



# SD.KFZ.222 & KÜBELWAGEN RECONNAISSANCE SET.

ALL AIRFIX FIGHTING VEHICLE CONSTRUCTION KITS ARE  
MADE TO A CONSTANT OO (4 MM. TO THE FOOT) SCALE.

Angular in appearance and functional in its role as a light reconnaissance armoured car, the Sd.Kfz. 222 equipped Wehrmacht units from the beginning of the Second World War and saw action on almost every front until 1945. Armed with a 2cm high-velocity anti-tank gun and an MG34 machine gun, the '222 featured four-wheel drive, selective steering (2 or 4 wheels) and a rear-mounted Horch 3.5 lit engine. Armour thickness varied between 6.5 and 8.5mm and in service an anti-grenade netting was fitted over the exposed turret top. A crew of three was carried. Two similar vehicles were the earlier Sd.Kfz. 221 which had a two-man crew and a smaller turret and the Sd.Kfz. 223 radio car with a large rectangular folding antenna. Production of the series ended in 1942. Popularly known as the Kubelwagen, the military VW Type 82 was developed from the commercial Volkswagen by Dr. Ferdinand Porsche. Following trials in Poland, production began early in 1940 and by the end of the war in 1945, over 52,000 had been built. Very much the workhorse of the German army, the Kubel was used in a multiplicity of roles including that of reconnaissance when a Flak MG34 was carried. The 985cc engine produced a maximum road speed of 50mph.

D'apparence anguleuse et fonctionnel dans son rôle de véhicule blindé léger de reconnaissance, le Sd.Kfz.222 équipa les unités de la Wehrmacht depuis le début de la Seconde Guerre Mondiale et vu en action sur presque tous les fronts jusqu'en 1945. Armé d'un canon anti-char de 20 m/m à tir rapide et d'une mitrailleuse MG 34, le 222 était équipé de 4 roues motrices, d'une direction sélective sur 2 ou 4 roues et d'un moteur Horch de 3,5 litres monté à l'arrière. L'épaisseur du blindage allait de 6,5 m/m à 8,5 m/m et en combat, un filet anti-grenades était monté par dessus le haut à découvert de la tourelle. L'équipage était de 3 hommes. Il y eut deux véhicules similaires, l'ancien Sd.Kfz. 221 qui avait un équipage de deux hommes et une tourelle plus petite et le véhicule radio Sd.Kfz. 223 avec sa grande antenne rectangulaire repliable. La production de cette série se termine en 1942. Populairement connu sous le nom de Kubelwagen, cette version militaire VW Type 82 était un développement de la Volkswagen commerciale réalisée par le Dr. Ferdinand Porsche. A la suite des essais en Pologne, la production commença au début de 1940 et à la fin de la guerre en 1945 plus de 52.000 avaient été construites. De loin le véhicule à tout faire de l'armée Allemande, le Kubel était utilisé dans de multiples rôles y compris la reconnaissance quand une mitrailleuse Flak MG 34 était montée. Le moteur de 985 cc lui donnait une vitesse maximale sur route de 80 Km /h.

Mit seinem kantigen Aussehen hat sich das Sd.Kfz.222 im Einsatz als leichter Panzerspähwagen der Aufklärungsabteilungen der Wehrmacht von Kriegsbeginn an bis 1945 an fast allen Fronten als sehr beweglich, wenn auch technisch anfällig erwiesen. Bewaffnet mit einer 2 cm Bordkanone mit hoher Vo zum Panzerbeschuss oder einer 2.8 cm Panzerbüchse sowie einem MG 34, hatte dieses Fahrzeug, auch "Kanonenwagen" genannt, eine 6.5 bis 8 mm starke Panzerung. Der 3.5 Liter Horch-Motor lag im Heck, der Wagen besaß Allradantrieb und wahlweise 2- oder 4-Radlenkung. Im Einsatz war für die 3 Mann Besatzung oft ein Handgranatennetz über den offenen Turm gespannt. Ähnliche Fahrzeuge waren das Vorläuferfahrzeug Sd.Kfz. 221 ("MG-Wagen") mit 2 Mann Besatzung und kleinerem Turm sowie das Sd.Kfz. 223 als Funkwagen mit großer, faltbarer Rahmenantenne. 1942 lief die Fertigung dieser Spähwagen auf Horch-Einheitsfahrgestell 4 x 4 und Horch V8 3.8 Litermotor mit 90 PS aus. Der berühmte Kubelwagen, militärische Typenbezeichnung VW 82, wurde von Prof. Ferdinand Porsche aus dem handelsüblichen Volkswagen entwickelt. Nach Erprobungen in Polen lief die Fertigung Anfang 1940 an, aus der bis Kriegsende über 52.000 Fahrzeuge und die Wehrmacht geliefert wurden. Der VW-Kubel war schlechthin das "Mädchen für alles", sehr zuverlässig und fast unverwundlich. Noch heute sieht man einzelne dieser Veteranen im Verkehr. Sogar als Spähtrupppwagen mit einem MG 34 Fla-MG wurde der Wagen eingesetzt. Mit dem 985 ccm Motor betrug die Straßengeschwindigkeit rund 80 kmh.

## GENERAL INSTRUCTIONS

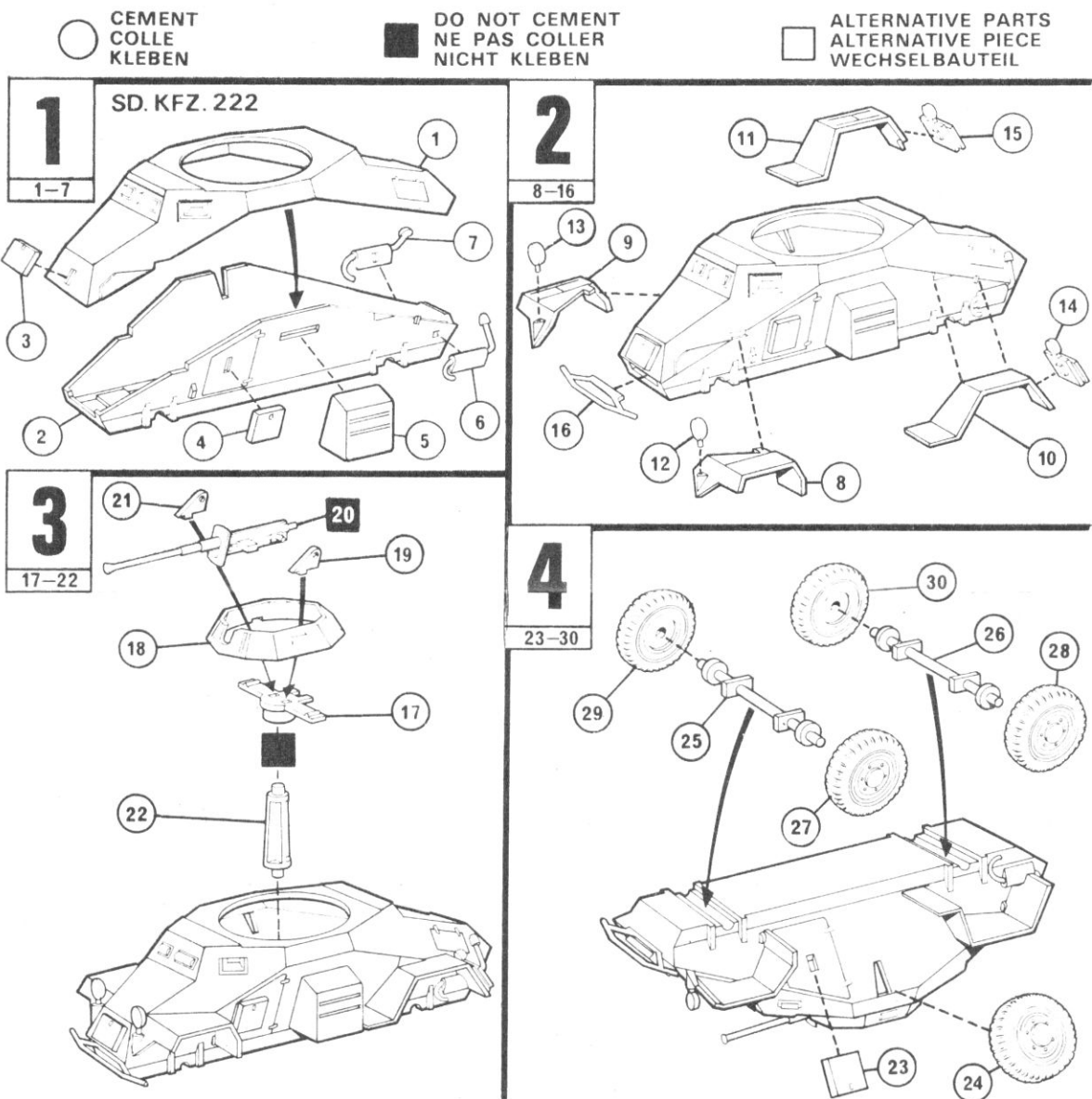
It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

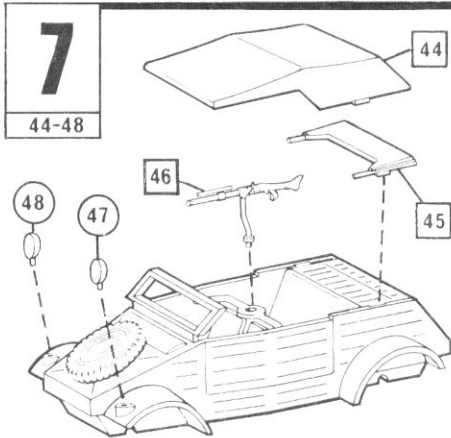
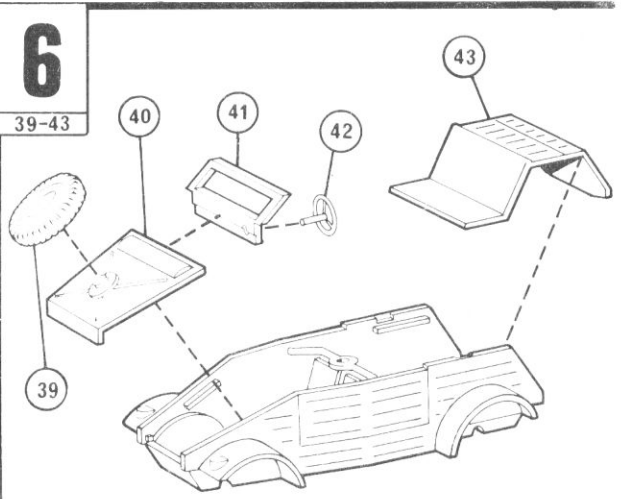
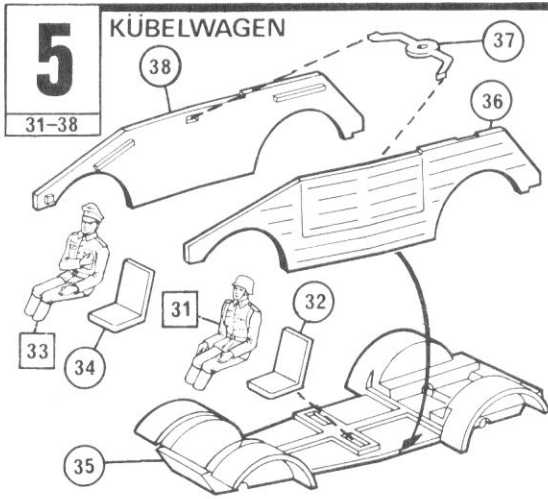
## INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

## ALLGEMEINE BAUTIPS

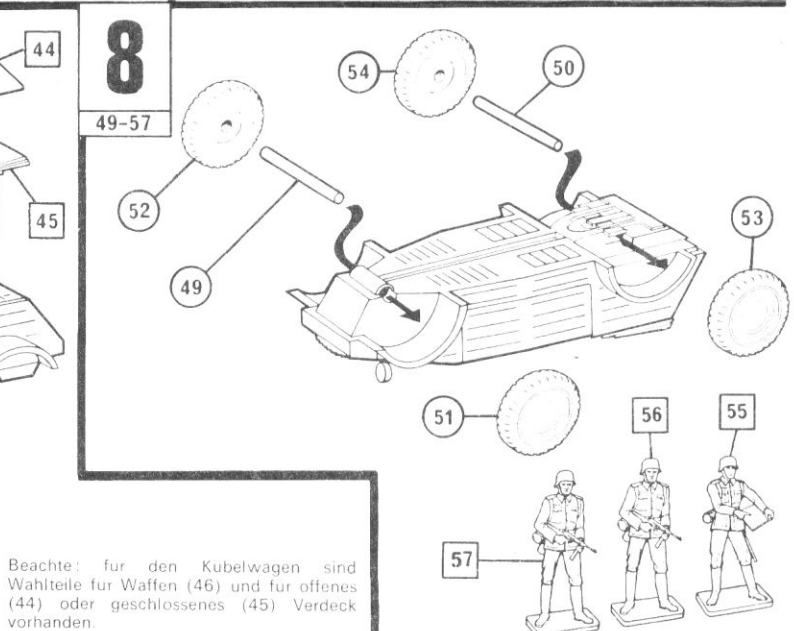
Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.





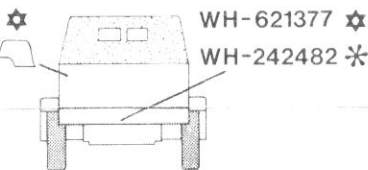
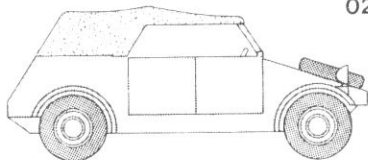
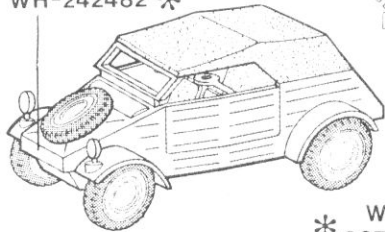
It should be noted that the Kubelwagen has optional armament, part 46; and hood either up, part 44 or down 45

Il doit être noté que le Kubelwagen a des pièces d'armement en option (46); et la capote en position ouverte (44) ou fermée (45)



Beachte: für den Kubelwagen sind Wahlteile für Waffen (46) und für offenes (44) oder geschlossenes (45) Verdeck vorhanden.

WH-621377 ★  
WH-242482 \*



#### DESERT VERSION

**LIGHT BROWN M5:** Hoods and seats of vehicles.

**BLACK M6:** Tyres, machine gun, steering wheel, jack-boots, and webbing of figures.

**FLESH M7:** Hands, faces of figures.

**SILVER G8:** Headlamps, doorhandles.

**BUFF M14:** Overall of both vehicles.

Uniforms of figures.

#### SOVIET FRONT VERSION

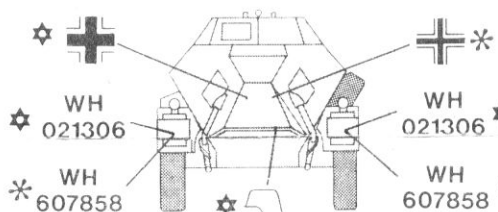
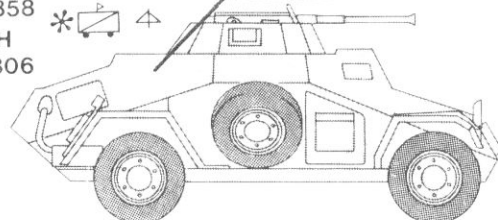
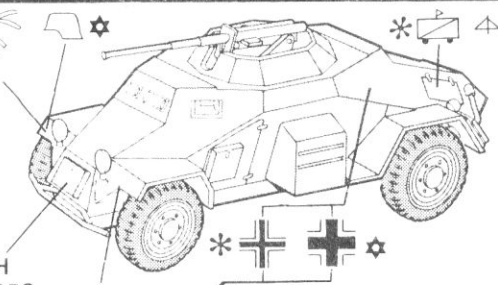
**OLIVE GREEN M3:** Overall of both vehicles.

**OLIVE DRAB M21:** Hoods of Kubelwagen.

**AIRCRAFT GREY/GREEN M20:** Uniforms of figures.

Other colours as above.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.



**BRUN CLAIR M5:** Capote et sièges du Kubelwagen.

**NOIR M6:** Pneus, mitrailleuse, volant, bannes de cheval, les sangles des personnages.

**CHAIR M7:** Les mains et la figure des personnages.

**CHAMOIS M14:** La surface des deux véhicules. Les uniformes des personnages.

**ARGENT G8:** Phares, poignées de portes.

\* DESERT VERSION

★ SOVIET FRONT VERSION

\* BUFF M14  
CHAMOIS  
LEDERBRAUN

★ OLIVE GREEN M3  
VERT OLIVE  
OLIVGRÜN

\* LIGHT BROWN M5  
BRUN CLAIR  
LICHT BRAUN

★ OLIVE DRAB M21  
GRIS OLIVE AMERICAIN  
TARNOLIVBRAUN

\* BLACK M6  
NOIR  
SCHWARZ

**LICHT BRAUN M5:** Verdeck und Sitze im VW-Kubel.

**SCHWARZ M6:** Reifen, MG, Lenkrad, Stiefel.

**FLEISCH M7:** Hände und Gesichter der Soldaten.

**LEDERBRAUN M14:** Beide Kfz: über alles. Uniformen der Soldaten.

**SILBER G8:** Scheinwerfergläser, Türgriffe.

**OLIVGRÜN M3:** beide Kfz: überall.

**TARNOLIVBRAUN M21:** Verdeck des VW-Kubel.

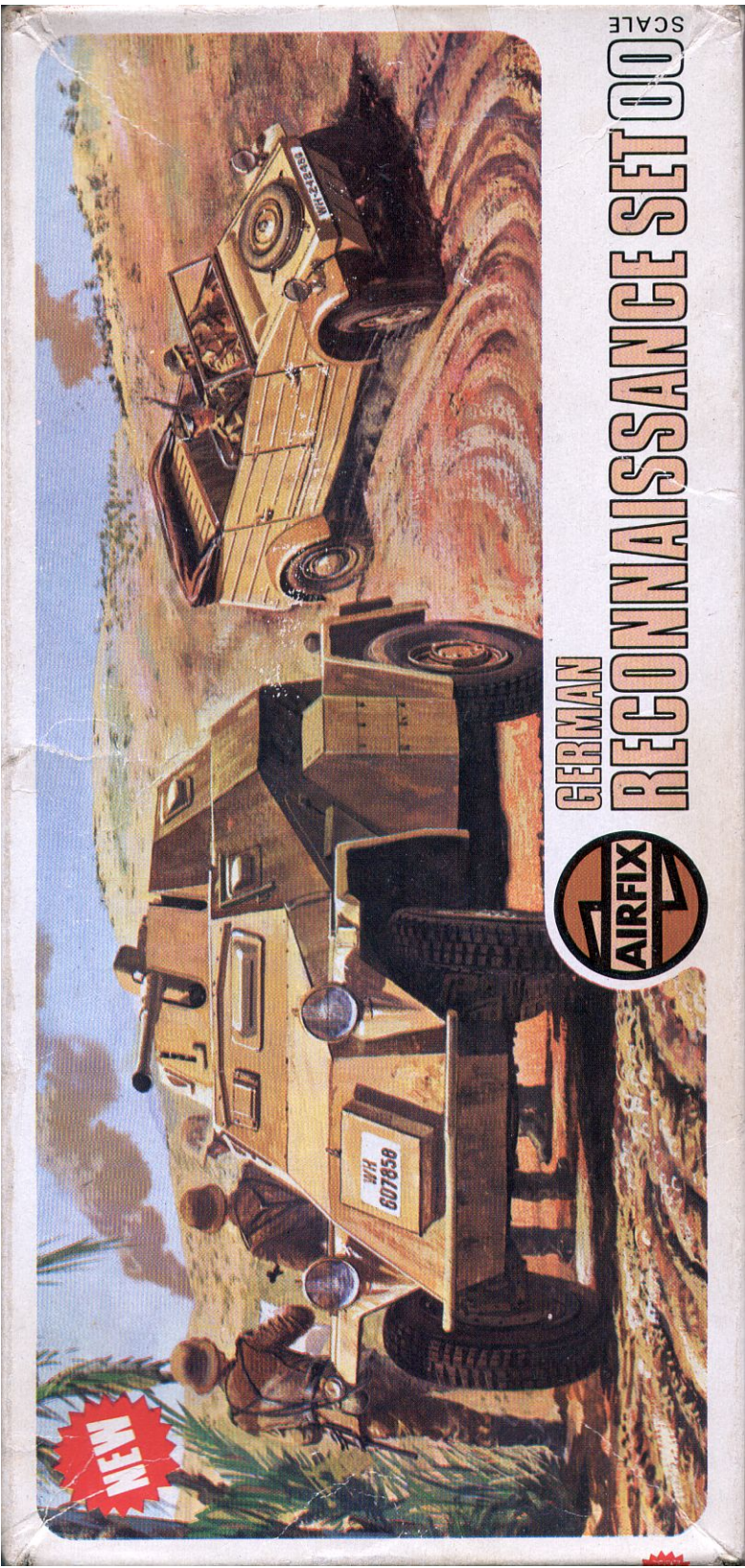
**FLUGZEUGGRAUGRÜN M20:** Uniformen der Soldaten.

(übrige Farben wie Ausführung Nordafrika)

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.





GERMAN  
**RECONNAISSANCE SET 00**



SCALE