

СТОЛ - ШТАТИВ ПОВОРОТНЫЙ
АППАРАТА Р У М - 2 0

**Министерство приборостроения, средств автоматизации
и систем управления**

**СТОЛ-ШТАТИВ ПОВОРОТНЫЙ^о
ПСШ-3**

**Техническое описание и инструкция по
эксплуатации**

ЗДЕ.030.022 ТО

ОБЩИЙ ВИД СТОЛА-
СТАТИВА ПОВОРОТНОГО ПСВ-3-1.

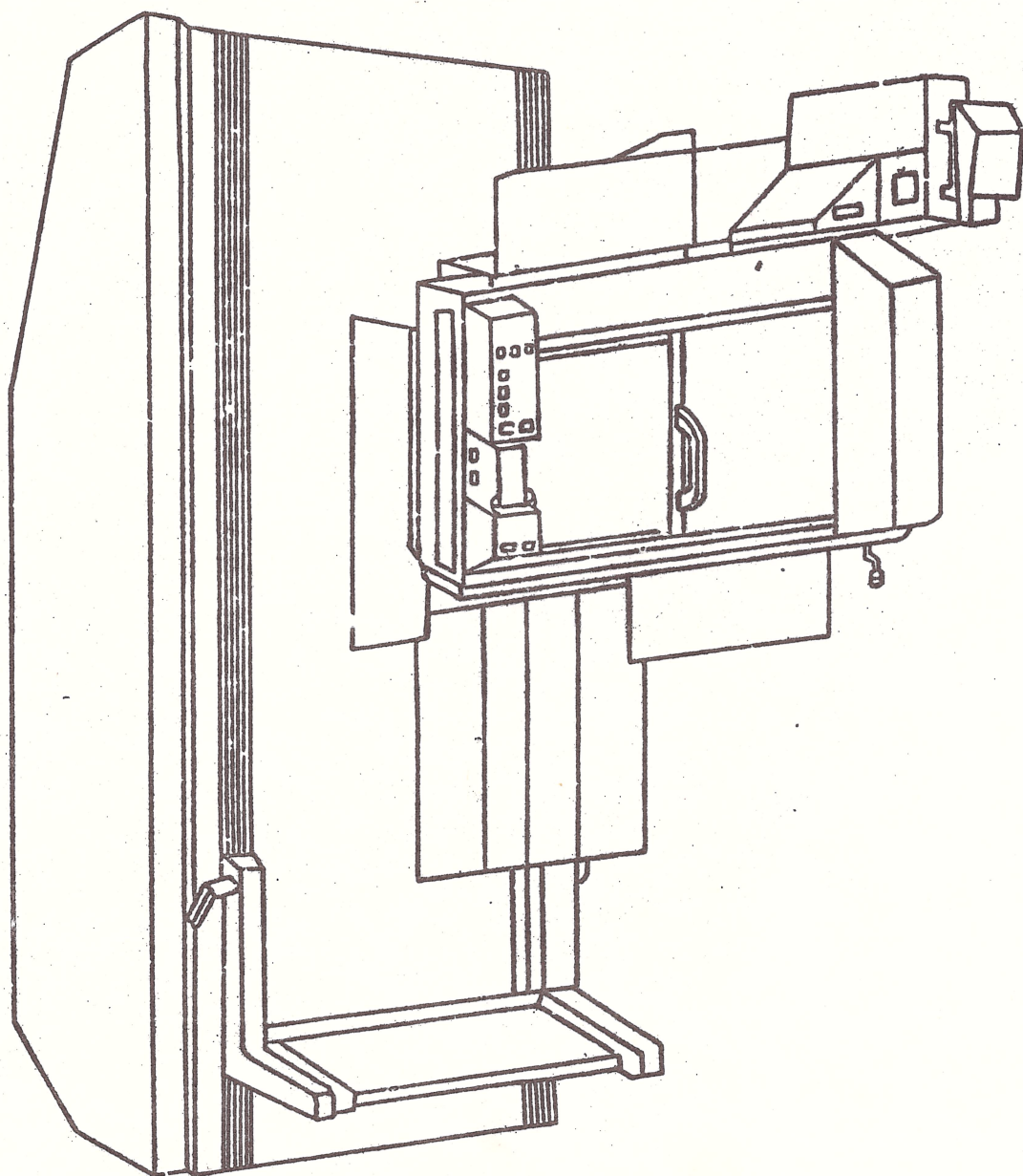


Рис.1

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

1891

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Столы-штативы поворотные (далее-штативы) предназначены для рентгенодиагностических исследований: просвечивание и снимки при вертикальном, горизонтальном и наклонном положении пациента с возможностью присоединения УФИ, латероскопия, латерография, а также исследования по Тренделенбургу на 15° .

В комплекте с питающим устройством ПУР-3 ТУ25-06.909-76 и рентгеновским излучателем РИД-1 ТУ 25-06.910-76 штативы обеспечивают однократные снимки и снимки с делением пленки.

Штатив исполнения ПСИ-3 позволяет получение снимков с помощью рентгеновского излучателя РИД-2 ТУ25-06.910-76 со штативом снимков ИД-НП ТУ25-06.912-76 на рентгеновскую решетку, установленную под декой штатива.

Общий вид штатива показан на рис.1.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Поворот опорной стенки электроприводом на	$105^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Перемещение платформы электроприводом вдоль опорной стенки, в любую сторону, на , см	50 ± 2
Перемещение платформы поперек опорной стенки вручную в обе стороны от среднего положения, на, см	7 ± 1
Перемещение экрано-снимочного устройства (далее ЭСУ):	
вдоль опорной стенки вручную и электроприводом, см	50 ± 2
поперек опорной стенки вручную, см	25 ± 2
по направлению рентгеновских лучей, вручную, с изменением: расстояния между опорной стенкой и задней стенкой ЭСУ, см	от 18_{-2} до 50^{+3}
Перемещение, в штативе исполнения ПСИ-3, рентгеновской решетки вдоль опорной стенки, вручную, см	90 ± 2

ЭСУ обеспечивает следующую программу:

- а) снимков без деления на кассетах 12x18, 18x24, 24x30 и 35,6x35,6, устанавливаемых на любую из сторон;
- б) снимков с делением при применении соответствующих тубусов:
- на кассете 18x24, установленной в нижний зажим большей стороной
- 2 снимка 12x18 см;
- 2 снимка $\varnothing$ 12 см;
- 4 снимка $\varnothing$ 9 см;
- на кассете 24x30, установленной в нижний зажим меньшей стороной
- 2 снимка 12x30 см;
- на кассете 35,6 x 35,6 три снимка 12x35 см.

Напряжение питающей сети, В 220/380

Габаритные размеры, мм не более 1300 x 1600 x 2600

Масса, кг, не более 700

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Штатив ПСИ-3 упакован в 5-ти ящиках, а штатив ПСИ-3-1 в 4-х ящиках, при этом комплект поставки соответствует таблице I.

Таблица I

Обозначение	Наименование	Кол.	Заводской номер	Обозначение упаковочного места по исполнению		Примечание
				ПСИ-3	ПСИ-3-1	
1	2	3	4	5	6	7
5ДЕ 024.158	Основание	I		I/5	I/4	
5ДЕ 047.003	Подножка	I				
5АМБ.290.007	Уравновешиватель грузовой	I		—		
5АМБ 020.000	Шасси штатива	I		2/5	—	
5АМБ 020.001	Шасси штатива	I		—	2/4	
5АМБ.310.007	Крышка	I		—		
5АМБ.327.020	Шторка	I		—		
5АМБ 327.034	Шторка	I		—		
6АМБ 770.000	Платформа	I		—		

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
8АМБ 310.061	Крышка	I		-	2/4	
8ДЕ 310.339	Крышка	I		2/5	-	
8АМБ 327.013	Шторка верхняя	I			-	
8АМБ 327.015	Шторка верхняя	I			-	
6АМБ 579.004	Экрано-снимочное устройство с кареткой консоли	I		-	3/4	
	в том числе:					
6ДЕ 579.129	ЗСУ		...			
6АМБ 579.004-03	То же	I		3/5	-	
6ДЕ 354.001	Фонарь	I				
5АМБ 131.000	Консоль	I			-	
5АМБ 131.002	То же	I		-		
5АМБ 435.000	Вентилятор	I				
5ДЕ 332.012	Фартук	I				
5ДЕ 332.013	Козырек	I				
5ДЕ 402.085	Диафрагма или	I				
	Диафрагма ДГ-I	I	...			
6ДЕ 770.012	Платформа	I		5/5	-	
5АМБ 080.007	Каркас с грузовым уравнивателем	I			-	
5ДЕ 310.195	Крышка	I				
5ДЕ 310.196	Шторка гибкая	I			-	
8ДЕ 040.450	Стойка	3			-	
	<u>Монтажные части</u>					
5ДЕ 127.007	Подвеска	I		1/5	1/4	
8ДЕ 150.395	Планка	4				
8АМБ 333.002	Желоб	4				
8ДЕ 766.168	Прокладка	6				
8ДЕ 920.160	Болт	6				

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
	Гайка М12 ГОСТ 5915-70	6		I/5	I/4	
	Шайба 10 65Г ГОСТ 6402-70	I4				
	Шайба 12 65Г ГОСТ 6402-70	6				
	Шайба 10 ГОСТ II37I-78	I4				
	Битфит 6x36 ГОСТ 3128-70	2				
	Шуруп 4x20 ГОСТ II44-80	64				
	Шуруп А6x50 ГОСТ II45-80	8				
	Шуруп А10x100 ГОСТ II45-80	9				
	Шуруп 10x80 ГОСТ II473-75	I4				
	Наконечник П6-6-Л	I				
	Наконечник П6-8-Л	I				
	Ремешок ОСТ I7322-79	10				
	Провод ПЭВ-I Ø 2,12 ГОСТ 7262-78	3м				
	Провод ПВ-3 4,0 380 ГОСТ 6323-79	15м				
	Трубка III ТВ-40-230-5 белая ГОСТ I9034-73	0,04м				
8ЛЕ.066.124	Плита	I		3/5	3/4	
	<u>Запасные части</u>					
5АМБ 470.015	Трос	I		I/5	I/4	
5АМБ 470.015- -01	Трос	I				
5АМБ 470.017	Трос	I				
5АМБ 470 017- -01	Трос	I				
5ЛЕ 470.026	Трос	4		3/5	3/4	3СУ
5ЛЕ 470.057 -01	Трос Трос	I I		5/5	—	
5ЛЕ 470.061	Трос	I		3/5	3/4	3СУ
5ЛЕ 470.062	Трос	2		5/5	—	
5ЛЕ 470.062-01	Трос	I			—	
5ДП 120.161	Кронштейн	2		3/5	3/4	3СУ

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
8ДЕ 193.367	Сухарь	4		I/5	I/4	
8ДЕ 920.163	Болт	2				
	Звено С-ПР-12,7-900-2 ГОСТ 13568-75	2				
	Цепь Пр-12,7-900-2 ГОСТ 13568-75	3,492м				
	Ремень 0-560 вн.Т ГОСТ 1284.1-80 ГОСТ1284.3-80	2				
	Ремень 0-710 вн.Ш ГОСТ 1284.1-80 ГОСТ1284.3-80	2				
	Лампа А24-21 ГОСТ 2023-75	I				
	Диод Д242 аА0.336.206 ТУ	2				
	Микровыключатель МП II07 У4 исп.2 ТУ16-526.329-78	3				
	Диод КД106Е ТРЗ.362.060 ТУ	3		3/5	3/4	3CV
	Микровыключатель МП-II ОЮ0.360.007 ТУ	2				
	Микровыключатель МПЗ-I ОЮ0.360.007 ТУ	I				
	Лампа индикаторная ИН-14 ШАЗ.341.034 ТУ	I				
	Реле РМУ-РС4.523.303 РС0 452.021 ТУ	I				
	Контакт КЭМ-2А СЯ0.830.010 ТУ1	6				
	Трос рыболовный ТУ6-06 УССР 17-15-72	3м				
	<u>Сменные части</u>					
5ДЕ 054.065	Полка для латероскопии	I		2/5	2/4	
еИ4.495.007	Тубус Ø 12	I		3/5	3/4	
еИ4.495.009	Тубус Ø 9	I				
5ДЕ.253.201	Ручка	2				
5ДЕ.270.038	Упор плечевой правый	I				

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
БДЕ 270.039	Упор плечевой левой	I		3/5	3/4	
БДЕ 407.153	Тубус плоский 12х35	I				
	<u>Принадлежности</u>					
	Ширма малая М40 ТУ 64-I-1769-75	I		4/5	3/4	
БДЕ 837.000	Банка	I		3/5	3/4	
	Смазка УС-2 ГОСТ 1033-79	0,27 кг				
БДЕ.837.034	Банка	I				
БДЕ 837-034-01	Банка	I				
БДЕ 837.034-01	Банка	I				
БДЕ 837.034-05	Банка	I				
	<u>Эксплуатационная документация</u>					
БДЕ.030.022 ТО	Техническое описание и инструкция по эксплу- атации	I		1/5	1/4	
	Паспорт ЭСУ	I				
	Паспорт М-40	I				
	Паспорт РУВ-2	I				
	Паспорт ДГ-I	2				

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Конструкция штатива предусматривает односторонний подход пациента слева (благодаря консольному креплению ЭСУ на штативе), удобное расположение рабочего места рентгенолога при трахоскопии (благодаря поперечному перемещению деки), а также плавный и легкий перевод пациента из вертикального в горизонтальное и наклонное положение и обратно.

Для защиты рабочего места рентгенолога от рассеянного рентгеновского излучения в штативе предусмотрены передвижной фартук, дополнительные неподвижные фартуки на ЭСУ и защитная шторка, расположенная с левой стороны ЭСУ.

Основание штатива выполнено в виде двух чугунных боковин, скрепленных снизу плитой. На плите основания расположен электропривод (электродвигатель и редуктор, связанные клиноременной передачей) поворота опорной стенки зубчатым сектором.

В основании также установлены электрические пусковые и соединительные элементы штатива и концевые выключатели крайних положений поворота опорной стенки.

Платформа штатива выполнена в виде металлических рам, соединенных между собой.

Нижняя рама предназначена для продольных перемещений, а верхняя — для поперечных.

Верхняя рама с гетинаксовой панелью перемещается вручную по направляющим нижней рамы с остановкой в среднем положении.

Торможение верхней рамы осуществляется электрическим тормозом. Для исполнения ПСШ-3-1 торможение осуществляется механическим тормозом. Нижняя рама соединена цепной передачей с электроприводом перемещения деки и перемещается вдоль опорной стенки с автоматической остановкой в конечных положениях рамы.

Опорная стенка выполнена в виде замкнутой прямоугольной металлической рамы. По одним направляющим рамы перемещается рентгеновская решетка для исполнения ПСШ-3, по вторым — каретка продольного хода опорной стенки (деки). Внутри каретки продольного хода перемещается каретка поперечного хода деки. Каретка поперечного хода имеет два кронштейна: на одном крепится рентгеновский излучатель с диафрагмой, на втором — консоль с кареткой.

К каретке консоли крепится ЭСУ.

Для исполнения ПСШ-3 предусмотрен поворот ЭСУ при вертикальном положении опорной стенки.

По консоли осуществляется перемещение ЭСУ по направлению хода пучка рентгеновского излучения.

Благодаря консольному креплению ЭСУ и размещению механизма уравнивания внутри штатива, штатив не требует потолочного крепления.

Консоль штатива представляет собой полую стальную трубу прямоугольного сечения. С внешней стороны консоли перемещается каретка ЭСУ.

Внутри консоли движется грузовой уравниватель каретки. Уравниватель соединен с кареткой 3-мя тросами.

В пазах платформы устанавливается скамейка для поддержания пациента в вертикальном положении, плечевые упоры и другие приспособления.

Грузовой уравниватель штатива выполнен в виде 2-х чугунных плит. На одной из плит закреплены ролики, с помощью которых уравниватель перемещается по направляющим с левой стороны рамы опорной стенки.

Уравниватель соединен с подвижными частями стола-штатива тремя тросами.

Торможение кареток и рентгеновской решетки осуществляется электромагнитными тормозами.

ЭСУ с кареткой консоли уравнивается при горизонтальном и наклонных положениях опорной стенки грузовым уравнивателем, расположенным внутри консоли.

Остальные подвижные части штатива (каретки продольного и поперечного хода, консоль, ЭСУ с кареткой консоли, рентгеновский излучатель, диафрагма) уравниваются по вертикали грузовым уравнивателем.

Рентгеновская решетка (для исполнения ПСШ-3) уравнивается малым грузовым уравнивателем, движущимся по направляющей, закрепленной на раме опорной стенки.

Диафрагма штатива состоит из электропривода перемещения шторок, светового центратора, фильтра и светового указателя поля облучения, собранных в общем корпусе.

Крепление диафрагмы на рентгеновском излучателе- жесткое.

Корпус экрано-снимочного устройства выполнен в виде сварной металлической коробки. В корпусе ЭСУ размещены механизмы перемещения каретки для подачи и возврата кассет, расстр с соленоидом качания, механизм набора и исполнения программы снимков и предусмотрено место крепления ионизационной камеры рентгеноэкспонетра.

В корпусе ЭСУ установлен флуоресцирующий экран для просвечивания с размерами не менее, чем 33 х 33 см, закрытый просвинцованным рентгено-защитным стеклом 35,6 х 35,6 см. толщиной 10мм, со свинцовым эквивалентом не менее 2.5 мм.

На задней стенке корпуса ЭСУ предусмотрена защита от излучения из листового свинца, которая создает защитное поле, перекрывающее экран для просвечивания с каждой стороны так, что рабочий пучок излучения на расстоянии 25 см от задней стенки ЭСУ до наружной плоскости деки штатива и при полном раскрытии диафрагмы не выходит за границы защитного поля ЭСУ.

Размеры защитного поля ЭСУ в сочетании с приспособлениями для защиты от рассеянного излучения образуют систему защиты только в пределах рабочего места рентгенолога со стороны передней стенки ЭСУ.

Механизм перемещения каретки приводится в движение электродвигателем. Вращение от двигателя передаётся на ролик, связанный тросом с кареткой с помощью пружины.

Для различных программ снимков путь проходимый кареткой из исходного положения должен быть разным. Это достигается расположением путевых выключателей, коммутирующих отключение двигателя и включение электромагнита на нужном участке положения кассетодержателя.

Порядок работы задаётся переключателем программ снимков (рис.2). Перемещение каретки в ЭСУ для выполнения снимков может производиться или автоматически (от электропривода) или вручную.

Каретка ЭСУ имеет зажимы кассетодержателя для установки в них кассет. Для установки кассет в кассетодержатель необходимо:

- уставить каретку в крайнее левое положение;

- взять левой рукой кассету и поставить нижней кромкой кассеты на выступающую часть нижнего зажима кассетодержателя;

- надавить правой рукой на верхнюю кромку кассеты, раздвигая зажимы на величину вертикального размера кассеты;

- заправить верхнюю кромку кассеты в верхний зажим кассетодержателя;

- левой рукой протолкнуть кассету в кассетодержатель до срабатывания защёлки нижнего зажима.

Тубусы, в зависимости от выбранной программы деления плёнки, устанавливаются в тубусной панели. Панель с тубусом может быть установлена вне рабочего и в рабочих полях с помощью специальной ручки.

Отсеивающий растр, установленный в ЭСУ, рассчитан на фокусное расстояние 70 см и имеет отношение 1:6.

Органы управления и информации ЭСУ показаны на рис.3.

Программа снимков на экрано-снимочном устройстве

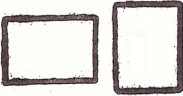
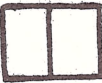
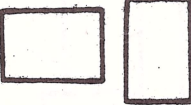
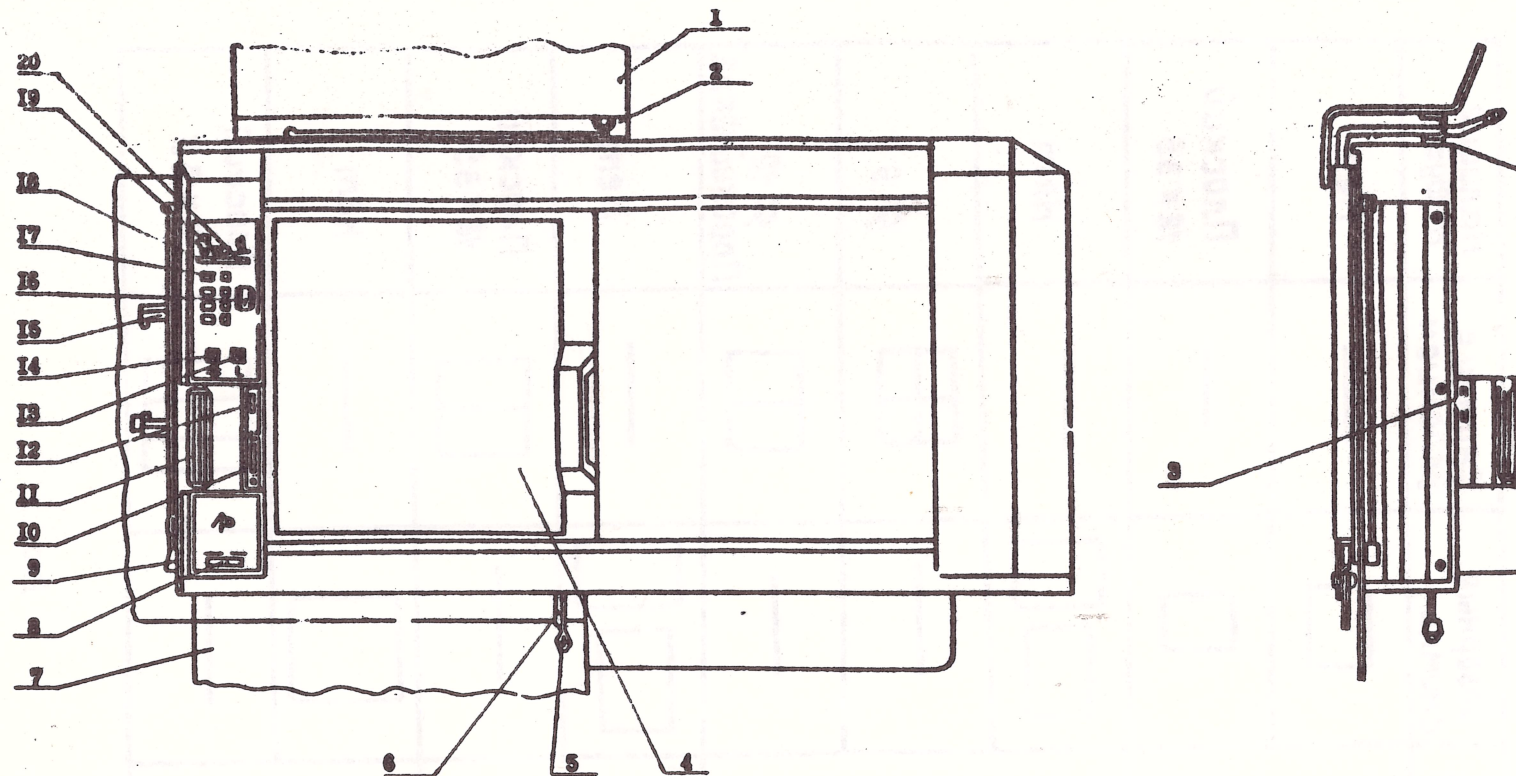
Кассета	Обзорные снимки	Снимки с делением	Наличие тубуса
13x18		—	Нет
		—	Плоский 12x35
18x24		—	Нет
	—		Ø 9
	—		Ø 12 Плоский 12x35
24x30		—	Нет
	—		Плоский 12x35
35.6x35.6		—	Нет
	—		Плоский 12x35

Рис. 2

ЭКРАН - СНИМОЧНОЕ УСТРОЙСТВО.



1 - Копирек; 2-рукоятка перемещения тубусной панели; 3 - переключатель поворота опорной стенки; 4 - флуоресцирующий экран с защитным стеклом; 5- рукоятка ручного перемещения каретки; 6 - ручка фиксатора вертикального положения кассеты в каретке; 7 - фартук; 8 - переключатель автоматического перемещения каретки (перезарядка кассет); 9 - рукоятка перемещения раstra; 10- кнопка включения высокого напряжения при просвечивании и местного освещения; 11 - ручка привода и переключения тормозов перемещения ЗСУ; 12 - кнопка включения высокого напряжения при снимках; 13- переключатель перемещения дна опорной стенки; 14 - управление шторами диафрагмы; 15 - губка кассетодержателя каретки; 16 - индикаторная лампа сигнализации и количества снимков; 17 - переключатель выбора программы снимков; 18 - кнопка работы с ЗСУ- перемещение каретки вручную; 19 - кнопка работы с ЗСУ - перемещение каретки от электропривода; 20 - кнопка работы с пульта управления аппаратом - перемещение каретки от электропривода.

Рис. 3

Для защиты врача от капельной инфекции над экраном укреплен козырек.

Конструкция ЭСУ предусматривает возможность присоединения к нему усилителя яркости рентгеновского изображения (УРИ). При установке УРИ флуоресцирующий экран с защитным стеклом снимается.

В качестве путевых выключателей (датчиков положения каретки) применены магнитоуправляемые контакты типа КЭМ-2, включаемые постоянными магнитами, закрепленными на каретке.

Электрическая схема ЭСУ приведена на рис.4.

Работа ЭСУ при перемещении каретки из одного крайнего положения в другое производится при включенном электроприводе, переключатель рода работ в положении "  ".

При включении аппарата каретка автоматически занимает крайнее правое (бункерное) положение. При этом:

а/ включен магнитоуправляемый контакт ВІ6;

б/ включено реле Р59 по цепи НІ-н.з. контакт Р57-НІ78 ВІ6-Н26 катушка Р59-Н2;

в/ включены электромагниты ЭМ2 и ЭМ3, фиксирующие положение каретки, по цепи НІ - н.о. контакт Р59-ЭМ2, ЭМ3-Н2.

Для вывода каретки влево в положение заряда кассет, необходимо нажать кнопку В20 "  ". При этом:

а/ включается реле Р57 по цепи НІ-В20-Н40-ДІ00-Н200 - катушка Р57-Н25-В6-НІ7- н.з. контакт Р40 питающего устройства ПУР - Н2;

б/ выключается реле Р59 и электромагниты ЭМ2, ЭМ3 и замыкается цепь питания двигателя М9 У59 - н.з. контакт Р59-НІ94-В5-НІ04- н.з. контакт Р56-НІ83 - н.з. контакт Р73-НІ4І - н.о. контакт Р57-НІ03-М9-У58;

в/ двигатель начинает перемещать каретку влево.

При подходе каретки к положению зарядки, постоянный магнит, закрепленный на нижнем торце каретки, включает магнитоуправляемый

контакт В18. При этом:

а/ включается реле Р90 по цепи: Н1 - н.о. контакт Р57-Н176-Д86-Н177-В18-Н175 - катушка Р90-Н2;

б/ реле Р90 в свою очередь включает реле Р73 на время разряда С59;

в/ реле Р73 замыкает своим н.о. контактом цепь динамического торможения двигателя: У59-н.з. контакт Р59-Н194-В5-Н180-Р200-Н97-Д90-Н201-Д101-Н184-С62-Р201-К98 - н.о. контакт Р73-Н141- н.о. контакт Р57-Н103-М9-У58;

г/ реле Р90 включает также реле 156 по цепи Н1 - н.з. контакт Р59-Н91-н.о. контакт Р90-Н172-н.з. контакт Р55-Н88- катушка Р56-Н2.

По истечении 0,15 - 0,25 с с момента включения Р73 емкость С59 разряжается и реле Р73 выключается. При этом замыкается цепь питания двигателя пониженным напряжением.

У59- н.з. контакт Р59-Н194-В5-Н104-Р198-Н183 - н.з. контакт Р73-Н141 - н.о. контакт Р57-Н103-М9-У58 и происходит плавная дотяжка в положение зарядки.

В момент, когда каретка займет положение зарядки, замыкается магнитоуправляемый контакт В19 и включается реле Р59 по цепи:

Н1- н.о. контакт Р57-Н176-Д86-Н177-В19-Н26-Р59-Н2.

Реле Р59 включает электромагниты ЭМ2 и ЭМ3, фиксирующие положение каретки, и отключает питание двигателя. Перемещение закончено.

Для ввода каретки в бункерное положение необходимо нажать кнопку В21 "→". При этом:

а/ отключается реле Р57, Р59, Р90 и электромагниты ЭМ2 и ЭМ3;

б/ включается двигатель привода и происходит перевод каретки в крайнее правое (бункерное) положение, при этом динамическое торможение происходит в момент, когда включается магнитоуправляемый контакт В17, а включение электромагнитных тормозов ЭМ2 и ЭМ3

происходит в момент включения магнитоуправляемого контакта В16.

При выполнении снимков с помощью электропривода необходимо следить, чтобы правая рука врача-рентгенолога не находилась на пути движения ручки ручного перемещения гаретки.

Выбор программ снимков осуществляется переключателем В13. Остановка каретки в поле снимков, в требуемых по программе положениях, осуществляется с помощью пяти путевых магнитоуправляемых контактов В7, В8, В9, В14, В15. Требуемая выбранной программой последовательность работы путевых выключений, задается переключением реле Р51, Р52, Р53, Р54. После выполнения снимка срабатывает реле Р50 и включает очередное из реле Р51, Р52, Р53, Р54.

При выполнении программы обзорного снимка команду на остановку в поле снимка дает путевой контакт В9.

При выполнении программы 2-х снимков последовательно работают В8 и В14.

При выполнении программы 3-х снимков последовательно работают В7, В9, В15.

При выполнении программы 4-х снимков последовательно работают В8, В14 и снова В8 и В14.

При выполнении снимков программы 2-х прицельных снимков, на переключателях программ нажата клавиша "  ", на цифровом индикаторе Л50 горит цифра " 2".

В исходном положении каретка с кассетой находится в бункерном положении, включены реле Р59 и электромагниты ЭМ2 и ЭМ3.

Для того, чтобы началась подготовка аппарата к снимку и каретка переместилась в поле снимка, необходимо нажать кнопку Кн24.

При этом:

а) включается реле подготовки снимка Р58 Н1-В20-Н8-Кн24-Н56-В21-Н170 - катушка Р58-Н76 н.о. контакт Р39-Н25-В6-Н17 - н.з. контакт Р40- Н2 и блокирует своим контактом кнопку Кн24.

Другим своим контактом У59-У13 реле Р58 замыкает цепь питания реле подготовки к снимку:

б/ включается реле реверса Р57 по цепи: Н8-н.о.контакт Р58-Н27-Д62-Н40-Д100-Н200-катушка Р57-Н25-В6-Н17-н.з.контакт Р40 (ПУР)-Н2;

в/ включаются реле Р59 и электромагниты ЭМ2 и ЭМ3;

г/ замыкается цепь питания двигателя и каретка начинает перемещаться в поле снимка (аналогично тому, как это происходит при выводе каретки в положение заряда);

д/ левый постоянный магнит, укрепленный на ползунке каретки, при подходе каретки к положению I-го снимка включает путевой контакт В8, в результате чего включается реле Р55 по цепи: Н8- н.о.контакт Р58-Н27-В13-2 - Н189 -н.з.контакт Р52-Н19-В8-Н47-катушка Р55-Н2;

е/ реле Р55 включает реле Р73 по цепи: Н1-Д60-н.з.контакт Р90-Н50-н.о.контакт Р55-Н90-катушка Р73-Н2; реле Р73 в свою очередь включает реле Р90 по цепи: Н1-н.з.контакт Р59-Н91-Д92-Н196-н.о. контакт Р73-Н175-катушка Р90-Н2;

ж/ реле Р73 включает динамическое торможение двигателя, аналогично тому, как это происходит при остановке каретки в крайних положениях, величина тормозящей силы регулируется при настройке ЗСУ резистором R201 (при работе с малыми кассетами) и R201, R203 (при работе с кассетой 35,6 x 35,6 см);

з/ после включения торможения каретка по инерции продолжает двигаться, магнит проходит мимо контакта В8, В8 размыкается и реле Р55 выключается;

и/ при выключении реле Р55 включится реле Р56 по цепи: Н1-н.з.контакт Р59-Н91-н.о. контакт Р90-Н172-н.з.контакт Р55-Н88-катушка Р56-Н2; при этом включается дополнительная цепь торможения двигателя У59-н.з.контакт Р59-Н194-В5-Н104-н.о.контакт Р56-Н181-Р206-Н182-Д91-Н 98-н.о.контакт Р73-Н141-н.о.контакт Р57-Н103-Н19-У58;

к/после разряда емкости С59, реле Р73 отключается и начинается плавная дотяжка каретки в поле снимка.

л/ при вторичном включении В8 (в момент прихода кассеты в положение первого снимка) от правого постоянного магнита, установленного на ползунке каретки, включается реле Р55, оно включает реле Р59 по цепи: Н88- н.о. контакт Р55-Н26 - катушка Р59-Н2, а Р59 включает электромагниты ЭМ2 и ЭМ3 (тиристор Д66, включен параллельно н.о. контакту реле Р59, дублирует его функции, но имеет меньшее время срабатывания);

м/ после включения реле Р55 и, если кнопка Кн24 отпущена, то замыкается цепь У58-Кн24-Н77 - н.о. контакт Р55 - н.о. контакт Р56-У116 и включается реле Р45 (ПУР) и, следовательно, включается высокое напряжение, начинается снимок.

По окончании снимка срабатывает реле окончания снимка Р40 (ПУР) и н.о. контактом Н2-Н23 включает повторитель реле окончания снимка (Р50). Реле Р50 н.о. контактом Н9-Н7 включает реле Р52 по цепи: Н1-В20-Н8-В13-2-Н9 - н.о. контакт Р50-Н7 - катушка Р52-Н2. Реле Р52 самоблокируется контактом Н7-Н8. При этом на цифровом индикаторе гаснет цифра "2" и загорается цифра "1".

Реле окончания снимка Р40 отключает реле Р58 и Р57, а в свою очередь реле Р58 и Р57 выключают реле Р55, Р56, Р59 и электромагниты ЭМ2 и ЭМ3. В результате каретка возвращается в бункерное положение.

При повторном нажатии на кнопку Кн24 произойдет подготовка аппарата и ЭСУ ко второму снимку на данную кассету, при этом цепь включения реле Р55 будет следующая: Н8-н.о. контакт Р58-Н27-В13-2-Н189- н.о. контакт Р52-Н32-В14-Н47-Р55-Н2.

После второго снимка реле Р50 включает реле Р51 по цепи: С56-Н5- н.о. контакт Р50-Н3-Р51-Н2, которое самоблокируется контактом Н3-Н8, при этом на цифровом индикаторе Л50 загорается цифра "С". Включенные контакты реле Р51 Ж114-Ж131 не позволяют сделать повторный снимок без смены кассеты. Для вывода каретки в положение

зарядки необходимо нажать кнопку В20, при этом прерывается цепь питания реле Р51, Р52, Р53, Р54 и они отключаются (приходят в исходное состояние). Если же каретка без кассеты будет заведена в бункерное положение, то при остановке сработает от левого магнита на ползунке магнитоуправляемый контакт В55 и включит реле Р51, на лампе Л50 загорится цифра "0", что будет говорить, в данном случае, об отсутствии кассеты в кассетодержателе.

При установке в кассетодержатель кассеты 35,6 x 35,6 см и вводе ее в бункерное положение от правого магнита ползунка включается магнитоуправляемый контакт В50. При включении реле Р58 (при подготовке первого снимка) при выполнении любой из возможных программ включается реле Р54 по цепи: Н27-В50-Н102-Д63-Н89 - катушка Р54-Н2 и в цепь динамического торможения включается дополнительный резистор Р203 параллельно Р201, чем повышается сила динамического торможения при работе с кассетой 35,6 x 35,6 см.

Для выполнения программы 4-х снимков на кассете 18x24 см кроме набора программы на переключателе В13, необходимо зафиксировать кассету с кассетодержателем в крайнем нижнем положении.

Для этого:

- а/ установить кассету в кассетодержатель;
- б/ нажать большим пальцем правой руки на ручку фиксатора, а левой рукой надавить вниз на верхнюю губку кассетодержателя и отпустить их вниз до упора;
- в/ отпустить ручку фиксатора.

После выполнения первых двух снимков рычаг электромагнита ЭМ7 войдет в зацепление с собачкой спускового механизма каретки и при возвращении каретки в бункерное положение произойдет перемещение кассеты с кассетодержателем в крайнее верхнее положение, после чего выполняются оставшиеся два снимка.

Все снимки в данном ЭСУ производятся при подвижном (колеблющемся) растре. При включении реле Р58 растр отклоняется от среднего своего положения электромагнитом ЭМ4 (цепь питания электромагнита Н1-н.з. контакт Р59-Н91-ЭМ4-Н193 - н.о. контакт Р58-Н2), а при окончательной остановке каретки в поле снимка цепь питания электромагнита обрывается и растр начинает совершать свободные колебания.

Для работы ЭСУ с ручным приводом необходимо нажать переключатель В5 "  ". При этом разрываются цепи питания двигателя М9 переменным током, остальные цепи продолжают функционировать также как и при работе от электропривода.

При выполнении снимков необходимо вести каретку в поле снимка плавно, не допуская возвратно-поступательных движений руки и каретки.

Электрическая схема штатива (рис. 5) должна рассматриваться совместно с электрической схемой экрано-снимочного устройства (рис. 4), так как все органы управления столом находятся в ЭСУ, а исполнительные элементы в ПСШ.

Поворот опорной стенки вокруг горизонтальной оси осуществляется двигателем М6, реле Р60-Р61, кнопками В45, В46. Питание 220/380 В на двигатель М6 подается через контакты реле реверса Р60 или Р61 с питающего устройства рентгеновского - ПУРа (а3, в3, с3).

При нажатии кнопки В45 на пульте ЭСУ срабатывает Р60 по цепи: 220В (У58) ПУР, В31, В33, В34, Р60 (Н111), разъем Ш22 (Н111) В45, В46 (У59), разъем Ш21 (У59), ПУР (У59, 220В). Н.о. контакты реле Р60 (в3, Н59; а3, Н145) замкнут цепь питания двигателя М6.

Опорная стенка начнет перемещаться из вертикального положения

в горизонтальное и дойдя до горизонтального положения остановится, так как сработает микровыключатель ВЗЗ и разорвет цепь питания реле Р60, следовательно и двигателя М6.

Отпустить кнопку В45. Другой контакт микропереключателя ВЗЗ замкнет цепь питания реле Р66 по цепи: ПУР (У58), ВЗІ, н.о. контакт ВЗЗ, Р66 (НІ06), разъем Ш22 (НІ06), В45, У59, разъем Ш2І (У59), ПУР (У59).

Реле Р66 сработает (заблокируется н.о. контактом НІ06, У59), а другой н.о. контакт (НІ47, НІ08) подготовит цепь питания реле Р60.

При повторном нажатии клавиши В45 замкнется цепь питания реле Р60 и опорная стенка начнет перемещаться дальше. Сработает ВЗЗ, следовательно отпустится реле Р66.

Опорная стенка дойдя до положения, соответствующее углу 105° относительно вертикали, остановится, т.к. сработает микровыключатель ВЗ4, который выключит реле Р60 и М6.

При повороте опорной стенки из горизонтального положения в вертикальное необходимо нажать кнопку В46 при этом сработает реле Р6І по цепи: ПУР (У58), ВЗІ, ВЗ7, ВЗ6, Р6І (НІІЗ), разъем Ш22 (НІІЗ), В46, У59, разъем Ш2І (У59), ПУР (У59).

Контакты реле Р6І (Н60, НІ46; Н58, НСІ) замкнут цепь питания М6.

Опорная стенка начнет перемещаться вверх, дойдя до горизонтального положения остановится, т.к. сработает микропереключатель ВЗЗ, и разорвет цепь питания реле Р6І и М6.

Повторится весь процесс описанный выше, т.е. цепь питания реле Р6І подготовится через н.о. контакт Р66.

При повторном нажатии кнопки В46 опорная стенка снова начнет перемещаться вверх до микропереключателя В36.

Микровыключатель В37 запрещает подъем опорной стенки в вертикальное положение при выдвинутой деке.

Перемещение платформы (деки) осуществляется двигателем М7, реле Р62 и Р63 и кнопками управления В57, В58.

При нажатии кнопки В57 сработает Реле Р62 по цепи:

ШУР (У58), В31, В33, В37, В38, В39, Р62 (Н118), разъем Ш22 (Н118), В57 (У59), разъем Ш21 (У59), ШУР (У59). Реле Р62 своими контактами (а3, Н62; в3, Н65) замкнет цепь питания М7. Дека начнет перемещаться в положение " -500 ", дойдя до концевого микровыключателя В39 остановится, т.к. В39 разорвет цепь питания реле Р62, следовательно и двигателя М7.

Микровыключатели В37 и В38 через реле Р61 и Р62 взаимно запрещают установку опорной стенки в вертикальное положение и выдвигание деки в положение " - 500 ".

При нажатии кнопки В58 сработает реле Р63, контакты которого (Н64, Н67; Н63, Н66) замкнут цепь питания М7.

Дека начнет перемещаться в положение " + 500 " до концевого выключателя В42.

В42 сработает и разомкнет цепь питания Р63 и М7.

Перемещение ЭСУ осуществляется двигателем М8, реле Р64, Р65, выключателем В49. Цепи питания реле Р64, Р65 просты и легко читаемы по схеме. Микровыключатели В43, В44 концевые и через реле Р64, Р65 останавливают перемещение ЭСУ по приходе его в соответствующие крайние положения.

Перемещение шторок диафрагмы осуществляется двигателями М4 и М5 и кнопками В23, В24; В25, В26. Питание на двигатели подается с выпрямительного моста Д55 и равно 27 В.

Торможение поперечного перемещения деки в ПСШ-3 осуществляется электромагнитами ЭМВ-ЭМ9 с блоком микропереключателей В51, В52, В53, В96, В97, расположенных в опорной стенке.

Микропереключатели В51, В52 служат для поиска средней линии и фиксации деки в центральном положении. В53- для фиксации деки в любом положении. Выключатели В96, В97 конструктивно выполнены в виде скользящего контакта и служат для электрической связи тормозов при перемещении деки.

Электромагниты ЭМВ - ЭМ15 получают питание 27 В от выпрямителя Д49, расположенного в низковольтном шкафу (корпус, Ю4).

Торможение каретки поперечного и продольного хода, каретки консоли осуществляют электромагниты ЭМ10-ЭМ15 и выключатель В54, конструктивно расположенный в ручке переключения тормозов.

На электрической схеме переключатель В54 изображен в нейтральном положении.

В первом положении замкнуты контакты 5 и 6. Цепь питания тормозов ЭМ10 - ЭМ13: корпус, + 27 В, параллельно соединенные ЭМ10-ЭМ13 (Н127), разъем Ш22 (Н127), В54(6), Ю12, разъем Ш22 (Ю12), питающее устройство ПУР, н.о. контакт реле Р35, Ю4 (-27 В); тормозов ЭМ14-ЭМ15: корпус (+ 27 В), ЭМ14-ЭМ15 (Н130), разъем Ш0 (Н130), В54 (5), Ю12, разъем Ш22 (Ю12), ПУР (н.о. контакт реле Р35, Ю4 (- 27 В).

Таким образом, в первом положении переключателя В54, цепь питания электромагнитов ЭМ10-ЭМ15 разорвана н.о. контактом реле подготовки Р35. Во время подготовки к снимку реле Р35 срабатывает и включает все электромагниты.

При повороте ручки переключения тормозов против часовой стрелки во второе положение замкнутся контакты 4 и 5 в цепи питания электромагнитов ЭМ10- ЭМ13 (торможение поперечного и продольного хода каретки).

Цепь питания электромагнитов ЭМ14 - ЭМ15 по прежнему будет разорвана н.о. контактом реле Р35.

При следующем повороте ручки против часовой стрелки сработает переключатель В54 (третье его положение замкнуты контакты 3 и 4) и замкнет цепь питания всех электромагнитов ЭМ10 - ЭМ15.

ЭМ16 представляет собой электромагнит муфты сцепления привода перемещения ЭСУ.

Электромагнит ЭМ17 и микропереключатель В56 служат для фиксации решетки РУВ-2 (исполнение ПСШ-3).

При отсутствии решетки (исполнение ПСШ-3-1) ЭМ-17 и В56 отсутствуют.

Лампа Л55 служит для местного адаптационного освещения и включена по цепи: корпус (+ 27 В), Л55 (Н153) , разъем ШО (Н153), н.о. контакт реле Р74 (Н153, К4) К4 (- 27 В).

Диафрагма (рис. 6) установленная на излучателе штатива, обеспечивает объемное диафрагмирование пучка рентгеновских лучей с предварительным экранированием, что снижает влияние внефокусных лучей, возникающих в излучателе, на качество изображения.

Перемещение шторок диафрагмы осуществляется дистанционно с пульта управления ЭСУ электроприводом.

ДИАФРАГМА

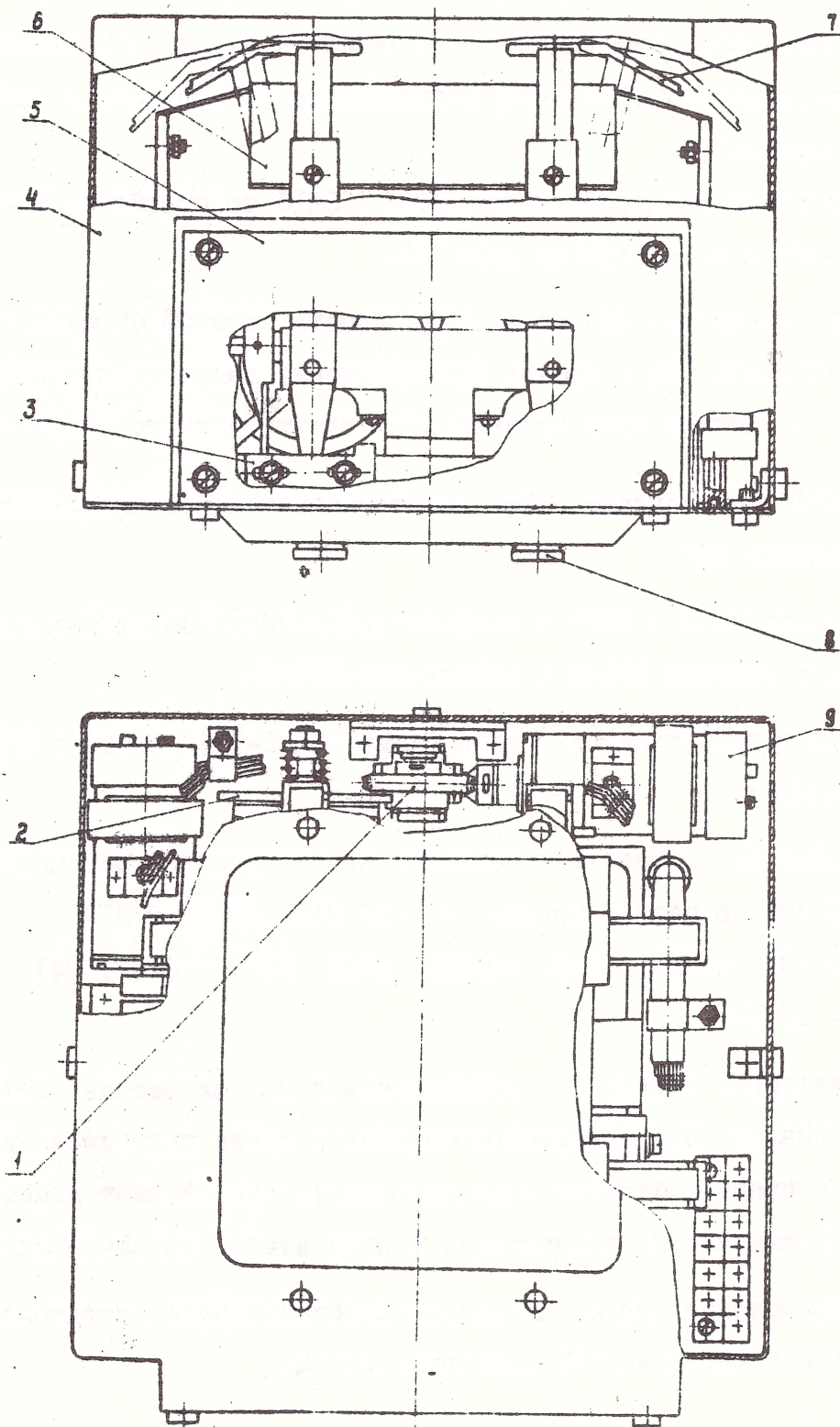


Рис. 6

1-Редуктор, 2-Муфта, 3-Упор, 4-Кольцо, 5-Шторка, 6-Шторка, 7-Шторка, 8-Болт, 9-Электропривод

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Питающая сеть и защитное заземление в рентгеновском кабинете должны соответствовать требованиям "Правил электроустройства электроустановок".

Сборка и установка штатива должна производиться в последовательности, указанной в разделе "Подготовка к работе".

Перед началом работы необходимо проверить надежность крепежных соединений, плавность хода и торможения всех подвижных частей и уравновешенность системы.

При работе со штативом врач должен пользоваться индивидуальной защитой от рентгеновского излучения: рентгеновской ширмой, фартуком и перчатками.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

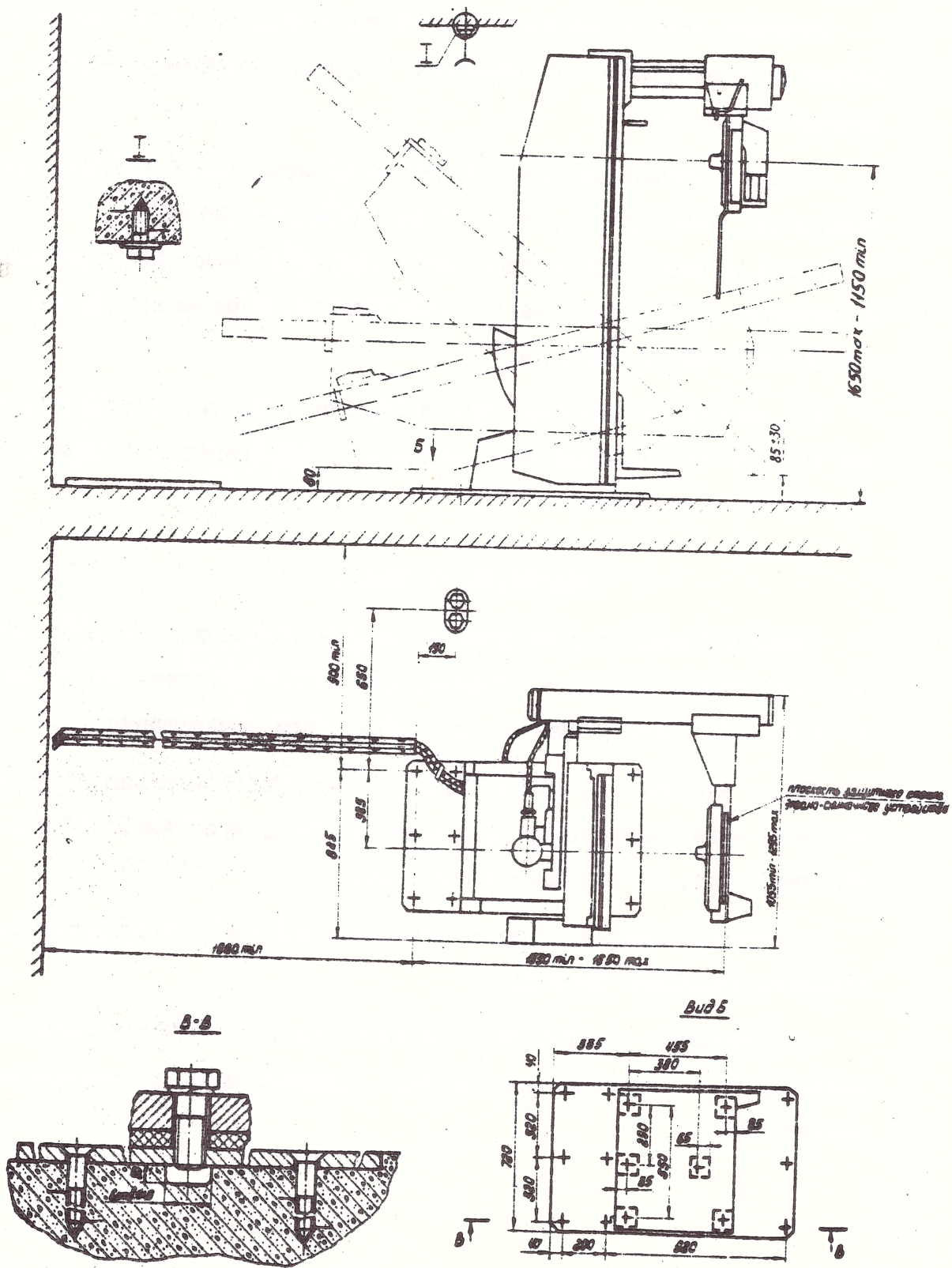
После вскрытия ящиков узлы и детали освободить от упаковочного материала, бумаги и стружки, тщательно протереть и очистить от предохранительной смазки, наложенной при консервации.

После закрепления плиты (рис. 7) на предварительно подготовленную и выверенную по уровню площадку пола, произвести сборку штатива (рис. 8) в последовательности:

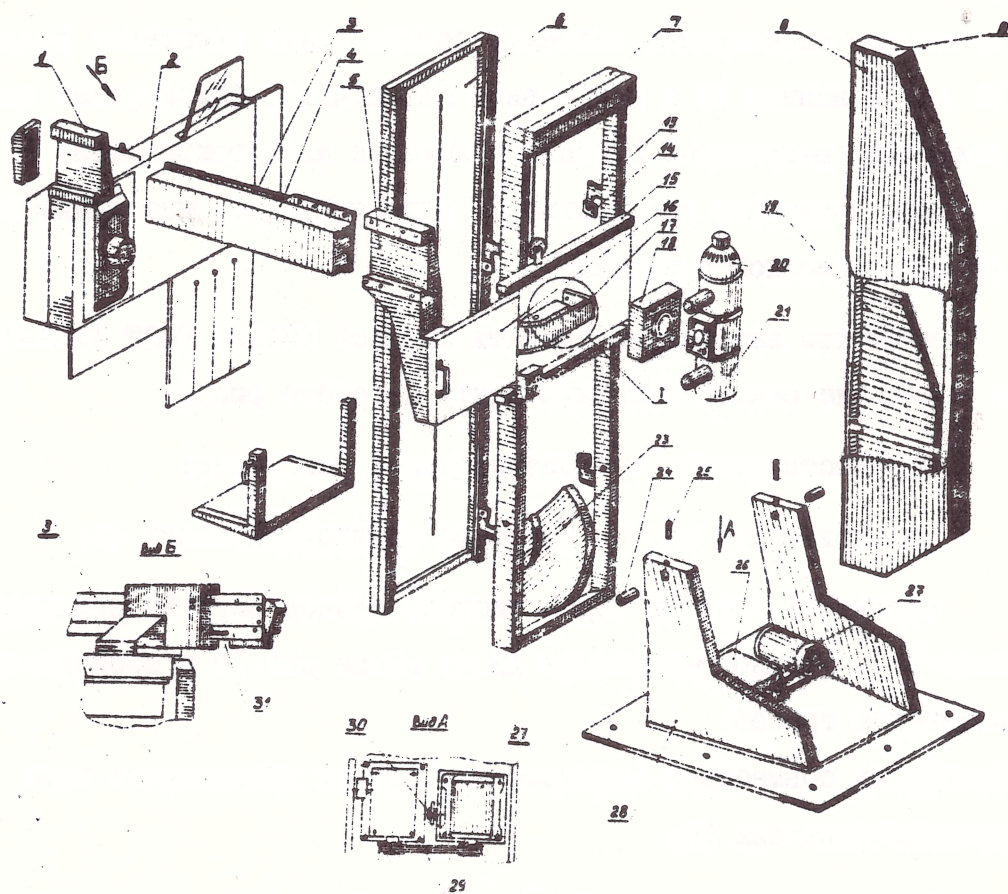
соединить болтами к плите основание штатива, предварительно подложив резиновые прокладки;

на основание штатива 28 установить раму 7 в сборе с зубчатым сектором 23 и, вставив полуоси 24, зафиксировать их стопорными винтами 25;

МОНТАЖ СТОЛА-ШТАТИВА ПОВОРОТНОГО



Сборка стола-штатива поворотного



1-Каретка консоли 2-Экрано-снимочное устройство 3-Направляющая консоли 4-Консоль 5-Кронштейн каретки поперечного хода 6-Платформа 7-Рама 8-Крышка 9-Наружная крышка 13-Кронштейн 14-Сухарь 15-Каретка продольного хода 16-Каретка поперечного хода 17-Поворотный кронштейн 18-Диафрагма 19-уравновешивающий Груз 20-Вентилятор 21-Рентгеновский излучатель 23-Зубчатый сектор 24-Ось 25-Стопорный винт 26-Редуктор 27-электродвигатель 28-Основание штатива 29-клиновой ремень 30-Натяжное устройство 31-Концевой упор.

Рис. 8

путем перемещения редуктора 26 ввести в зацепление шестерню редуктора 26 с зубчатым сектором 23. Отрегулировав правильность зубчатого зацепления, затянуть четыре болта крепления редуктора 26 с основанием 28 и установить два штифта, фиксирующих данное положение редуктора. Изменяя положение электродвигателя 27 с помощью натяжного устройства 30 отрегулировать натяжение ремней 29 клиноременной передачи;

зубчатое зацепление смазать смазкой ШИАТИМ ГОСТ 6267-74 и надеть на сектор защитную ленту по схеме рис.9;

перевести штатив в горизонтальное положение;

установить на штатив грузовой уравниватель 19;

соединить тросами через систему блоков каретку продольного хода 15 с уравнивателем 19 по схеме рис.10 и произвести натяжение тросов.

Проверить совместное перемещение каретки продольного хода 15 и уравнивателя 19;

Установить шторку, закрывающую приводы перемещения платформы и ЭСУ;

на раму 7 поставить четыре кронштейна с сухарями 14 и установить платформу 6;

соединить платформу 6 с цепями привода перемещения платформы;

застопорив груз 19 с помощью болта в раме, перевести штатив в вертикальное положение;

установить консоль 4 на кронштейне 5 каретки поперечного хода 15 и закрепить ее с помощью планок и винтов;

на направляющие 3 консоли 4 установить экрано-снимочное устройство 2 с кареткой 1. При этом в консоли 4 до сборки снять, а после сборки поставить на место концевой упор 31 с амортизатором;

Схема установки задетной лопаты на секторе

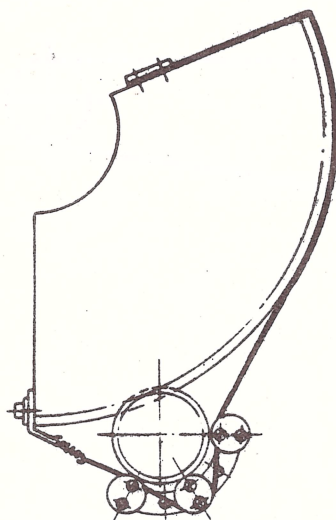


Рис. 9

Схема соединения тросами каретки продольного хода с уравновешивателем.

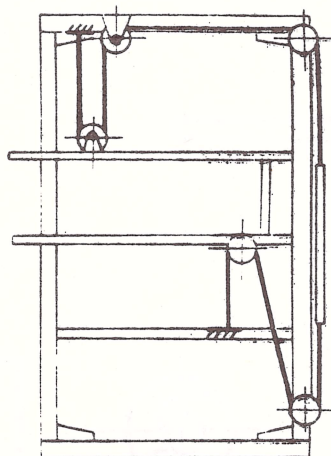


Рис. 10

Схема соединения троса каретки (в сборе с ЭСУ) с уравновешивателем в консоли.

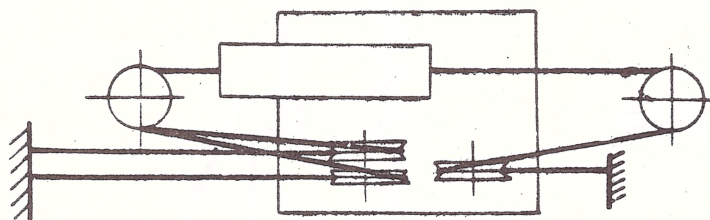


Рис. 11

Схемы установки тросов в каретке ЭСУ.

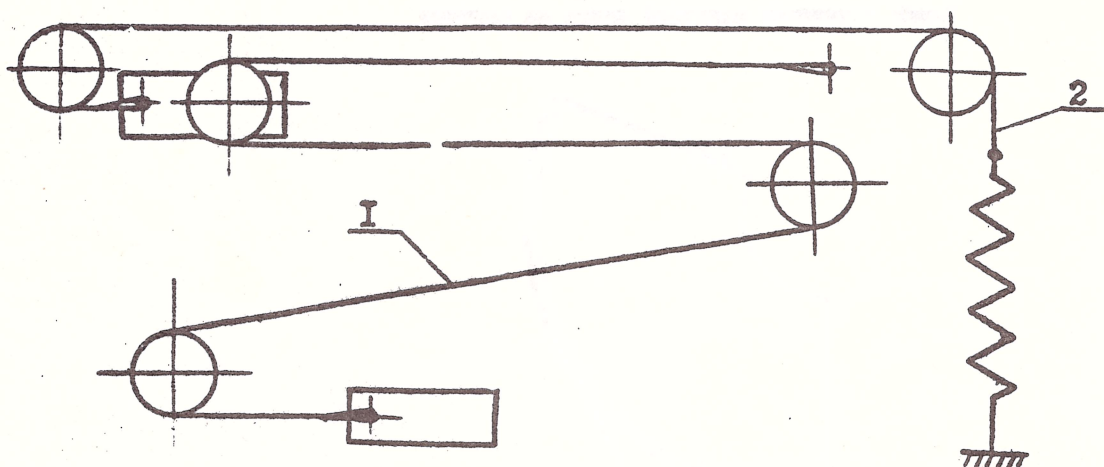


Рис.12

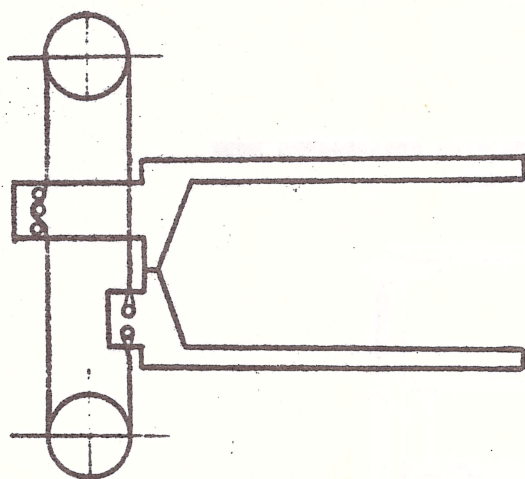


Рис.13

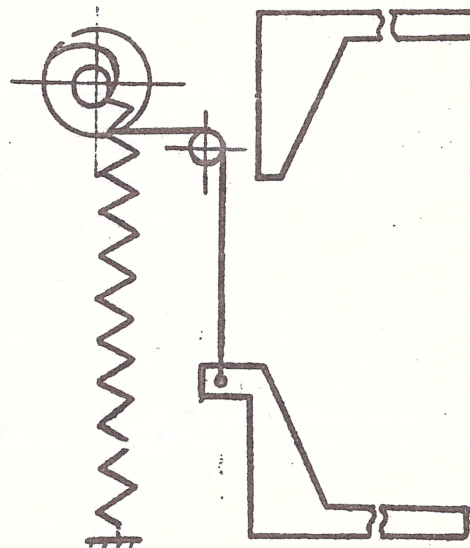
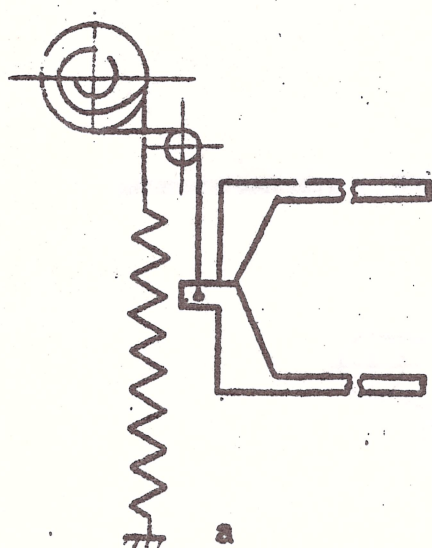


Рис.14

проверить легкость перемещения каретки I с экрано-снимочным устройством 2 вдоль консоли. При необходимости отрегулировать положение роликов каретки I относительно направляющих 3 с помощью эксцентриковых осей подшипников.

После регулировки оси застопорить;

соединить каретку J с уравновешивающим грузом, расположенным в консоли с помощью тросов и блоков по схеме рис. II;

на поворотном кронштейне I7 каретки поперечного хода I6 закрепить рентгеновский излучатель 2I, а на нем диафрагму I8 и вентилятор 20;

вывернув винт, стопорящий груз в консоли, перевести штатив в горизонтальное положение и проверить уравновешенность ЭСУ. Неуравновешенность ЭСУ в комплекте с защитным фартуком, козырьком, кассетой I8x24 и тубусом Ø I2 не должна быть более 2 Н. При необходимости уравновесить ЭСУ с помощью пластин грузового уравновешивателя в консоли;

установить и закрепить оформительную крышку 9 на раму;

установить и закрепить внутреннюю оформительную крышку 8.

Электромонтаж произвести согласно рис. 5а.

Регулировкой блока конечных выключателей и кулачков на зубчатом секторе добиться автоматической остановки при повороте опорной стенки в вертикальном ($0^{\circ} \pm 30'$), горизонтальном ($90^{\circ} \pm 1^{\circ}$) и 2-х наклонных положениях (размеры 85 ± 30 и 80 мм-см. рис.7).

С помощью регулировки добиться безотказной работы всех электромагнитных тормозов.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В процессе эксплуатации необходимо следить за состоянием электрических контактов. Не реже одного раза в полугодие следует проверять и при необходимости зачищать шлифовальной шкуркой до 8-го номера зернистости по ГОСТ 3647-71 электрические контакты реле и контакторов.

ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ КАКИХ-ЛИБО РЕМОНТНЫХ РАБОТ ШТАТИВ ДОЛЖЕН
БЫТЬ ОТКЛЮЧЕН ОТ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

Неокрашенные части штатива, за исключением электроконтактных направляющих, рекомендуется протирать не реже одного раза в месяц тряпкой, смоченной машинным маслом ГОСТ 20799-75.

Для свободного перемещения ходовых частей штатива и увеличения срока службы тросы следует периодически раз в 1-2 месяца смазывать смазкой УС-2 ГОСТ 1033-73. Необходимо также ежемесячно смазывать роliko-втулочные цепи. Для смазки цепей рекомендуется применять машинное масло ГОСТ 20799-75 или аналогичное ему.

Окрашенные части штатива следует протирать влажной тряпкой, смоченной бензином Б-70 ГОСТ 1012-72.

В процессе эксплуатации необходимо постоянно следить за состоянием тросов и при появлении обрыва хотя бы одной жилы немедленно заменить ослабленный трос новым.

Смена тросов.

Смена тросов уравнивателей подвижных частей вдоль стола и по направлению центрального луча производится по разделу 6 настоящего паспорта.

Смена тросов уравновешивателя рентгеновской решётки в штативе исполнения ИСП-3 производится при горизонтальном положении штатива.

Вначале необходимо снять две боковые шторки, закрывающие грузовой уравновешиватель решётки и тросы; затем отсоединить один или оба троса от решётки и от уравновешивателя; заменить один (или оба) троса и закрепить их на решётке и на уравновешивателе.

Отрегулировать натяжение тросов с помощью болта и гайки на уравновешивателе, проверить свободу перемещения решётки и установить боковые шторки.

Смена троса привода перемещения каретки в ЭСУ.

Снять ручку с каретки и нижний кожух с корпуса ЭСУ.

От рукоятки каретки отсоединить трос.

Заменить трос, закрепив конец без пружины на рукоятке каретки со стороны ведущего шкива и уложив в канавки шкива; второй конец уложить в канавки ведомого шкива и через пружину закрепить с помощью коуша на рукоятке каретки.

Установить кожух и ручку каретки.

Смена тросов в каретке ЭСУ.

Снять ручку с каретки и нижний кожух с корпуса ЭСУ.

От корпуса каретки отсоединить рукоятку (не снимая троса привода перемещения). Снять оформительные экраны и откинув шторку с корпуса ЭСУ в месте зарядки кассет. Вынуть каретку через окно в левой торцевой стороне ЭСУ.

Замену стального троса I выталкивателя кассеты и капронового шнура 2 ползуна с магнитом произвести по схеме рис.12.

При замене капронового шнура механизма зажима кассет по схеме рис.13 необходим шнур натянуть усилием 100-150Н.

Усилие измерять динамометром ДПУ-0,02/2-1

При замене капронового шнура механизма зажима кассет по схеме рис.14 необходимо:

закрепить шнур на барабане с помощью узла на шнуре, аналогичному ранее установленному,

намотать шнур по всей длине цилиндрической части барабана,

установить барабан согласно схеме "а" рис. 14 и закрепить концы шнура на пружине и нижней губке. При этом губки должны быть сжаты и находиться строго по середине оси каретки, шнур должен сбежать с барабана в точке начала архимедовой спирали, пружину растянуть для обеспечения усилия 40Н (длина растянутой пружины - 217 мм). Усилие измерять динамометром ДПУ-0,01-2.

Для контроля правильности установки шнура необходимо полностью раздвинуть губки (схема "б" рис.14). При этом шнур должен сбежать с наименьшего радиуса архимедовой спирали, пружина полностью растянуться до барабана, а усилие зажима губок должно остаться равным 40Н.

Сборку произвести в обратном порядке.

Смена ремней клиноременных передач.

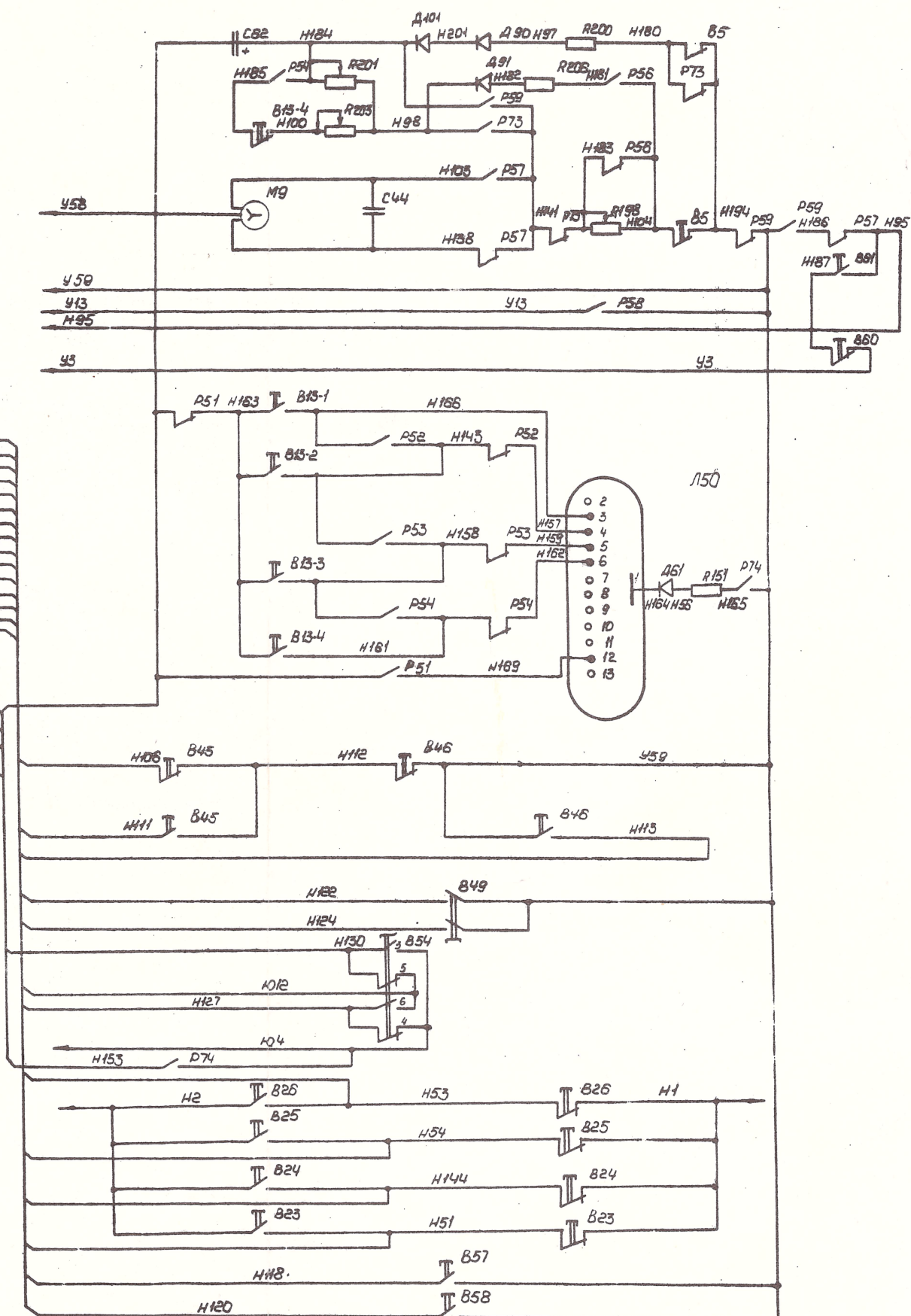
Два раза в полугодие необходимо производить осмотр ремней в приводах поворота штатива, перемещения платформы и ЭСУ, и при замеченном износе произвести замену.

Для замены ремней в приводах необходимо:

снять кожух неисправного привода,

заменить неисправный ремень,

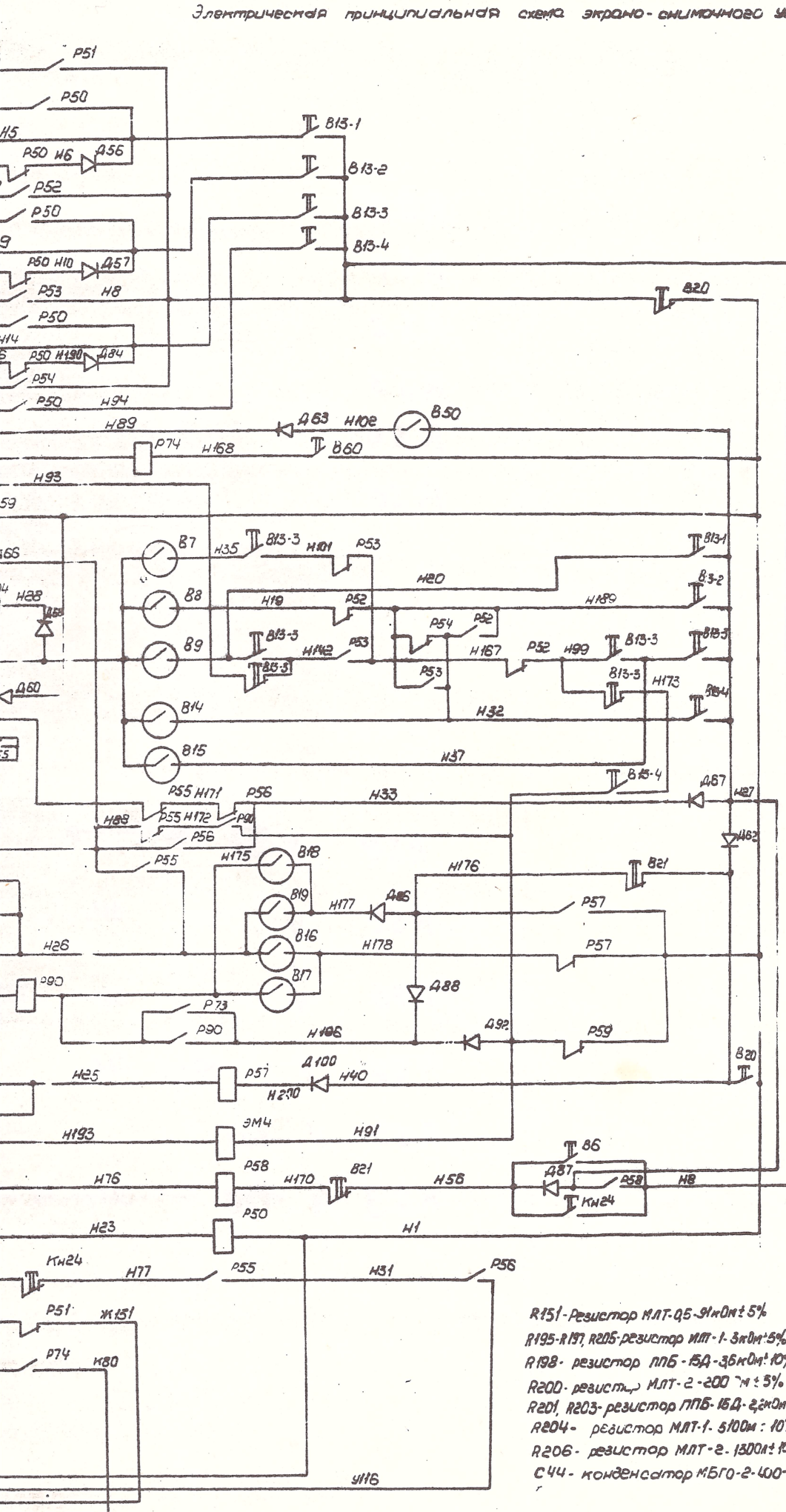
отрегулировать натяжение ремней перемещением электродвигателя.



С56-С58, С59 - конденсатор К50-7а-180В-100мкф
С62 - конденсатор К50-7а-450В-20мкф
Л50 - лампа индикаторная щитовая ИИ-14
В5, В6, В7, В20, В21 - переключатель ПК
В7-В9, В14-В19 - контакт КЭМ-2А
З23-З25 - микропереключатель МП11
В45-В46, В60-В61, КИ24 - переключатель ПК
В49 - переключатель ПКТ-5
В50-В55 - контакт КЭМ-2А

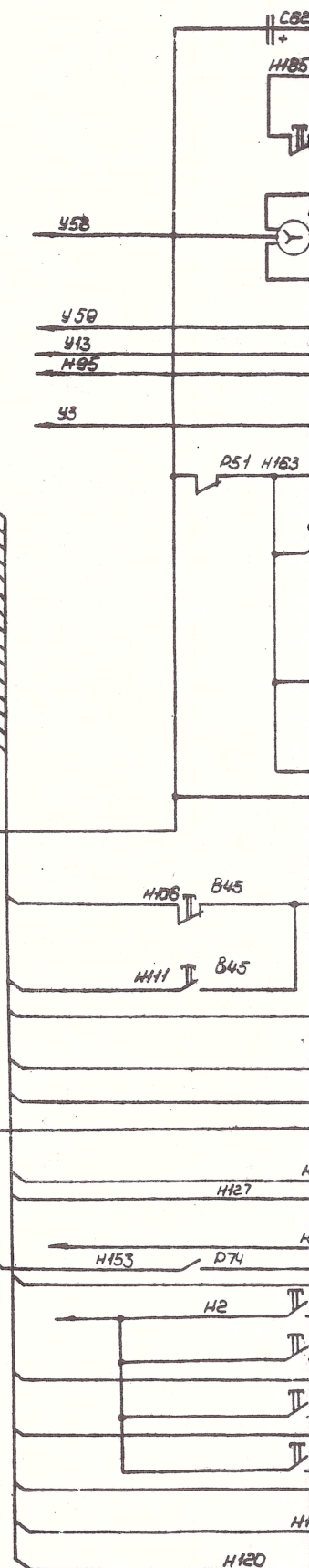
354- переключатель П27-13
 Б57-Б58- микропереключатель МПЗ-1
 М9- электродвигатель УАД 54Ф
 Р50-Р54, Р90- реле РМУ. РС4. 523.303
 Р55-Р59, Р73, Р74- реле РМЗ-О 411. 248.
 А56-А57, А59, А60- диод КД105Б.
 Д61 - диод КД209Б
 Д62,Д63,Д68,Д81-Д84 диод КД105Б
 Д66 - тиристор КУ202Н

ДБ7- дуод д 242
Д86-Д88-Д82-дуод КД1055
Ш10- Вулка ршен-1-17
Ш21-Ш22-колоница гнесдобоя
рп14-30



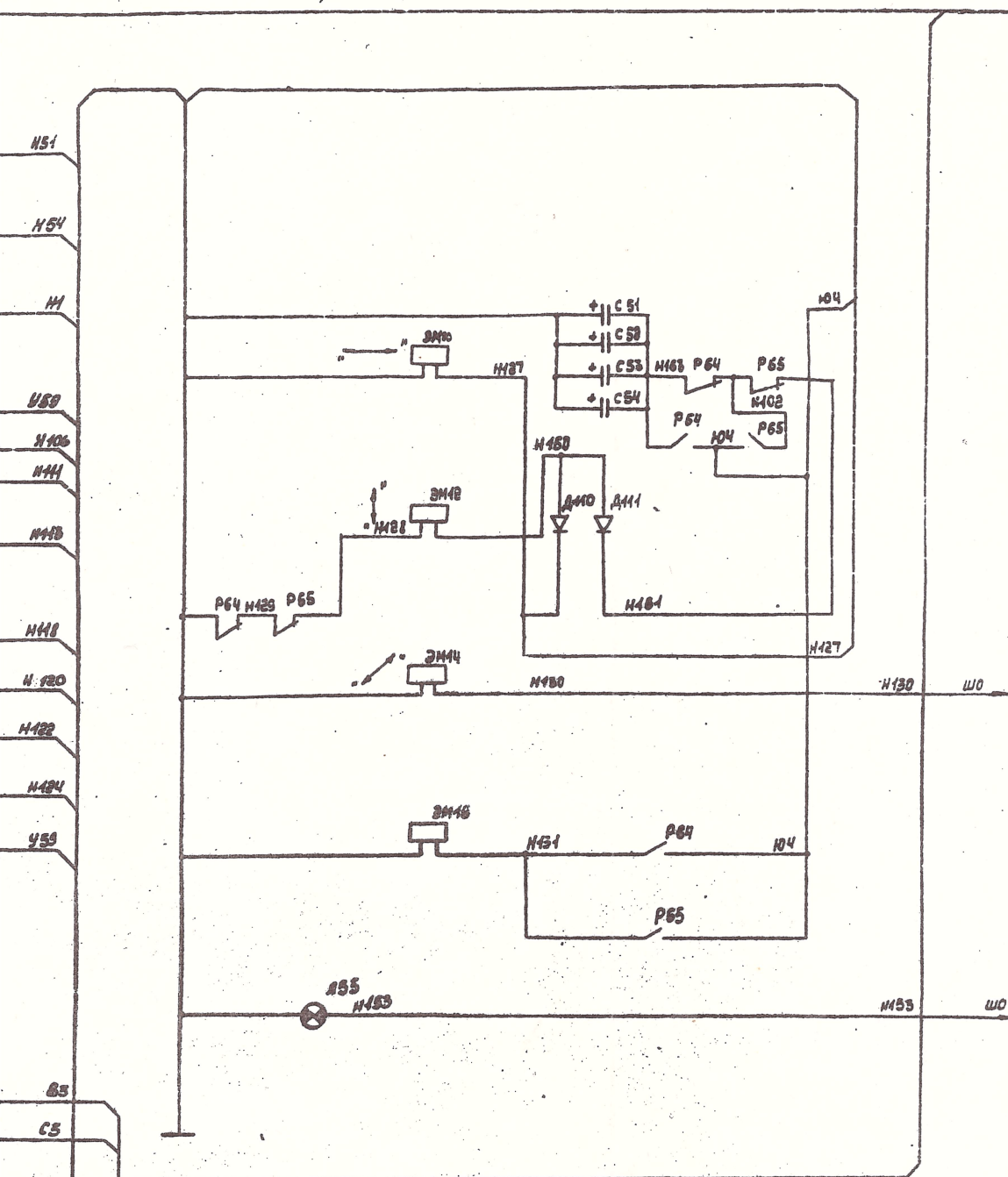
1-0	H148
2	H149
3	H150
4	H151
5	H152
6	H153
7	H154
8	H155
9	H156
0	H157
8-С	H158
9	H159
0-С	H160
7-С	H161

1	458
2	H130
3	H147
4	H153
5	H163



R151 - резистор МЛТ-05-9100 $\pm$ 5%
 R195-R197, R205 - резистор МЛТ-1-3100 $\pm$ 5%
 R198 - резистор ППБ-150-3500 $\pm$ 10%
 R200 - резистор МЛТ-2-200 $\pm$ 5%
 R201, R203 - резистор ППБ-150-2200 $\pm$ 10%
 R204 - резистор МЛТ-1-5100 $\pm$ 10%
 R206 - резистор МЛТ-2-1300 $\pm$ 10%
 C44 - конденсатор МБГО-2-400-20

C56-C58, C59 - конденсатор К50-70-1608-10
 C62 - конденсатор К50-70-4508-20мкф
 L50 - лампа индикаторная щитовая
 B5, B6, B7, B20, B21 - переключатель ПК
 B7-B9, B14-B19 - контакт КЭМ-2А
 B23-B25 - микропереключатель МП11
 B45-B48, B60-B61, К124 - переключатель ПК
 B49 - переключатель ПТ-5
 B50-B55 - контакт КЭМ-2А

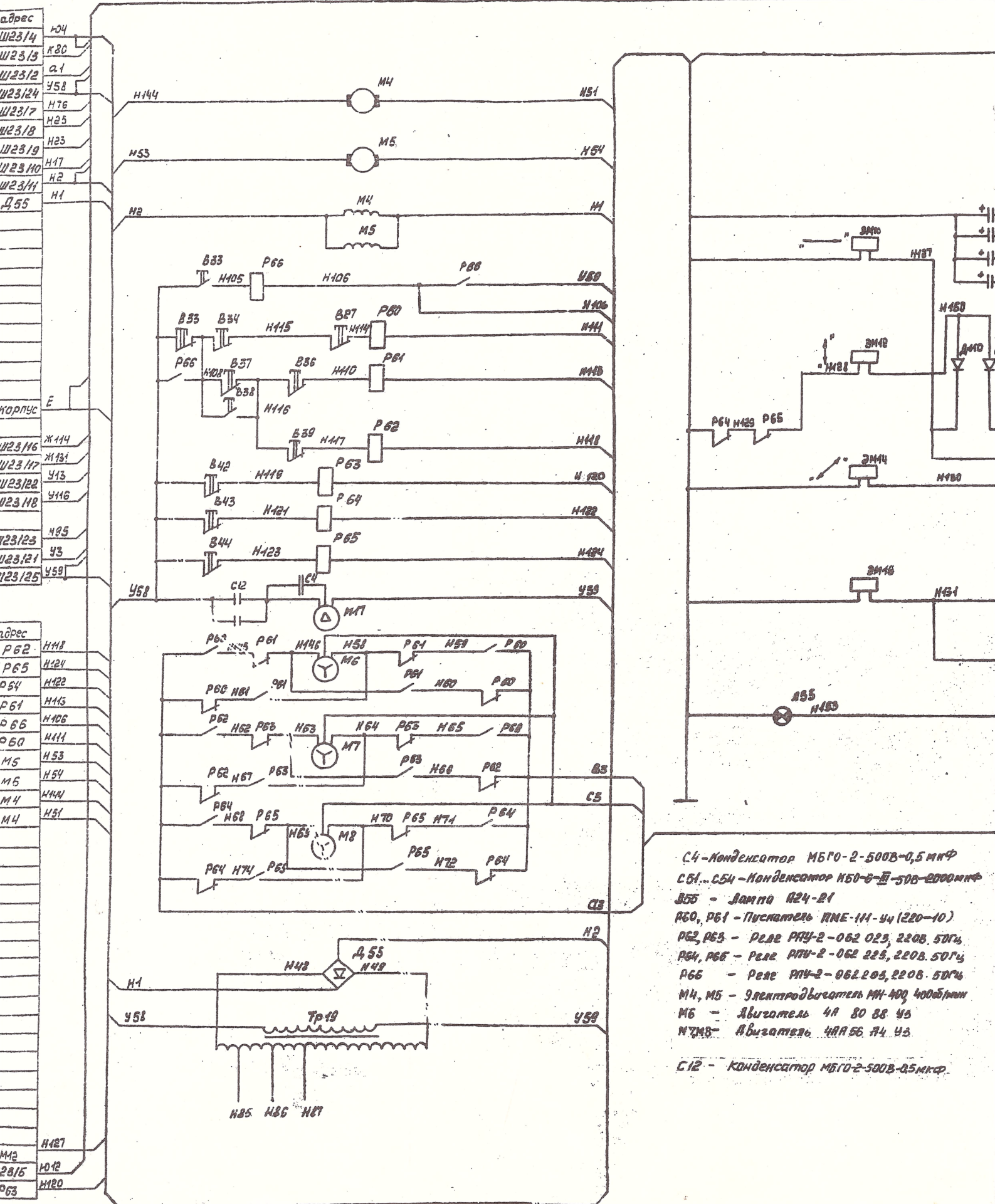


Ш 23

Услов	Конт	Адрес	
	1		
	2	Ш21/5-а	Q1
Автоматическое	3	Ш21/2-а	К60
размыкание	4	Ш21/1-а	Ю4
27В	5	Ш22/9-с	Ю12
Тормоз	6		
энергия	7	Ш21/5-а	Н76
Подготовка	8	Ш21/6-а	Н25
"	9	Ш21/7-а	Н23
Опознавание	10	Ш21/8-а	Н17
сигнала	11	Ш21/9-а	Н2
-27В	12		
	13		
	14		
	15		
Наличие	16	Ш21/3-с	Ж114
прозрачности	17	Ш21/4-с	Ж131
"	18	Ш21/6-с	Ж116
Наличие	19		
сигнала	20		
Проектирование	21	Ш21/9-с	У3
Подготовка	22	Ш21/5-с	У13
Проектирование	23	Ш21/8-с	Н95
~220В	24	Ш21/4-а	У58
~220В	25	Ш21/10-с	У59
~220В/-380В	26	Р64	Q3
~220В/-380В	27	Р62	В3
~220В/-380В	28	М8	С3
	29		
	30		

С4 - Конденсатор МБГО-2-500В-0,5мкФ
 С51...С54 - Конденсатор К50-6-III-50В-2000мкФ
 А55 - Лампа А24-21
 Р60, Р61 - Пускатель ПМЕ-111-У4 (220-10)
 Р62, Р63 - Реле РПУ-2-062 023, 220В. 50Гц
 Р64, Р65 - Реле РПУ-2-062 223, 220В. 50Гц
 Р66 - Реле РПУ-2-062 2203, 220В. 50Гц
 М4, М5 - Электродвигатель МН-400 400об/мин
 М6 - Авиателе 4А 80 88 У3
 М7М8 - Авиателе 4АА 56 А4 У3
 С12 - Конденсатор МБГО-2-500В-0,5мкФ

М17 - Электробензиляратор 125ЭВ-2,8-5-327 044, 220В, 2887, 2700 об/мин
 В27 - Микровыключатель МПНОР У4, исп. 2
 В33 - Микровыключатель ВК-6
 В34... В39 - Микровыключатель МПНОР У4, исп. 2
 ЭМ10 - Торможение каретки поперечного хода
 ЭМ12 - Торможение каретки продольного хода
 ЭМ14 - Торможение каретки консоли
 ЭМ16 - Муфта перемещения ЭСУ
 А55 - Диод полупроводниковый А242
 А10, А11 - Диод полупроводниковый А242
 Ш0 - Розетка РГЭН-1-17
 Ш21...Ш23 - Розетка РП14-30А



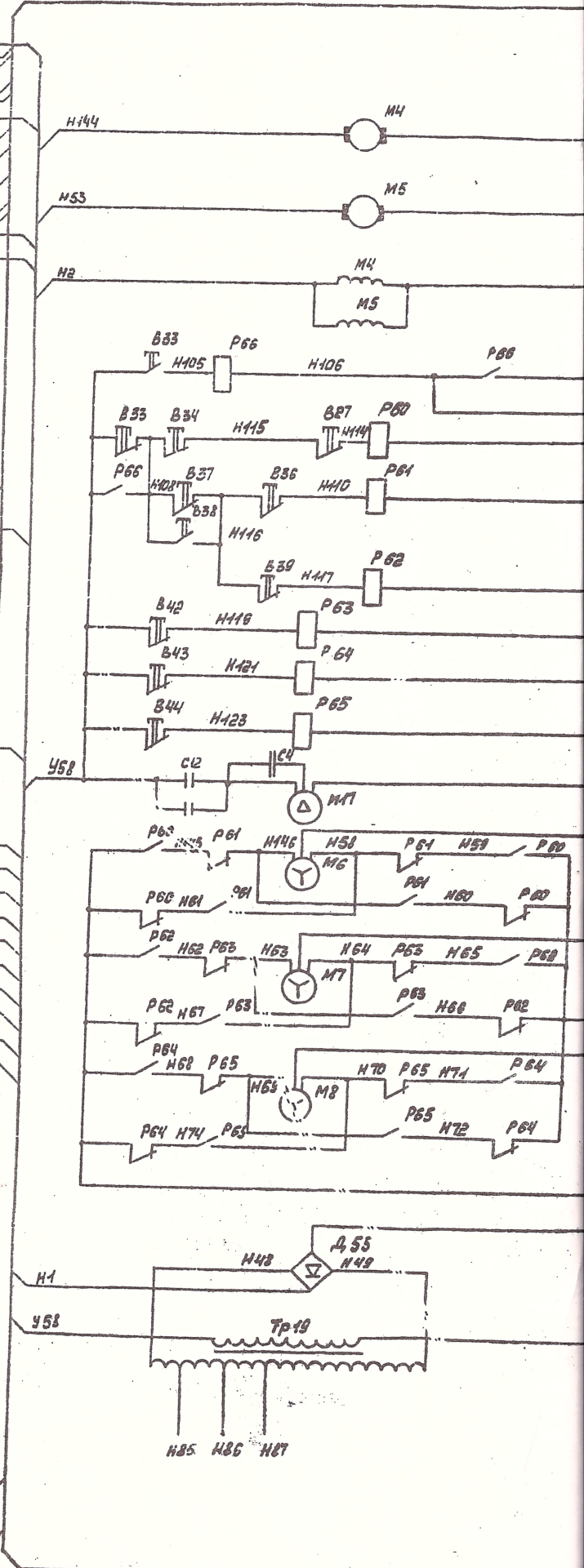
9СУ

→ Ш21

Цепь	Конт.	адрес	
27В	1-а	Ш23/4	Н04
коммутационное освещение	2	Ш23/3	Н80
	3	Ш23/2	А1
~ 220В	4	Ш23/24	У58
разрешение подготовки	5	Ш23/7	Н76
"	6	Ш23/8	Н25
реле оповещения	7	Ш23/9	Н23
"	8	Ш23/10	Н17
-27В	9	Ш23/11	Н2
+27В	0	Д55	Н1
	1-8		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	0		
Земля	1-с	корпус	Е
"	2		
наличие прохода	3	Ш23/16	Ж114
"	4	Ш23/17	Ж131
сигнал на подготовку	5	Ш23/12	У13
разрешение на вход сигнала	6	Ш23/18	У116
	7		
Разрешение обслуживания	8	Ш23/13	Н95
"	9	Ш23/11	У3
~ 220В	0	Ш23/25	У59

→ Ш22

Цепь	Конт.	адрес	
перемещение платформы	1-а	Р62	Н118
перемещение экрана	2	Р65	Н124
"	3	Р54	Н122
поворот стола	4	Р61	Н115
установка заднего поворотного стола	5	Р66	Н106
поворот стола	6	Р60	Н111
управление прибором измерения	7	М5	Н53
"	8	М5	Н54
"	9	М4	Н144
"	0	М4	Н51
	1-8		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	0		
	1-с		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
управление тормозом экрана	8	ЭМ12	Н127
"	9	Ш23/16	Н012
перемещение платформы	0	Р63	Н120



Основание стана-штампа

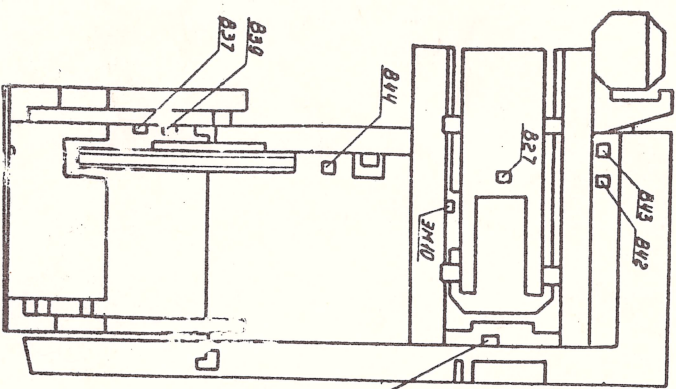
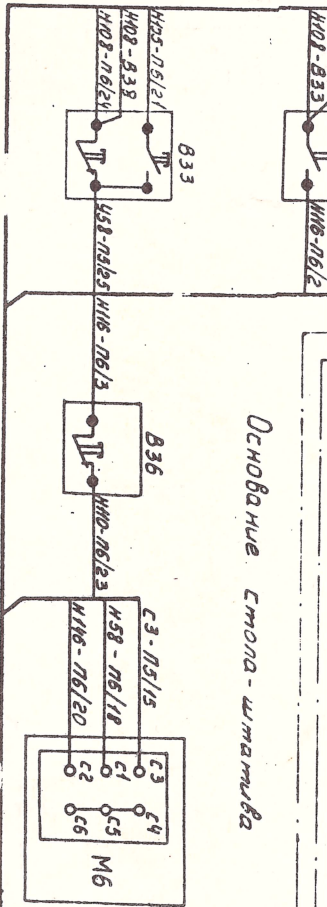
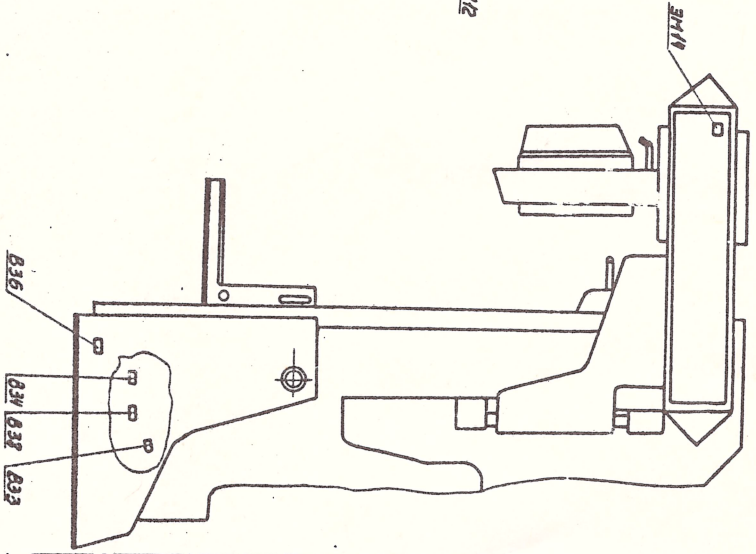


Рис. 2



1. Для подключения электродвигателя к сети 220В необходимо сделать переключатель по схеме Рис. 1
2. Расположение микроиндикаторов в электромашине на узле показан на Рис. 2

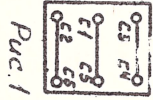
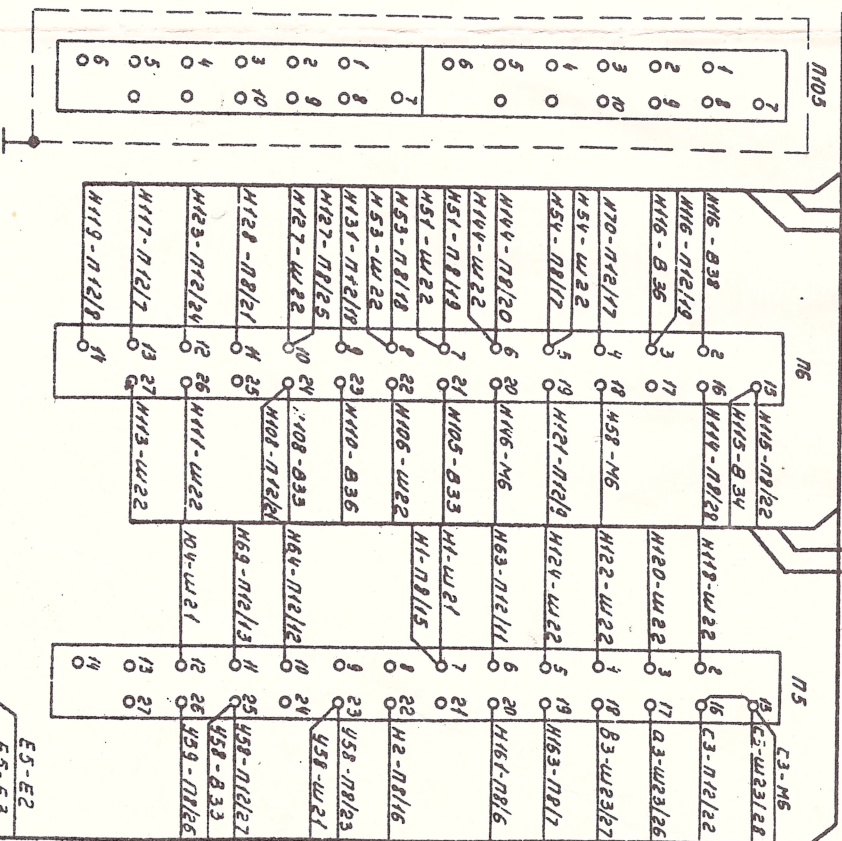
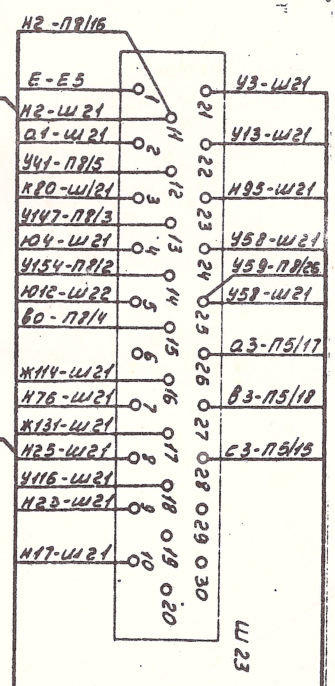


Рис. 1



- (53) - КС 55 - МКШ 2 x 0,75 мм²
- (54) - КС 46 - МКШ 10 x 0,75 мм²

Пробор МКШВ 2,5 мм²

