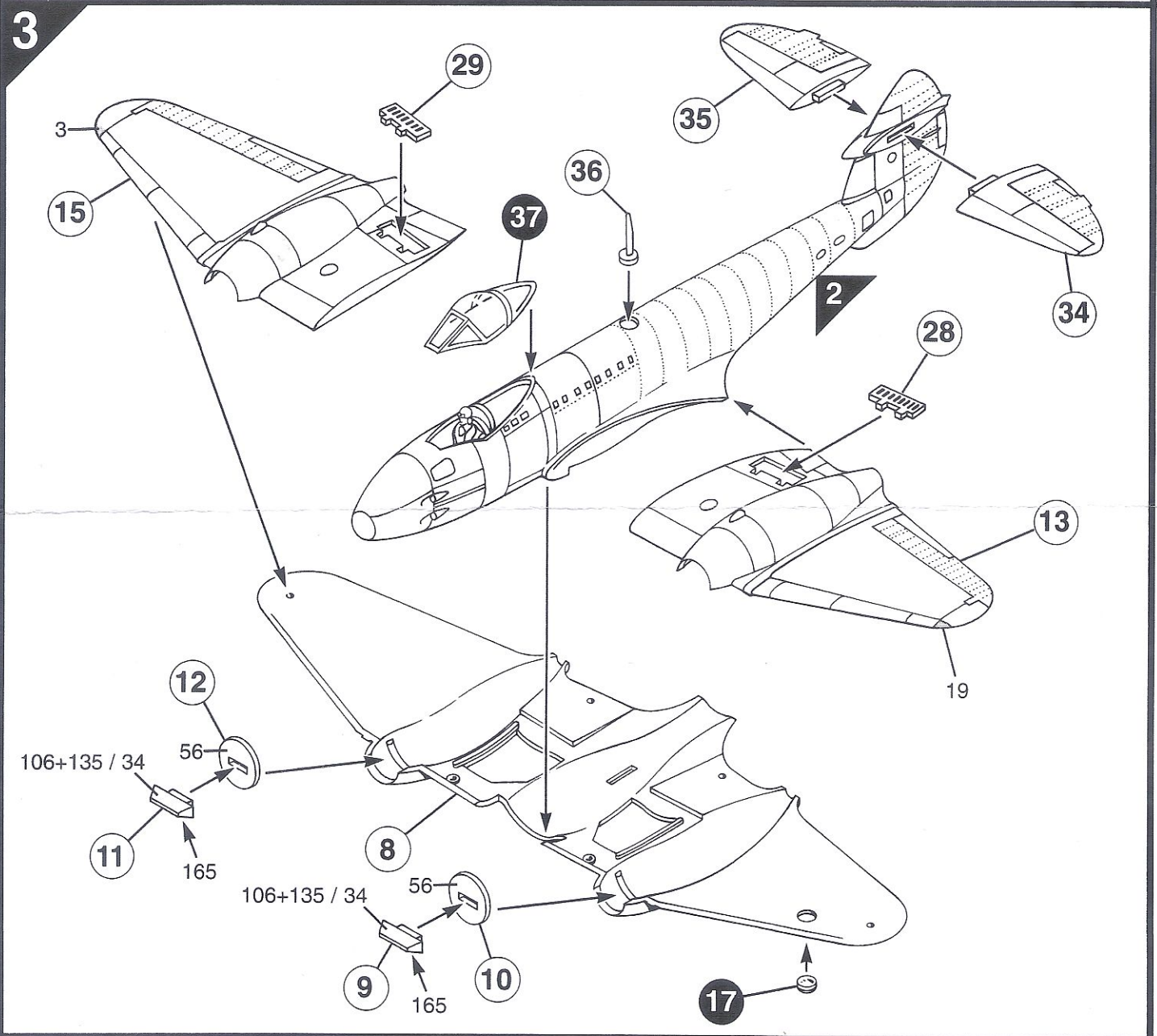
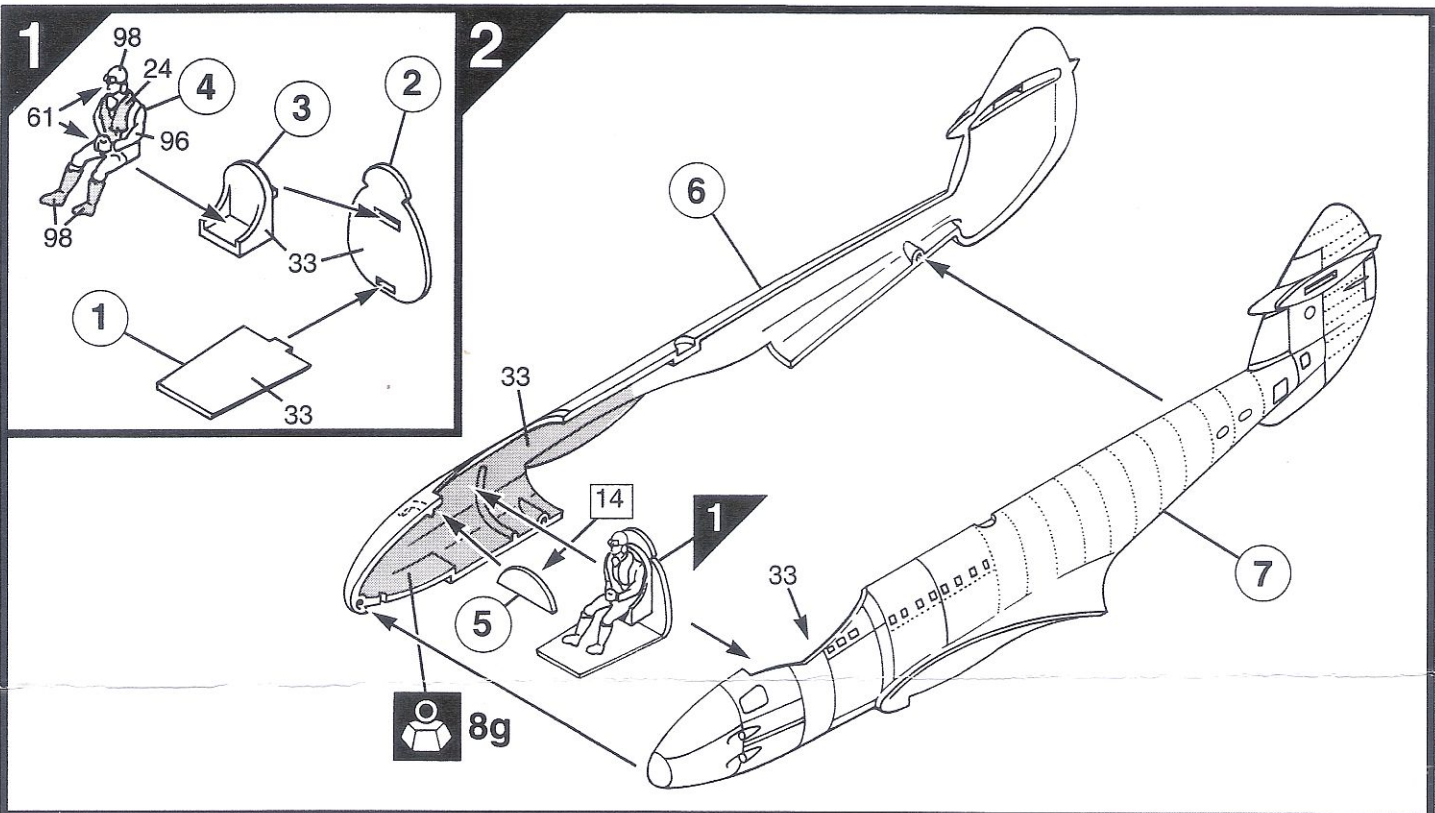
Drill or pierce
Percer
Bohren
Forare
Borra
Agujearar
Boren
Lävstå
Gör ienbore
Furar
Przebić
Τρυπήμα



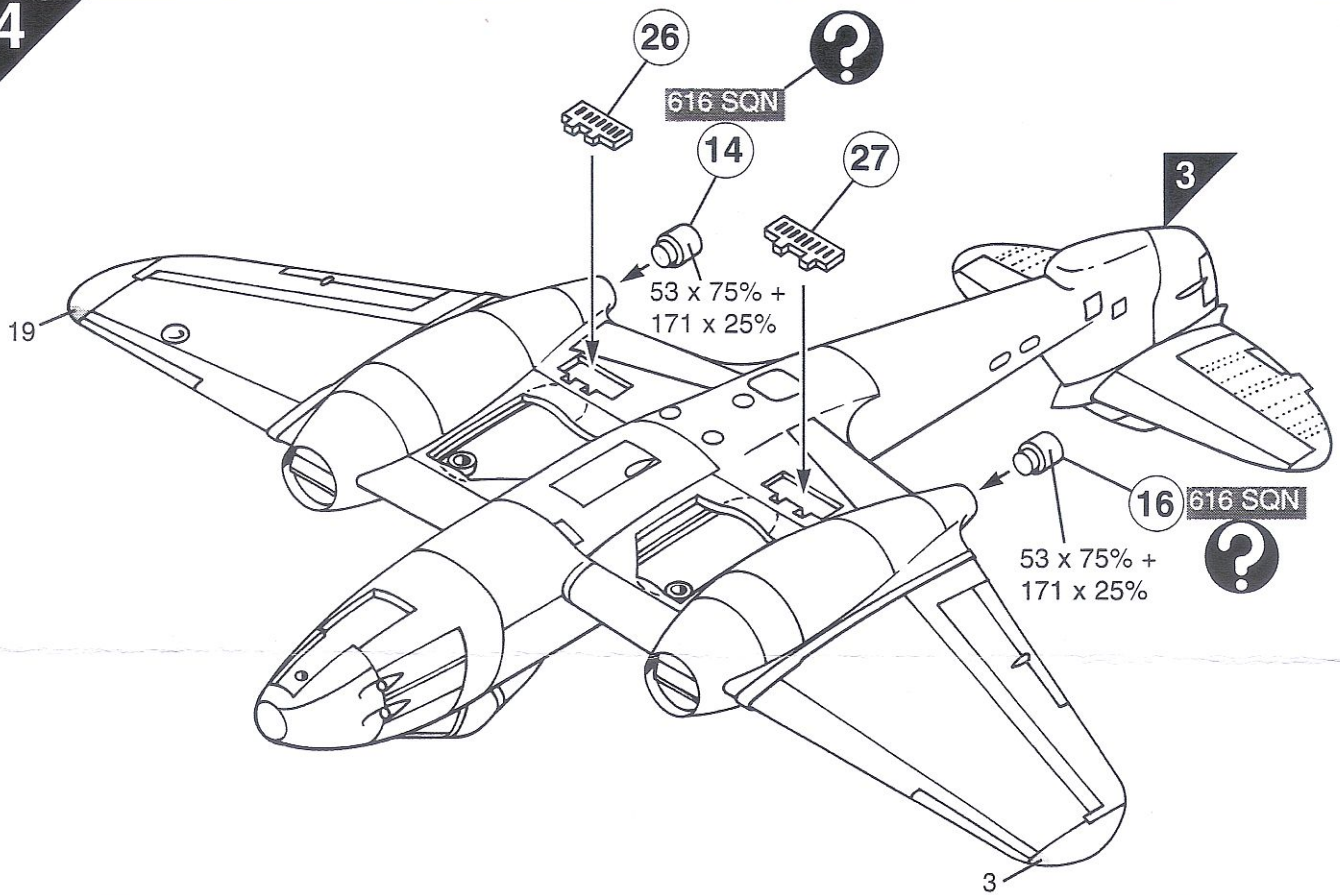
Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Klipp
Tagliare
Knippen
Klip
Cortar
Leikkaa
Przeciąć
Αποκόψατε



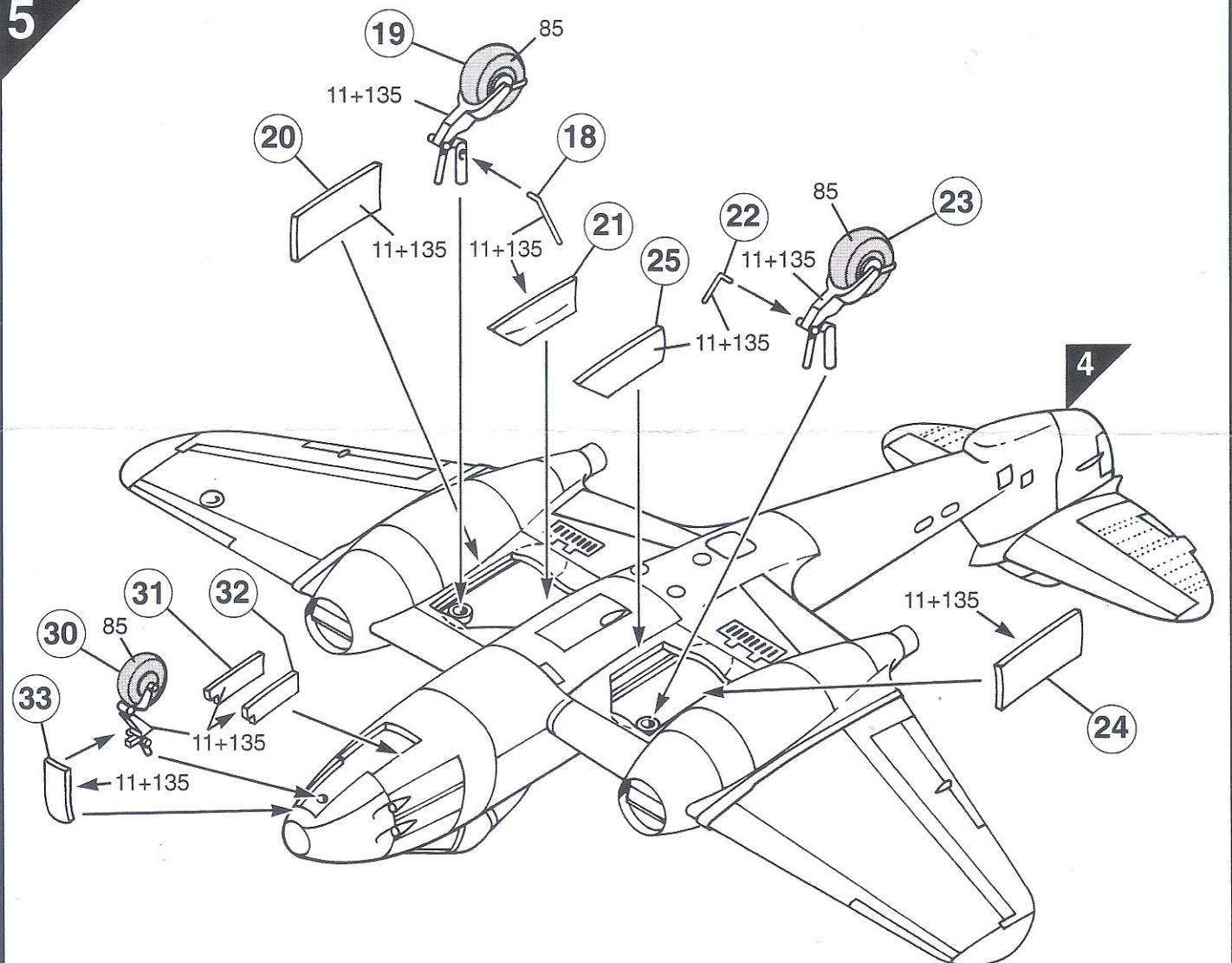
Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
Humbrol-farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol-vernummer
Humbrol-malingsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maaln numero
N° färb Humbrol
Νούμερο χρώματος Humbrol



4

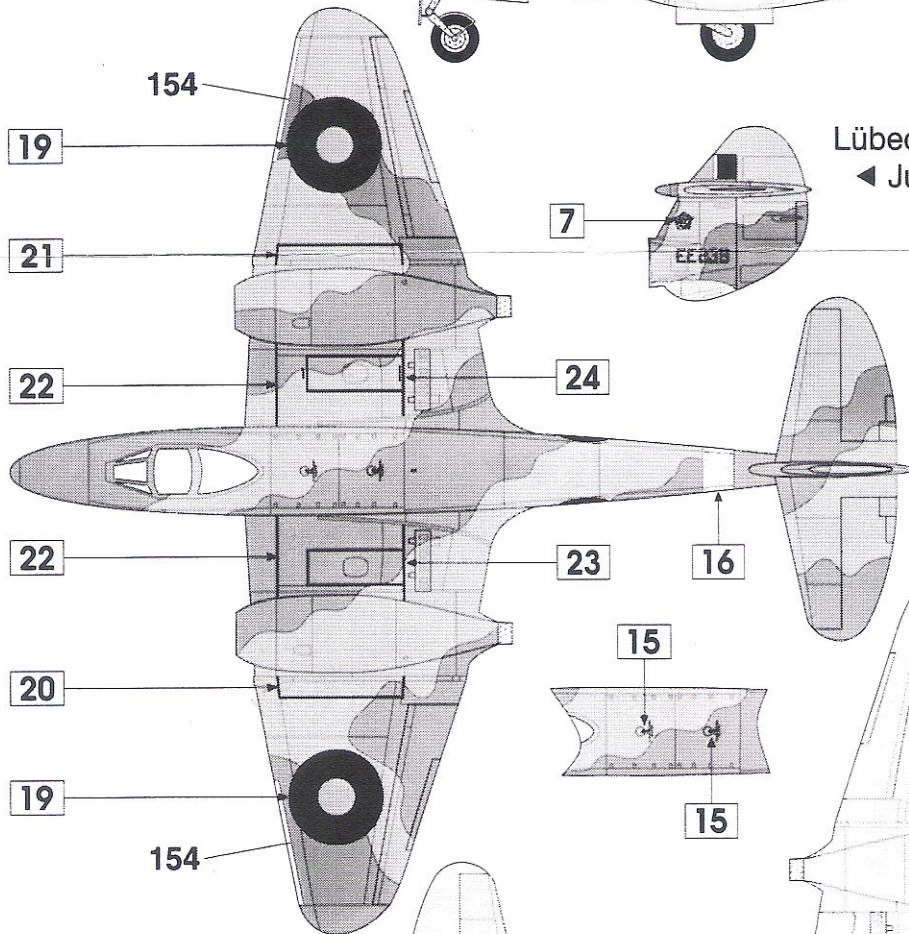
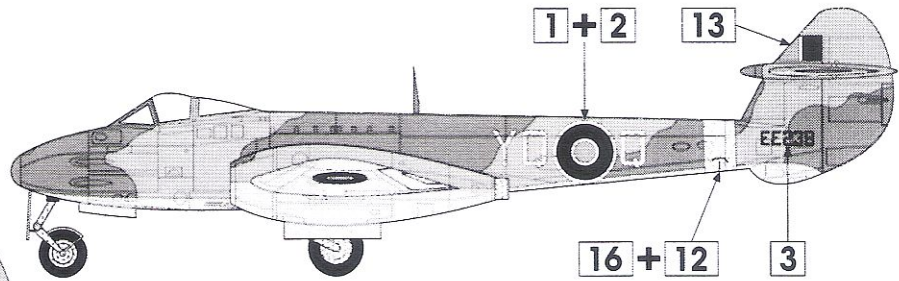
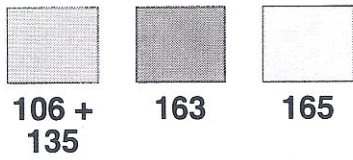


5

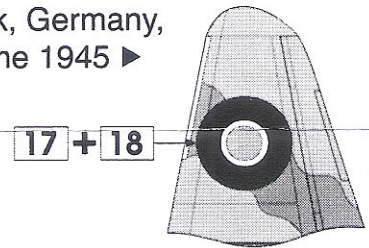
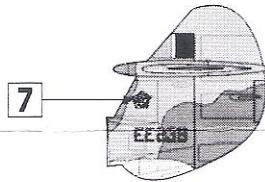


Gloster Meteor F.III

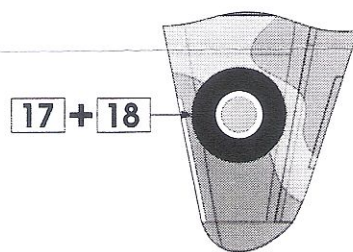
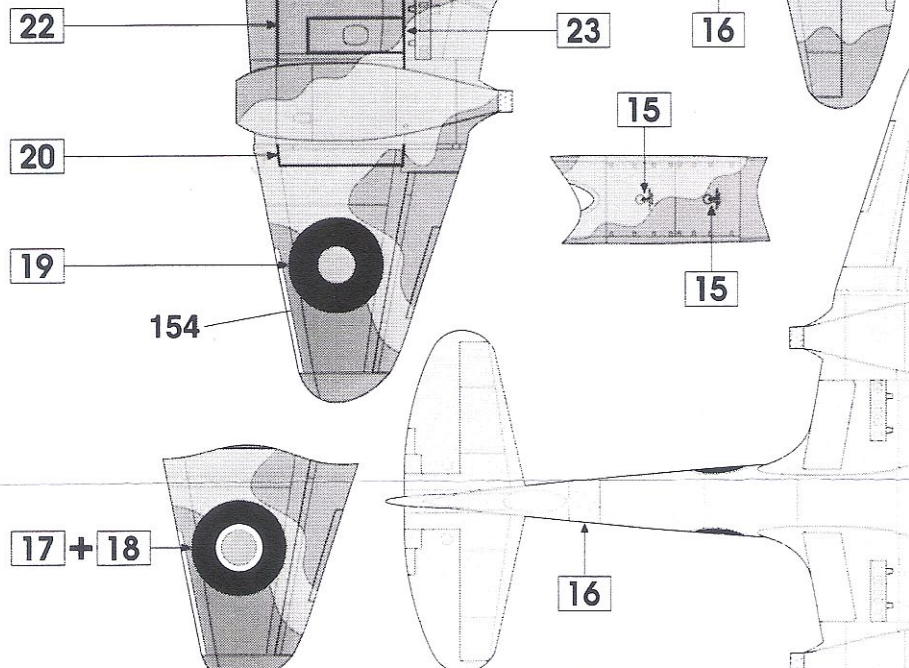
No. 616(F) Squadron, Royal Auxiliary Air Force, RAF Manston, UK, December 1944.



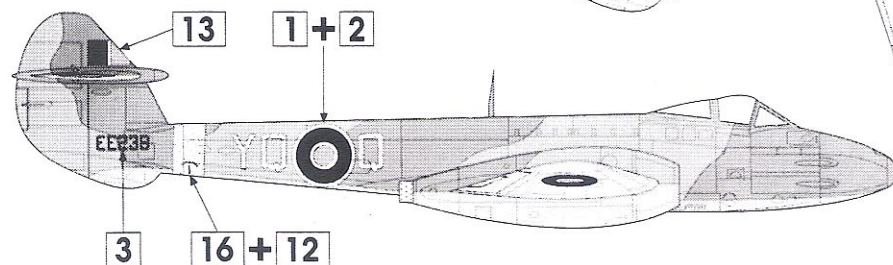
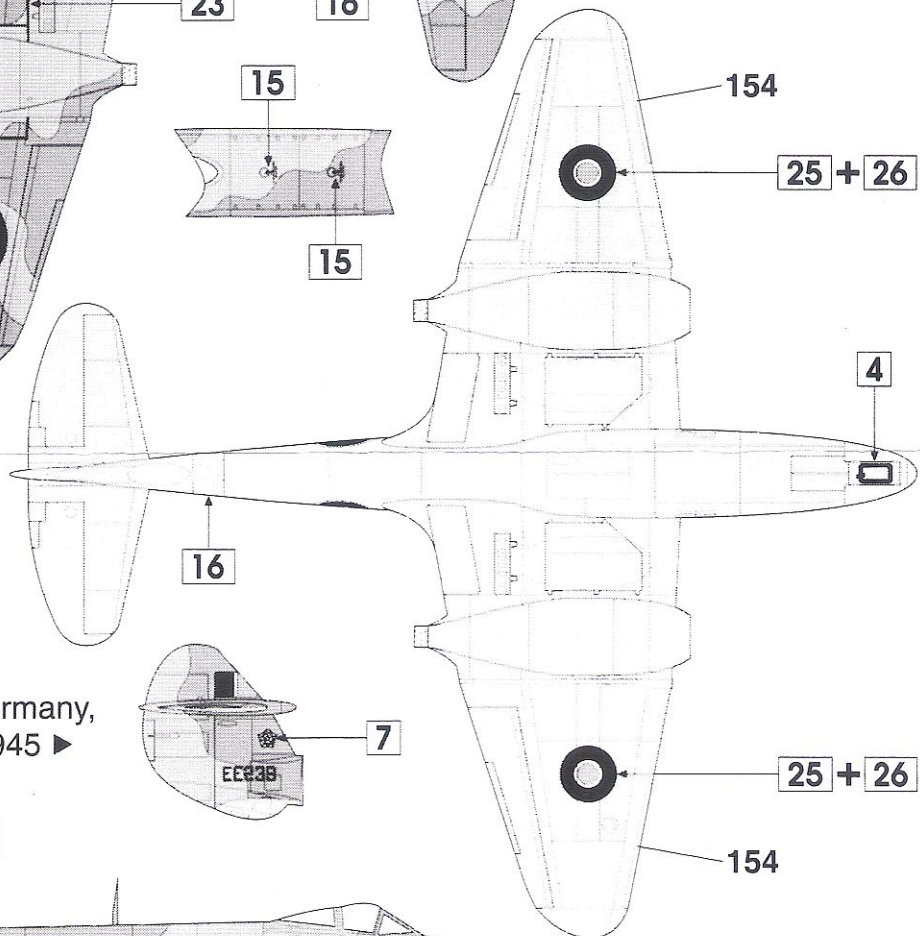
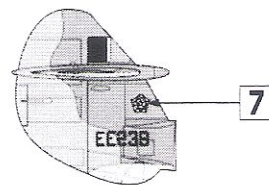
Lübeck, Germany,
◀ June 1945 ▶



3 11 19 24 33 53 56
61 85 96 98 106 135
163 165 171



Lübeck, Germany,
June 1945 ▶



Gloster Meteor F.III

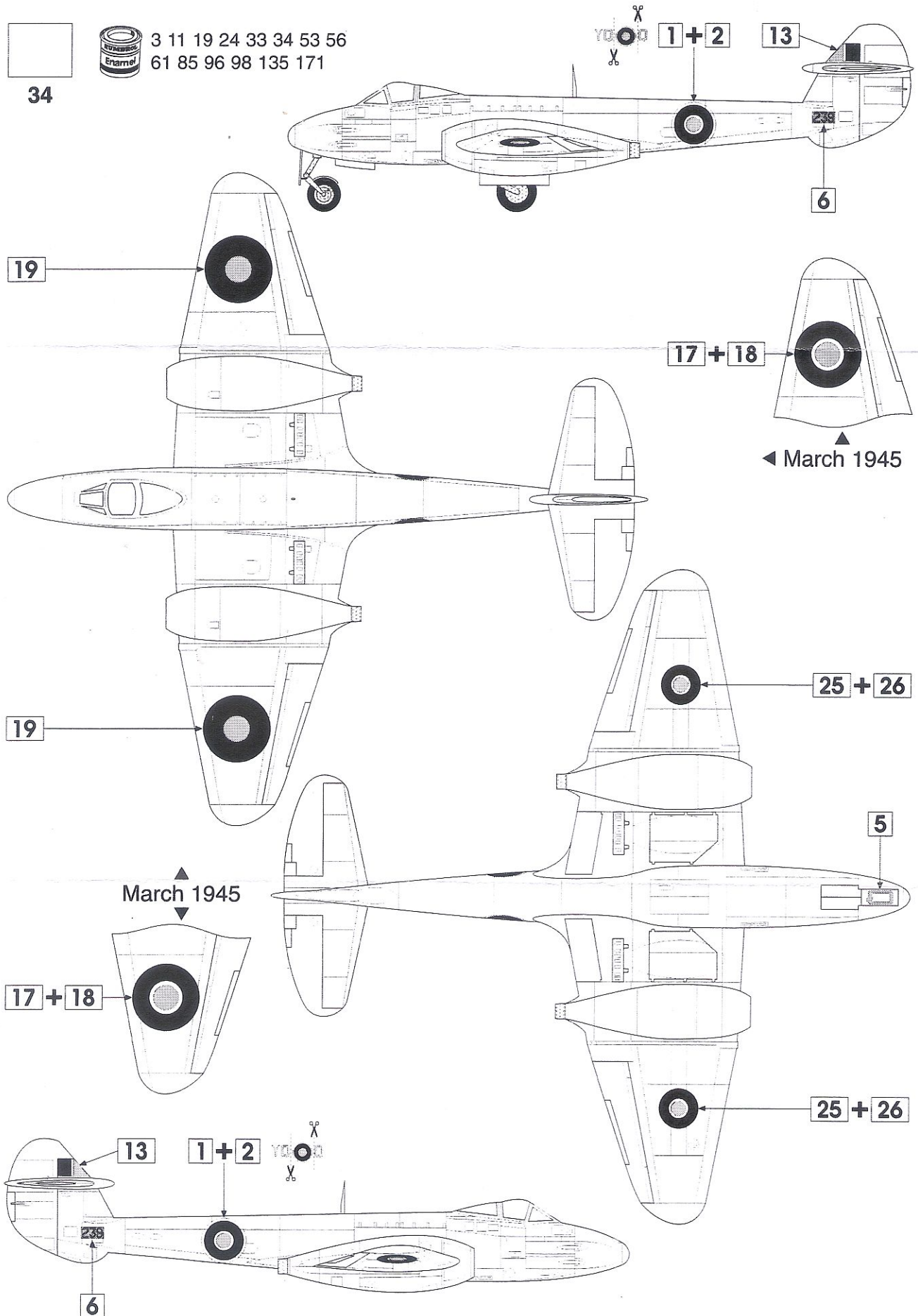
No. 616(F) Squadron, Royal Auxiliary Air Force, Melsbroek, Belgium, January 1945.



34

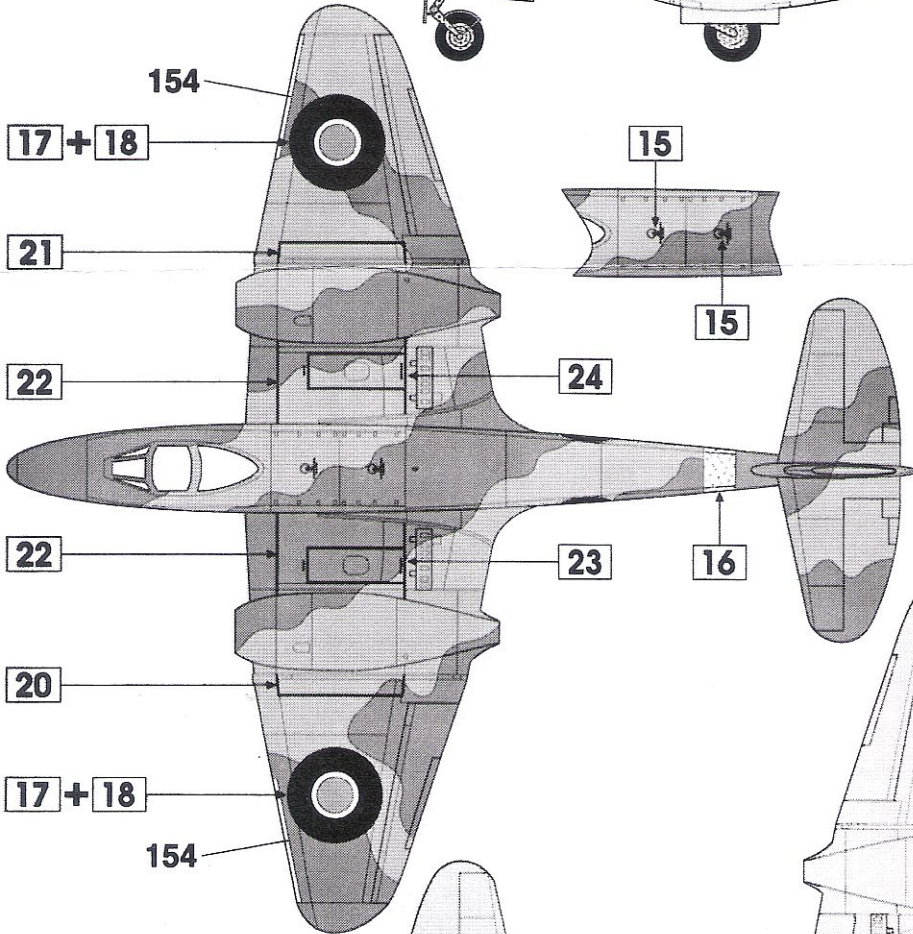
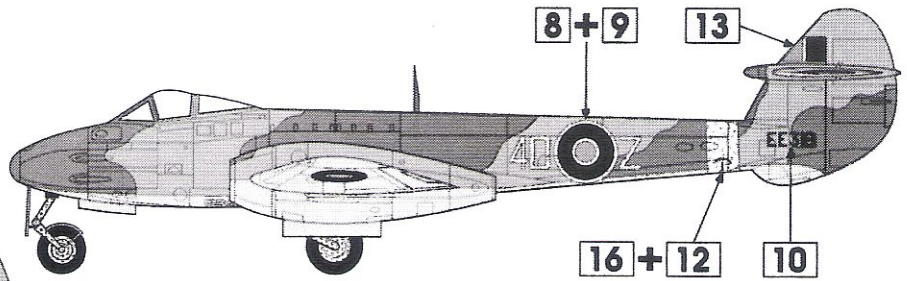
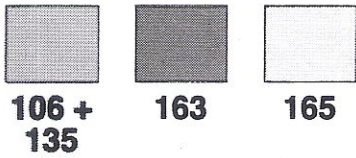


3 11 19 24 33 34 53 56
61 85 96 98 135 171

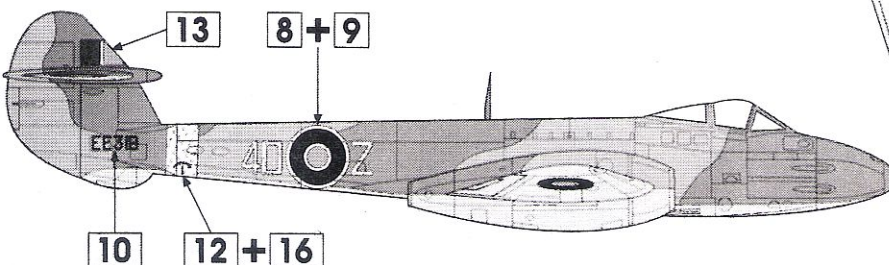
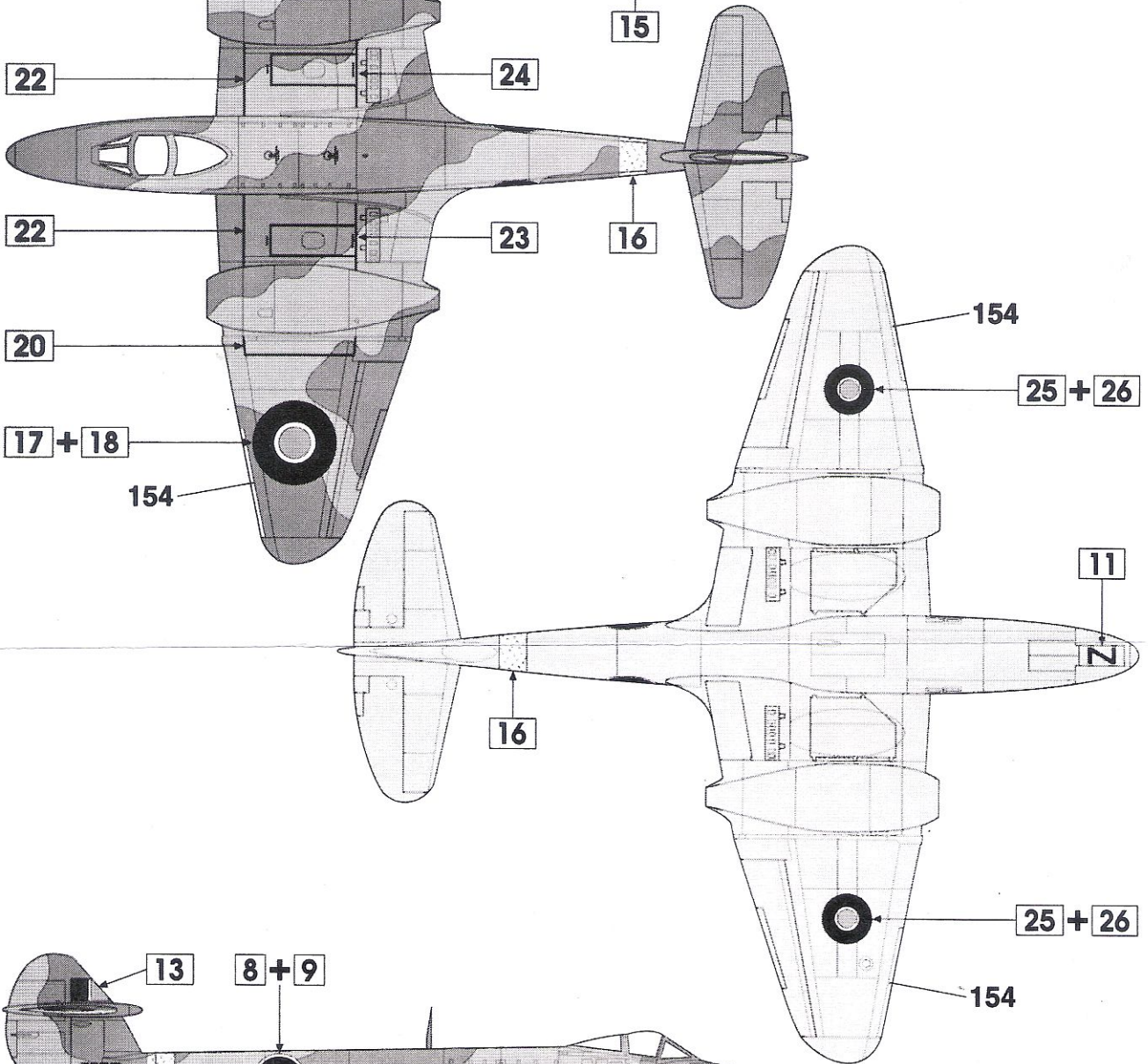


Gloster Meteor F.III

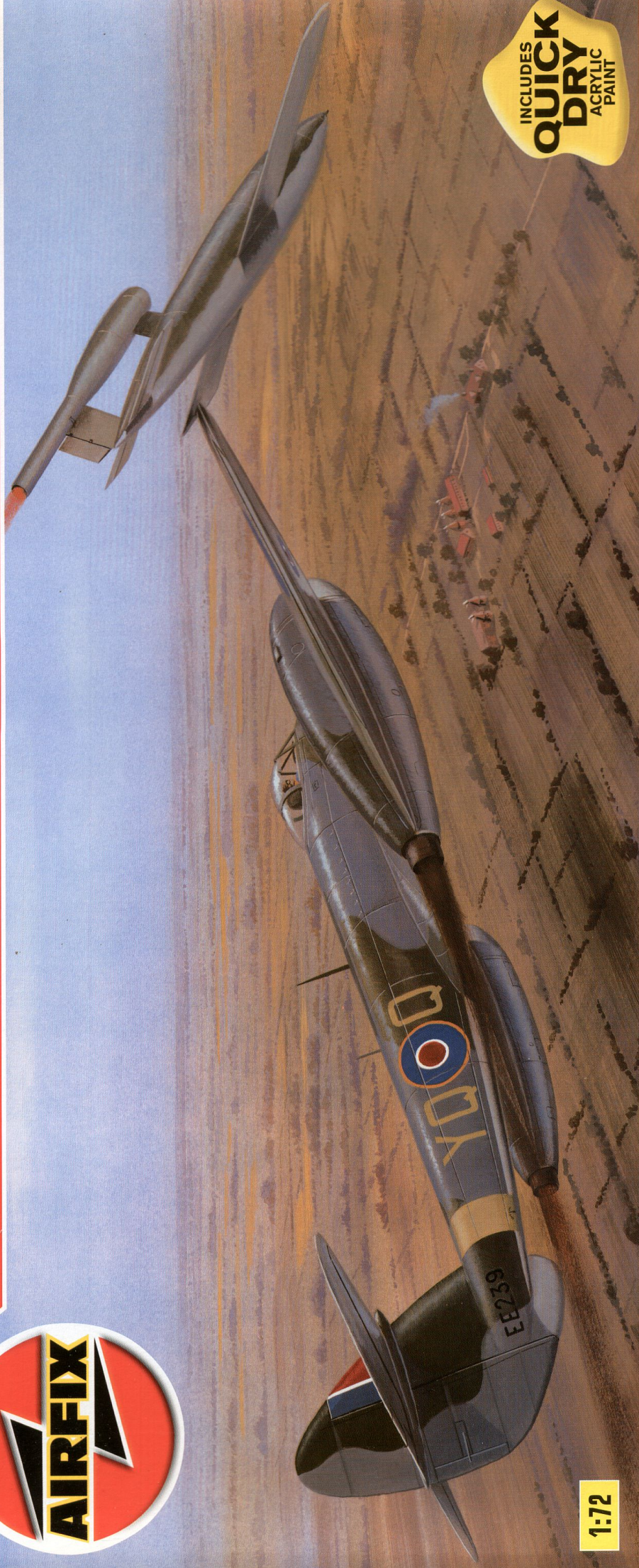
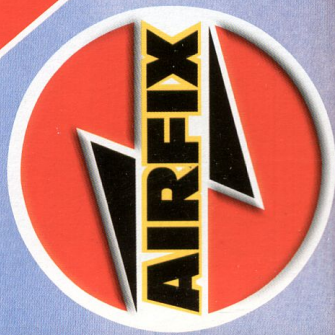
No. 74(F) Squadron, Royal Air Force, RAF Colerne, UK, 1945.



3 11 19 24 33 53 56
61 85 96 98 106 135
163 165 171



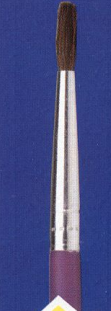
GLOSTER METEOR III AND V.1 FLYING (DOODLE BUG) BOMB



1:72

INCLUDES
**QUICK
DRY**
ACRYLIC
PAINT

SET INCLUDES
6 PAINTS, BRUSH AND GLUE



SET INCLUDES
6 PAINTS, BRUSH AND GLUE

[www.AIRFIX.com](http://www.airfix.com)