

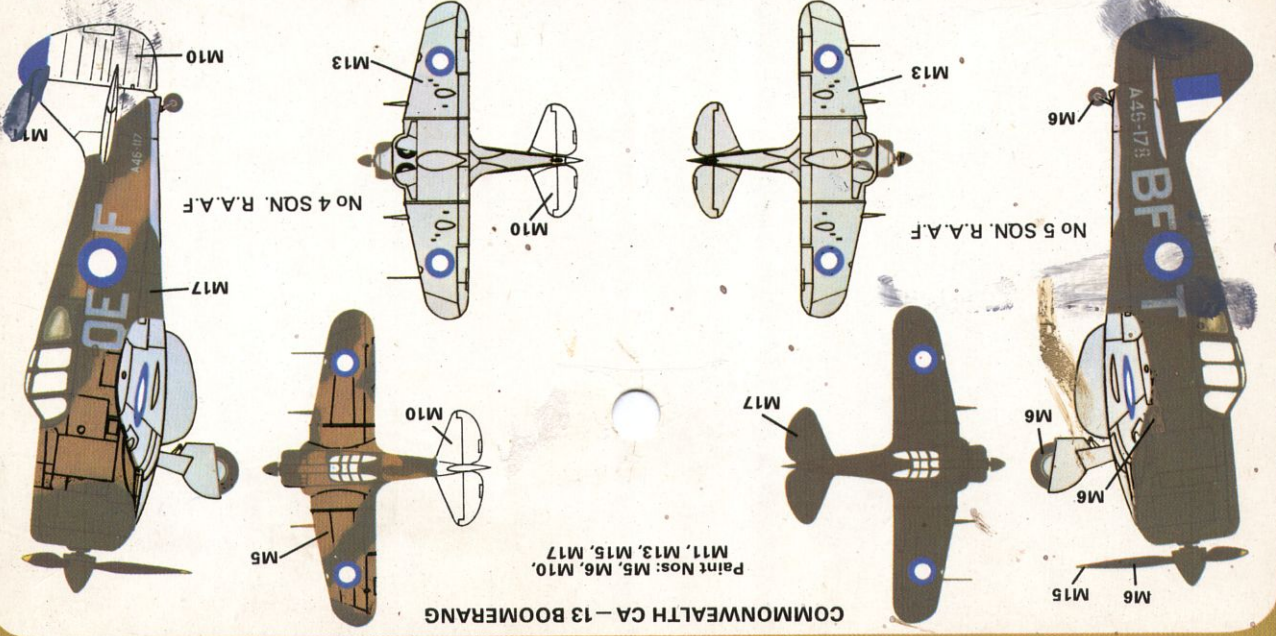


PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF
 FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO
 SORGFALTIG OFFNEN! ANLEITUNG OVERLEAF

FOR BEST RESULTS
 USE AIRFIX ADHESIVE
 AND PAINTS

MADE IN ENGLAND
 © AIRFIX PRODUCTS LTD 1973

Apply transfers, separate into required subjects
 dip in warm water for a few minutes, slide off
 backing into position shown in illustration.
 Décoller les emblèmes et appliquer les
 décalques désirés—tremper
 les décalques
 quelques minutes dans de
 l'eau, attendre
 qu'elles glissent facilement
 sur le papier
 supporter les mettre en place.
 Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung
 fertigstellen, Bilder einzeln ausschneiden,
 einweichen, nass schieben, andrücken,
 glätten, ausrichten und trocknen.



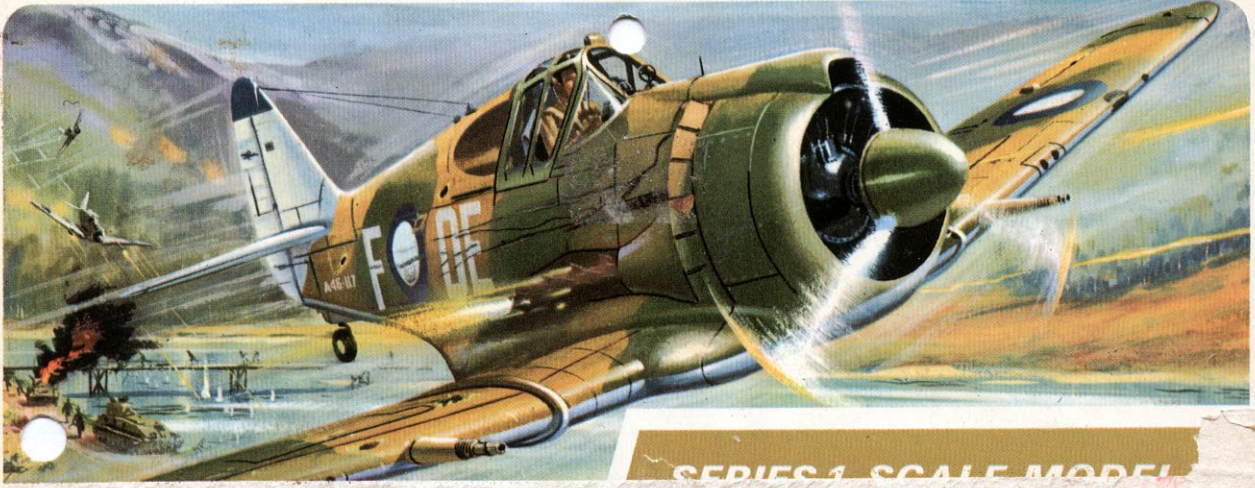
Paint Nos: M5, M6, M10,
 M11, M13, M15, M17

COMMONWEALTH CA-13 BOOMERANG

72nd scale



CA-13 BOOMERANG



SERIES 1 SCALE MODEL
 CONSTRUCTION KIT

AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT
 AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT
 AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT AIRFIX AIRCRAFT

NAME AND ADDRESS IN BLOCK LETTERS PLEASE	MY COMPLAINT IS:-	CODE NO. 01041-4
	PART NOS.	
IN CASE OF COMPLAINT FILL IN DETAILS AND RETURN TO: AIRFIX PRODUCTS LTD., DEPT. C, HALDANE PLACE, LONDON, S.W.18.		

SPECIAL INSTRUCTIONS

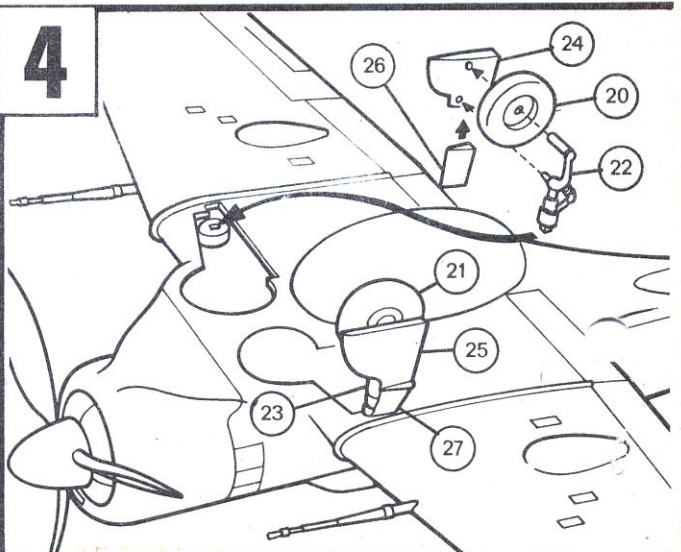
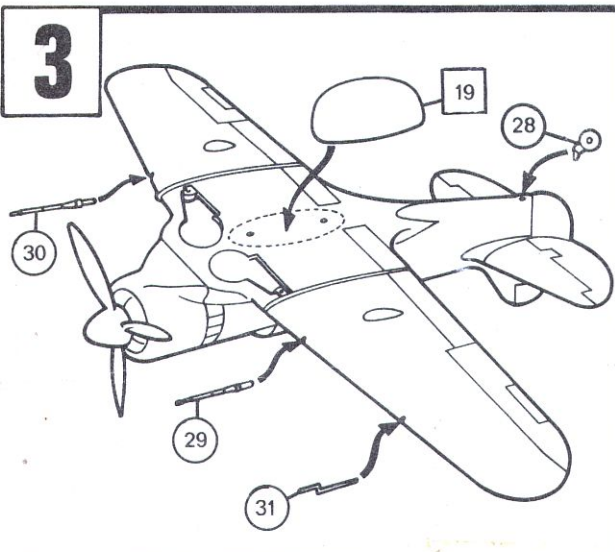
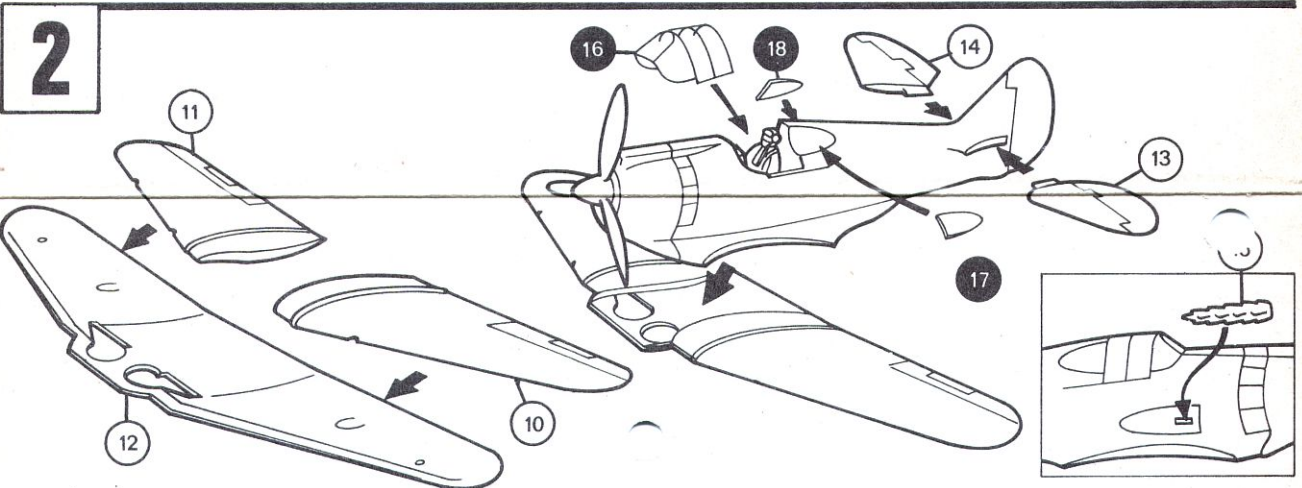
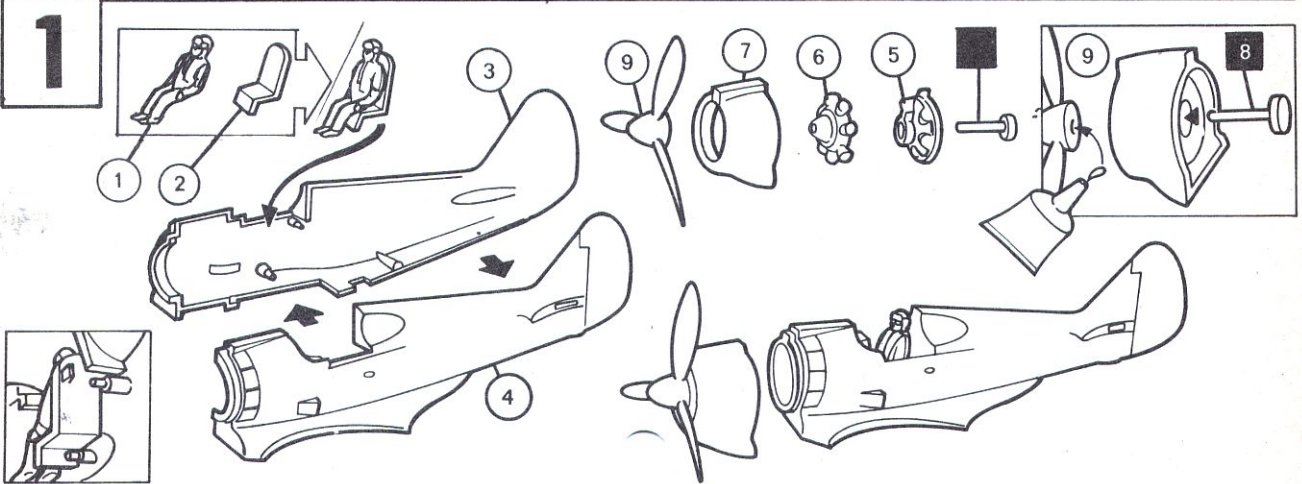
Long range fuel tank part (19) may be omitted if desired. For a model with retracted undercarriage omit parts (22, 23) locate and cement wheels into wells and cement all doors in closed position.

INSTRUCTIONS SPECIALES

On peut omettre le réservoir de combustible pour long courrier (19). Pour un modèle à train d'atterrissage rentré, ne pas monter les pièces (22, 23); mettre en place et coller les roues dans les orifices, puis coller toutes les portes en position fermée.

SONDERHINWEISE

Zusatztank (19) fallweise weglassen. Bei eingefahrenem Fahrwerk Teile (22, 23) weglassen, Räder in Radkästen einkleben und Fahrwerkklappen geschlossen anbringen.



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Maßgrate- und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPFSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE: Commonwealth CA-13 Boomerang.
ROLE: Single-seat fighter-bomber and reconnaissance aircraft.
POWERED BY: One 1,200 h.p. Pratt & Whitney R-1830 Twin Wasp engine.
PERFORMANCE: Maximum speed 296 m.p.h. at 7,600ft; service ceiling 29,000ft; range 930 miles.
DIMENSIONS: Wing span 36ft 3in, length 25ft 6in, height 11ft 6in.
ARMAMENT: Two 20mm cannon and four .303 machine guns. One 500lb bomb could be carried.
REMARKS: Developed from the Australian company's earlier Wirraway as a stop-gap fighter, the prototype Boomerang flew on May 29, 1942. Used extensively in New Guinea in the ground support role against the Japanese, a total of 250 of the type was built.

MARQUE: Commonwealth CA-13 Boomerang
ROLE: Chasseur-bombardier et appareil de reconnaissance monoplace.
PROPULSE PAR: 1 moteur Pratt & Whitney R-1830 Twin Wasp de 1200 HP.
PERFORMANCES: Vitesse maximum 580 km-h à Plafond de croisière 9,5 km. Rayon d'action 1 496 km.
DIMENSIONS: Envergure 11,73 m; longueur 7,77 m; hauteur 2,95 m;
ARMEMENT: 2 canons de 20 mm et 4 mitrailleuses de 0,303 pouce. Peut porter également une bombe de 500 livres.
REMARQUES: Développé à partir du précédent appareil de la compagnie australienne, le Wirraway, comme chasseur "bouche-trou", le prototype du Boomerang exécuta son vol inaugural le 29 mai 1942. Utilisé en grands nombres en Nouvelle-Guinée, comme soutien terrestre contre les Japonais. Total construit 250.

BAUMUSTER: Commonwealth Aircraft Corp. CA-12/13 Boomerang.
VERWENDUNGSZWECK: Jagdeinsitzer, Jabo, Aufklärer.
TRIEBWERK: 14 Zylinder-Doppelstermotor Pratt & Whitney Twin Wasp, 1200 PS.
LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 475 kmh. Gipfelhöhe 9,5 km;
ABMESSUNGEN: Spannweite 11,73 m; Länge 7,77 m; Höhe 2,95 m.
BEWAFFNUNG: 2 Hispano Mk. I MK 20 mm mit je 60 Schuß und 4 Browning Mk. II 7,62 mm MG, je 1000 Schuß, 250 kg Bomben o.ä.
BEMERKUNGEN: Wegen Bedrohung Australiens nach Pearl Harbour binnen drei Monaten aus Trainer Wirraway (T-6) entwickelt, gebaut und eingesetzt. Erstflug 29.5.42, 250 gebaut.